Mister Blocks

NOTICES DE MONTAGE LEGO GRATUITES · PDF

Pont de Crimée détruit

Le détroit de Kertch après la frappe : l'arche du pont routier et sa route tombées dans la mer, derrière elle l'arche ferroviaire noircie par la fumée mais toujours debout, un camion de pompiers et son équipe au bord du vide, et un bateau-pompe en contrebas.

Notice gratuite LEGO Pont de Crimée détruit au format PDF imprimable : un MOC LEGO de fan construit avec 1452 pièces LEGO standard en 94 étapes, avec les pièces de chaque étape et la liste complète des pièces.

Construis-le en 3D, étape par étape :
misterblocks.com/fr/builds/destroyed-crimean-bridge-lego-build

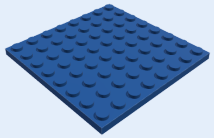
1452	94	182
PIÈCES	ÉTAPES	TYPES DE PIÈCE



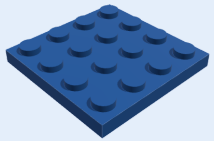
Modèle de fan non officiel. Toutes les pièces sont standard ; une couleur proche convient. Chaque tenon a été vérifié. LEGO est une marque déposée du Groupe LEGO, qui ne parraine pas ce site.

ETAPE

1



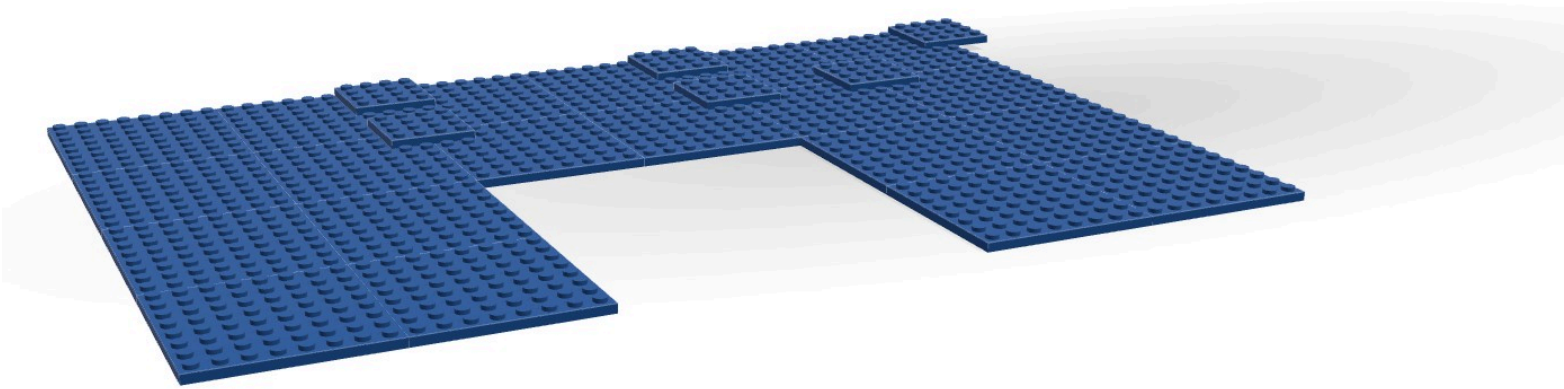
20x
8×8



6x
4×4

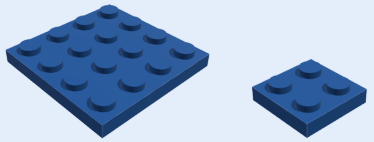
Le détroit (1 sur 5) (1/2)

La base bleu foncé et les plaques qui la relient, puis de l'écume blanche là où repose la travée brisée et le sillage du bateau de pompiers.



ETAPE

2

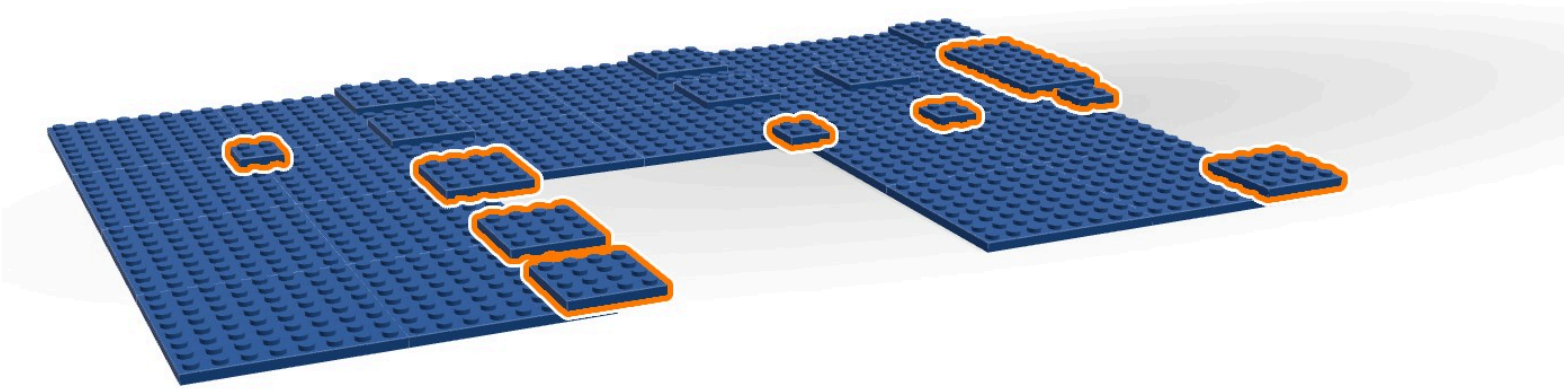


6x
4×4

4x
2×2

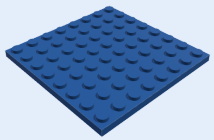
Le détroit (1 sur 5) (2/2)

Encore la même chose : la base bleu foncé et les plaques qui la relient, puis de l'écume blanche là où repose la travée brisée et le sillage du bateau de pompiers.



ETAPE

3



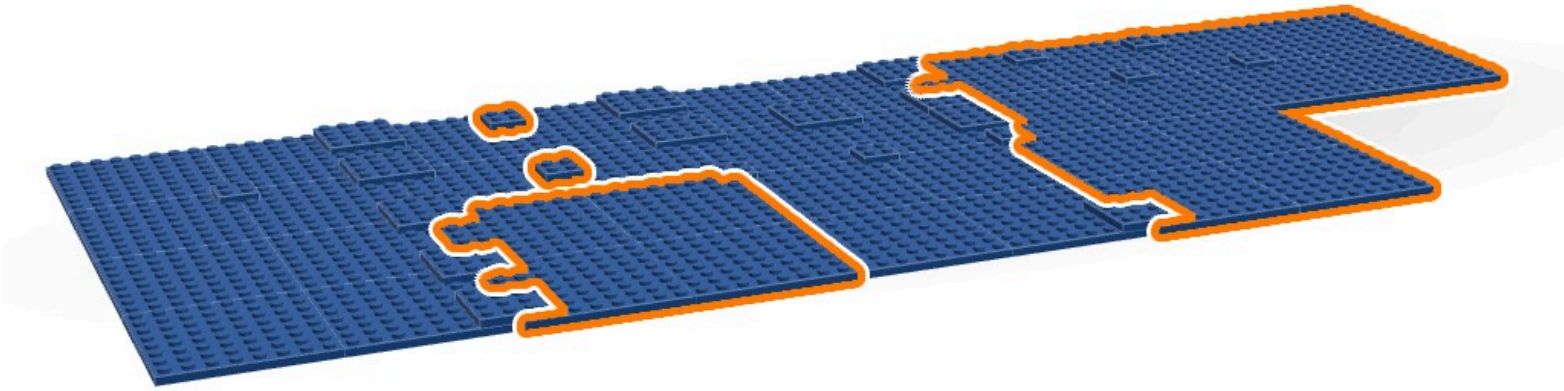
16x
8×8



6x
2×2

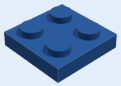
Le détroit (2 sur 5) (1/2)

Continue : la base bleu foncé et les plaques qui la relient, puis de l'écume blanche là où repose la travée brisée et le sillage du bateau de pompiers.



ETAPE

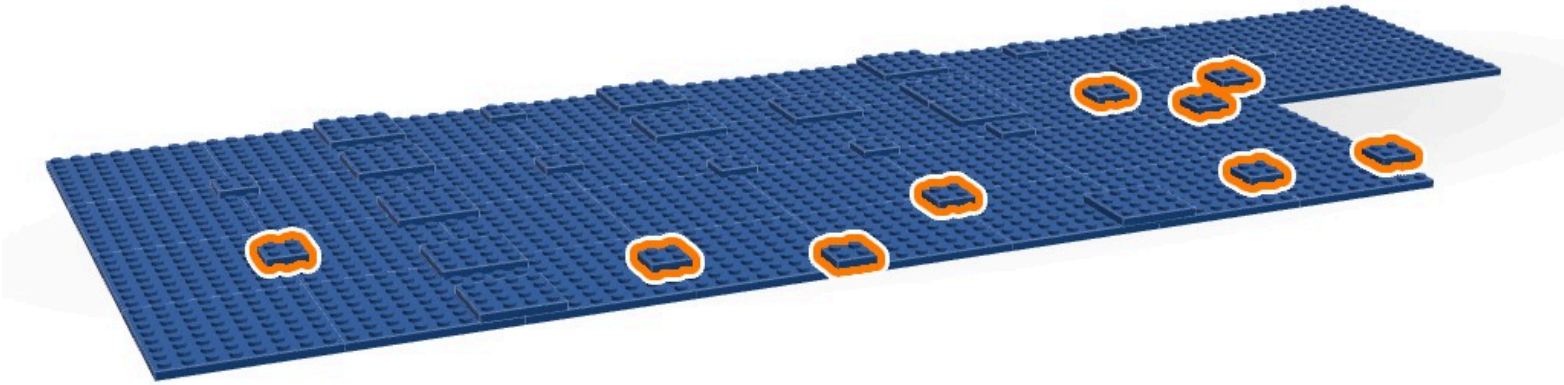
4



9x
2×2

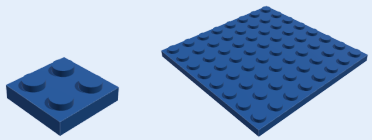
Le détroit (2 sur 5) (2/2)

Encore la même chose, continue : la base bleu foncé et les plaques qui la relient, puis de l'écume blanche là où repose la travée brisée et le sillage du bateau de pompiers.



ETAPE

5



5x
2×2

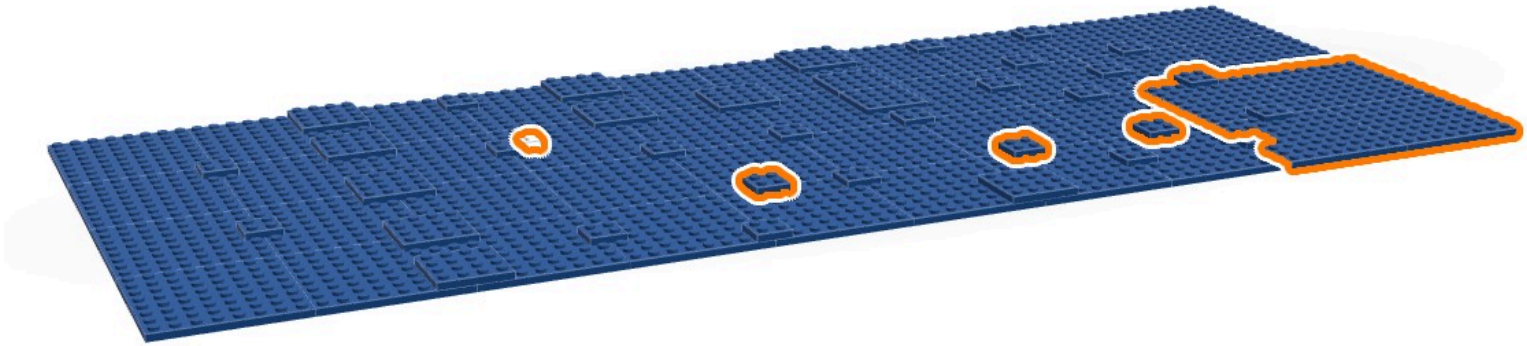
4x
8×8



1x
1×1

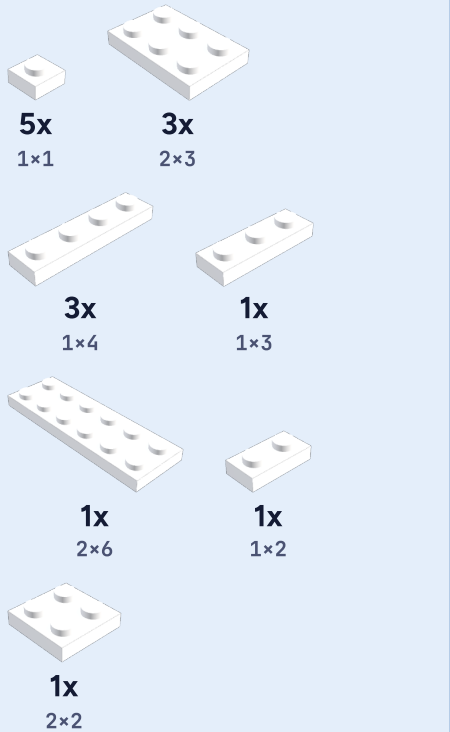
Le détroit (3 sur 5)

Continue : la base bleu foncé et les plaques qui la relient, puis de l'écume blanche là où repose la travée brisée et le sillage du bateau de pompiers.



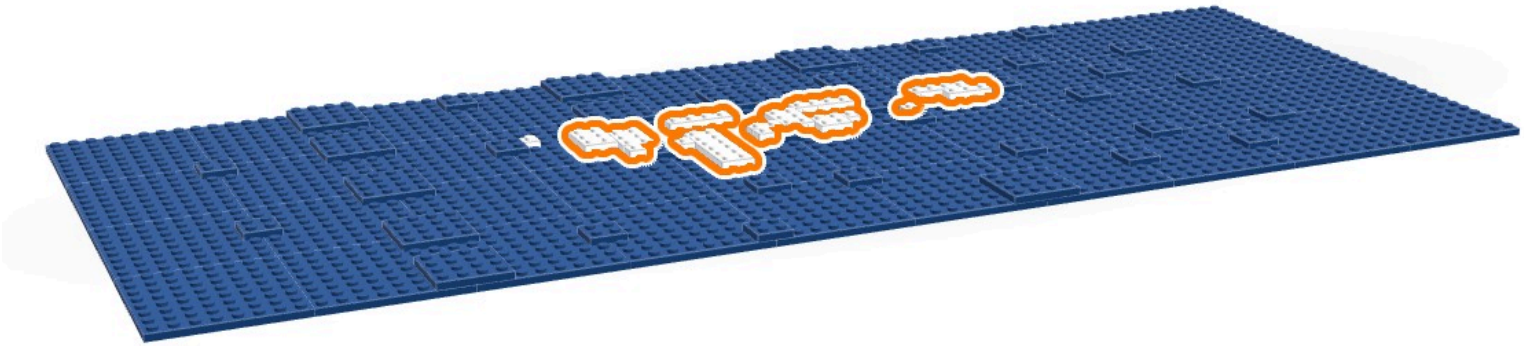
ETAPE

6



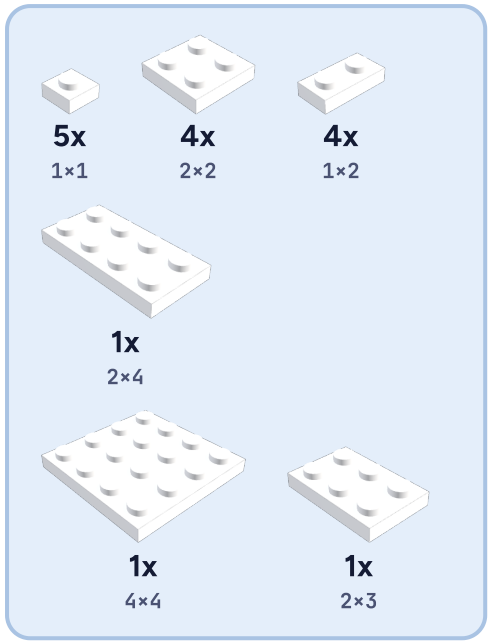
Le détroit (4 sur 5)

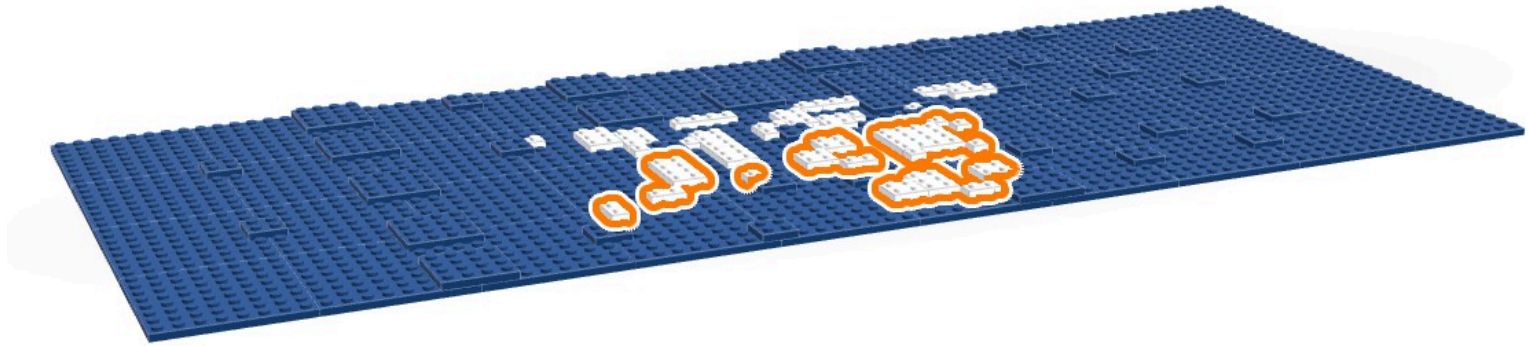
Continue : la base bleu foncé et les plaques qui la relient, puis de l'écume blanche là où repose la travée brisée et le sillage du bateau de pompiers.



ETAPE

7



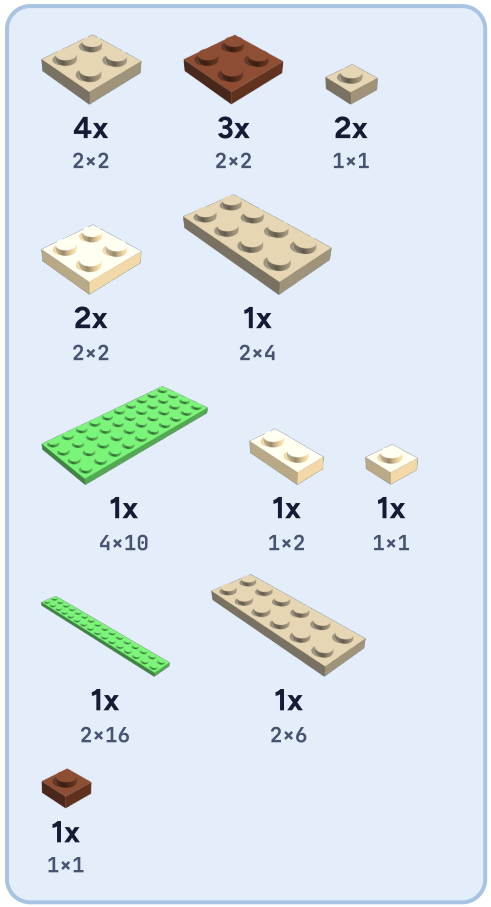


Le détroit (5 sur 5)

Continue : la base bleu foncé et les plaques qui la relient, puis de l'écume blanche là où repose la travée brisée et le sillage du bateau de pompiers.

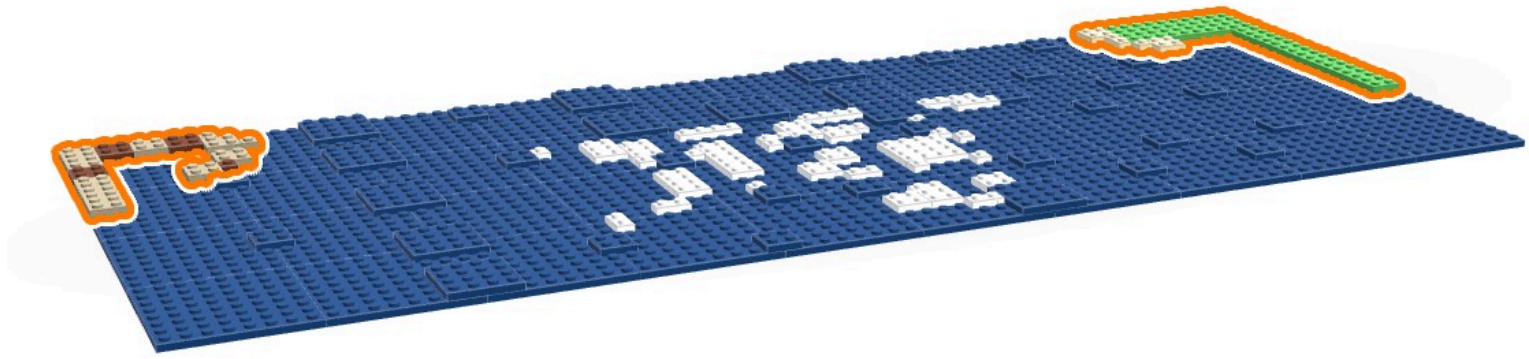
ETAPE

8



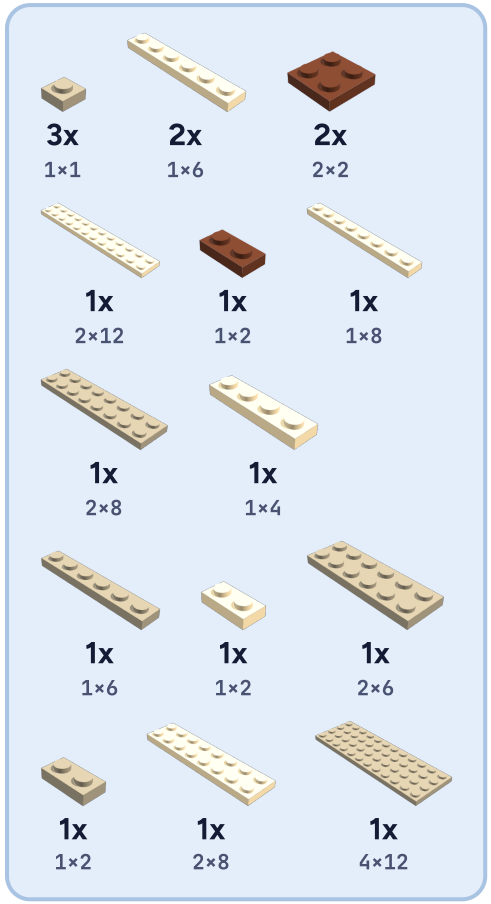
Les deux côtes (1 sur 11)

Une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.



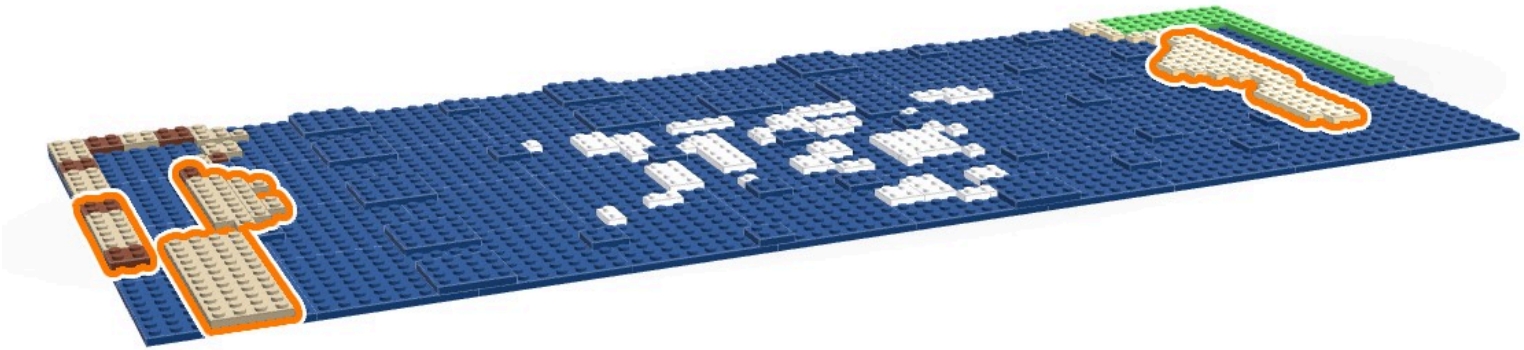
ETAPE

9



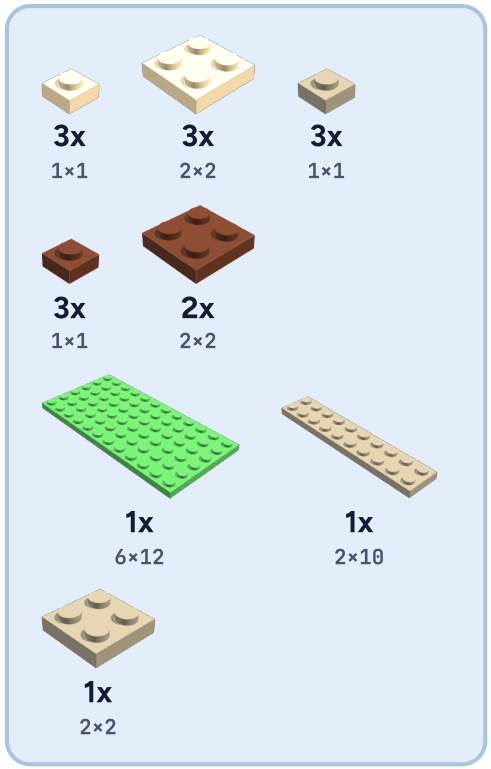
Les deux côtes (2 sur 11)

Continue : une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.



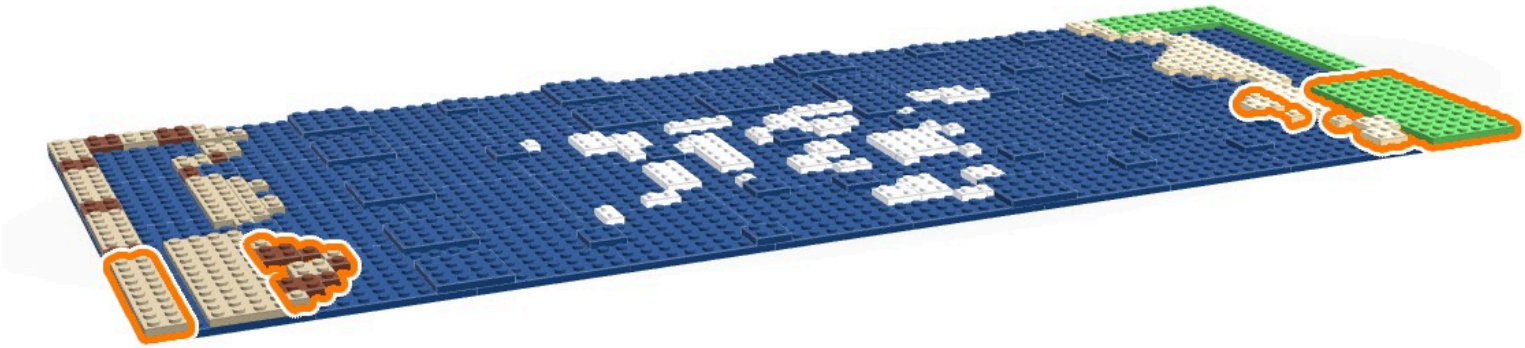
ETAPE

10



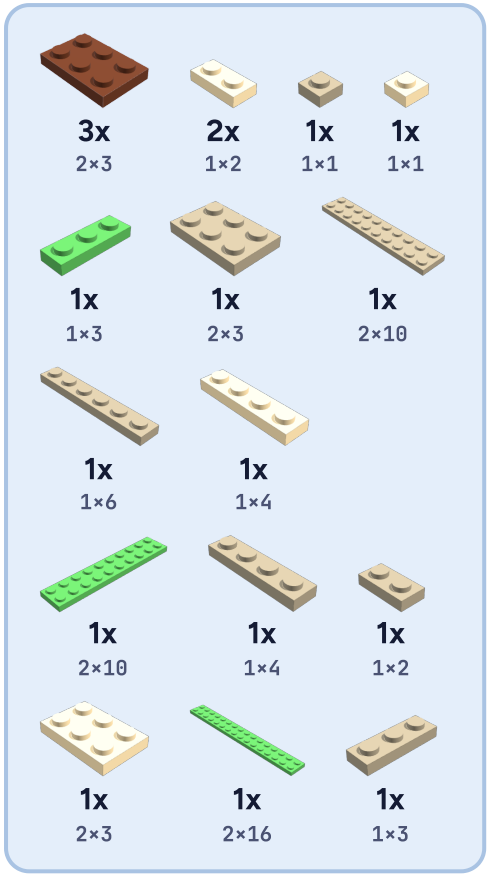
Les deux côtes (3 sur 11)

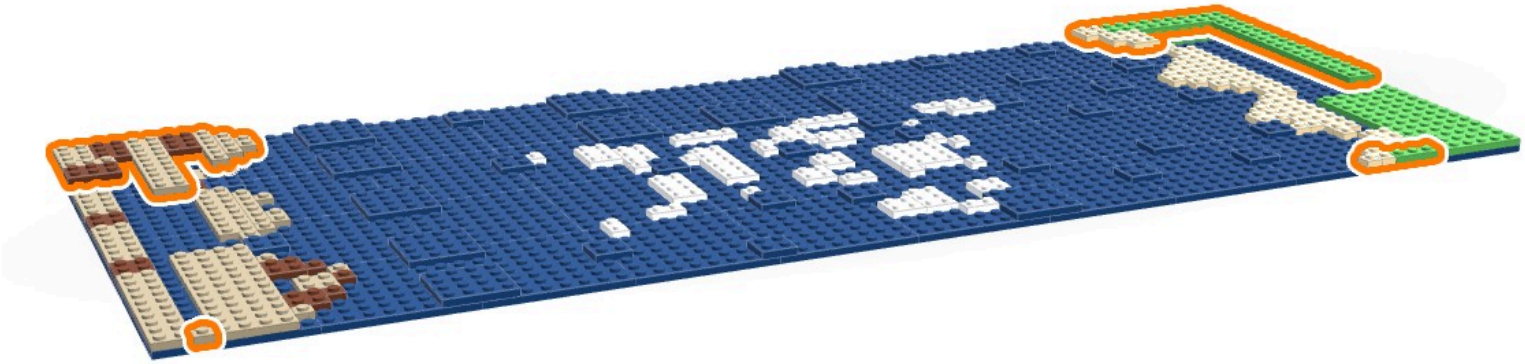
Continue : une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.



ETAPE

11



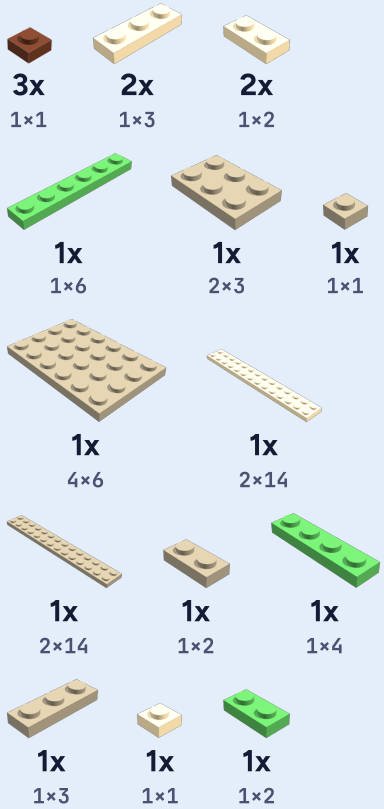


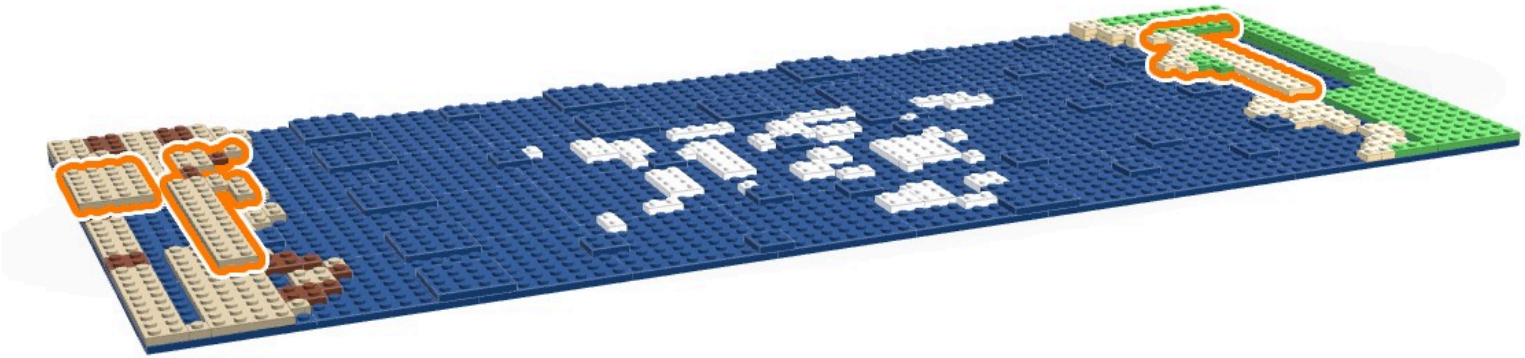
Les deux côtes (4 sur 11)

Continue : une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.

ETAPE

12



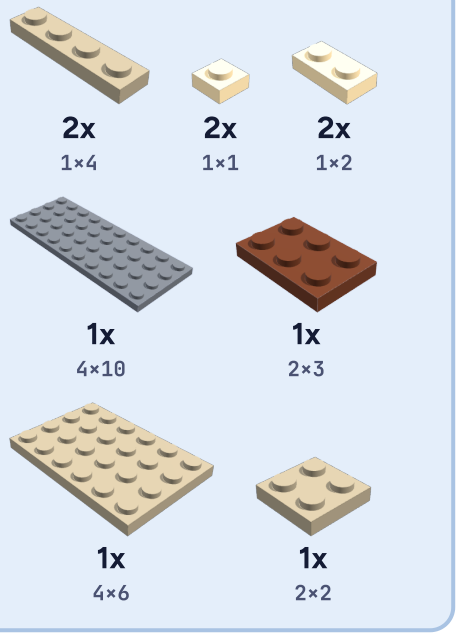


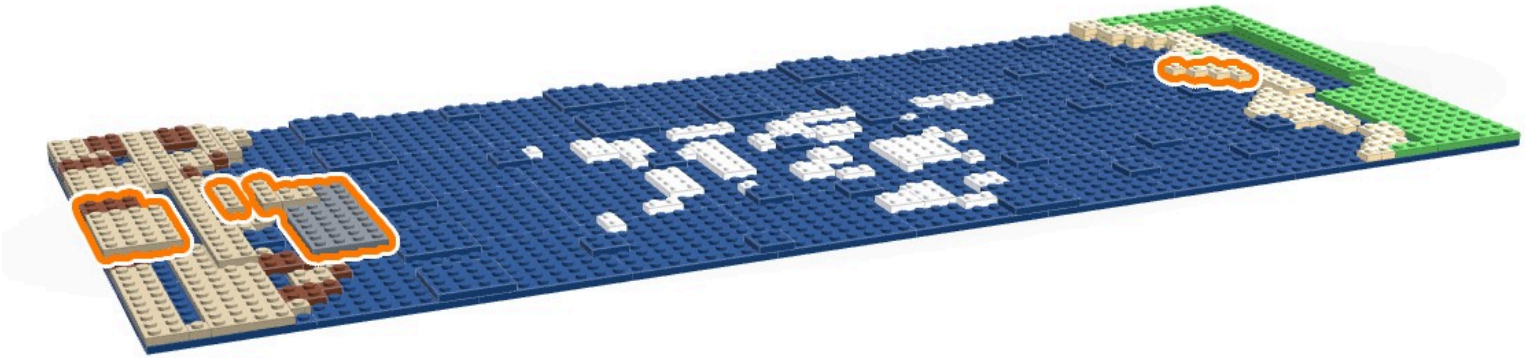
Les deux côtes (5 sur 11)

Continue : une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.

ETAPE

13



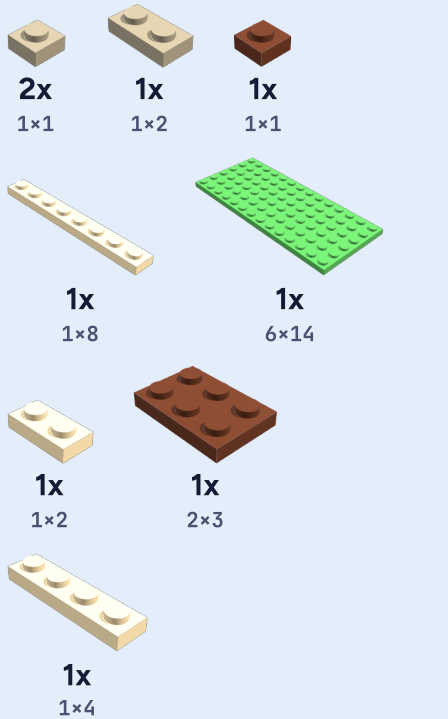


Les deux côtes (6 sur 11) (1/2)

Continue : une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.

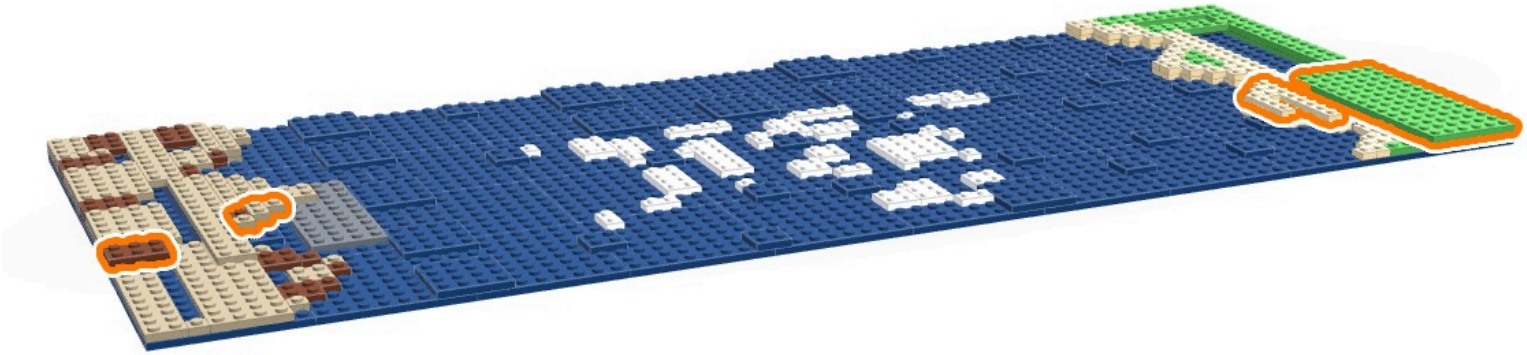
ETAPE

14



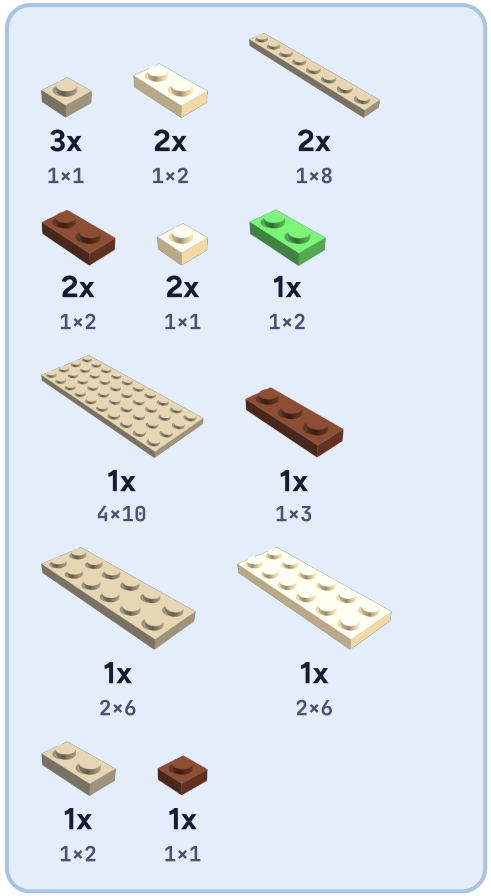
Les deux côtes (6 sur 11) (2/2)

Encore la même chose, continue : une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.



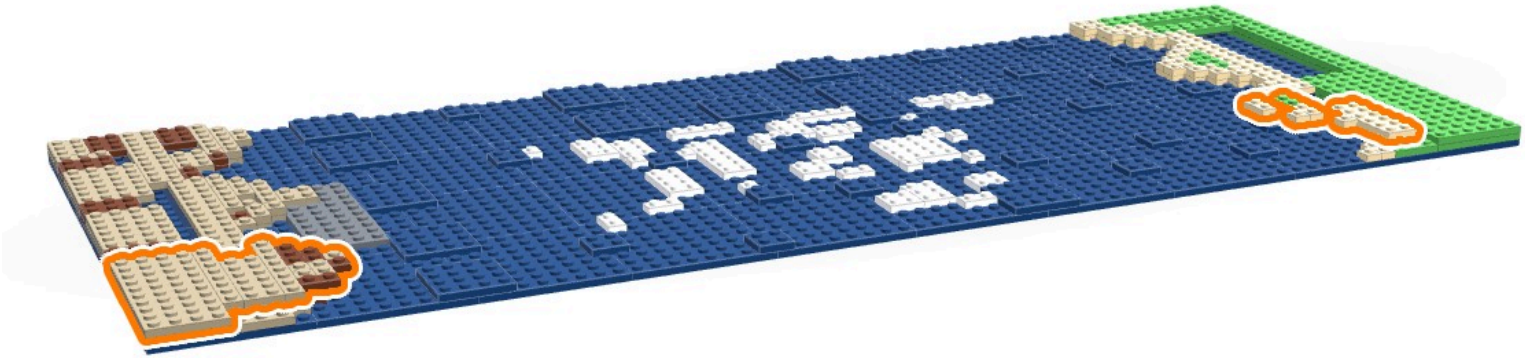
ETAPE

15



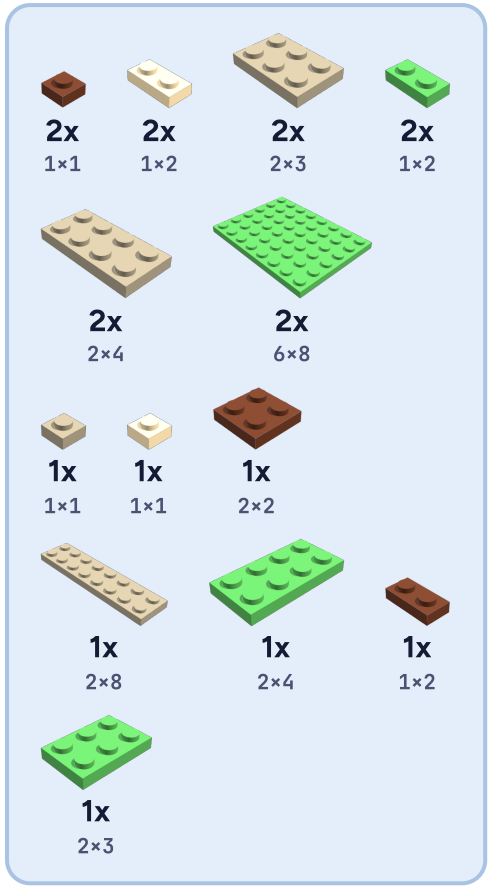
Les deux côtes (7 sur 11)

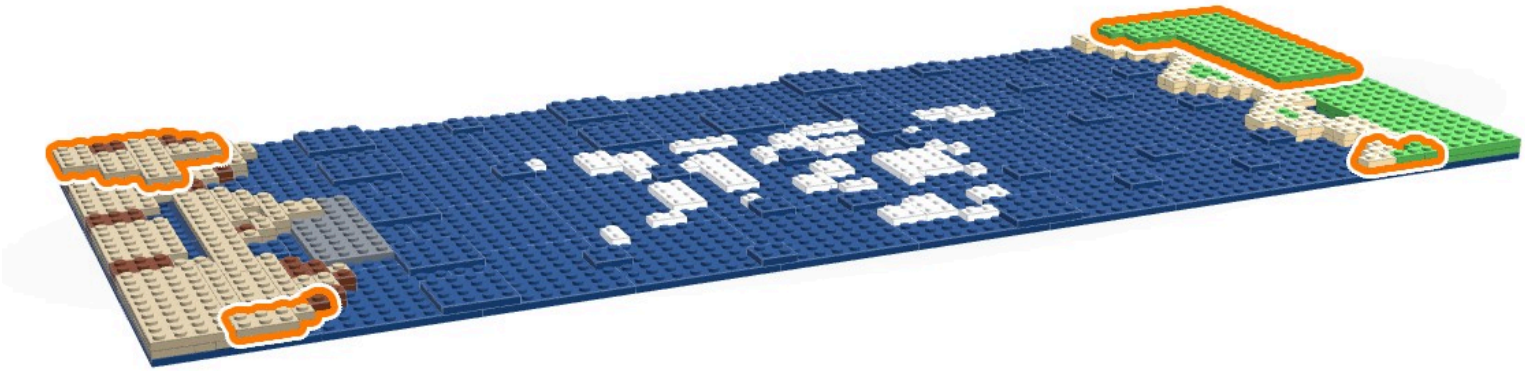
Continue : une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.



ETAPE

16



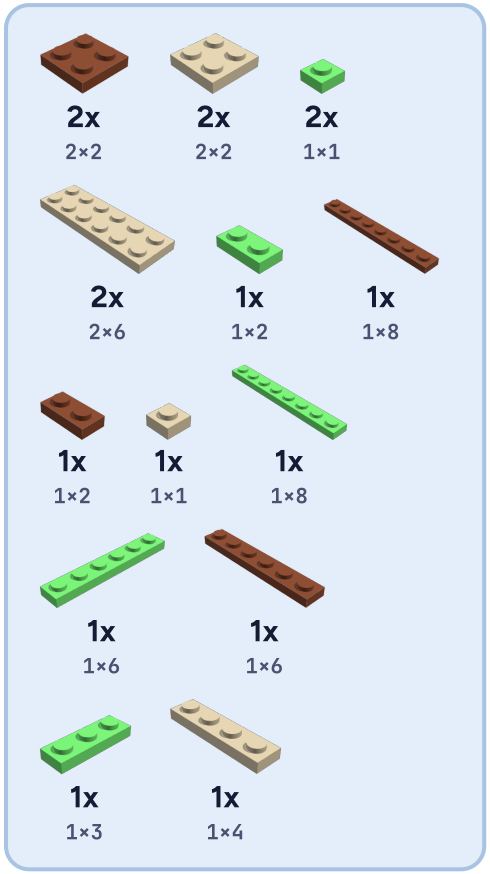


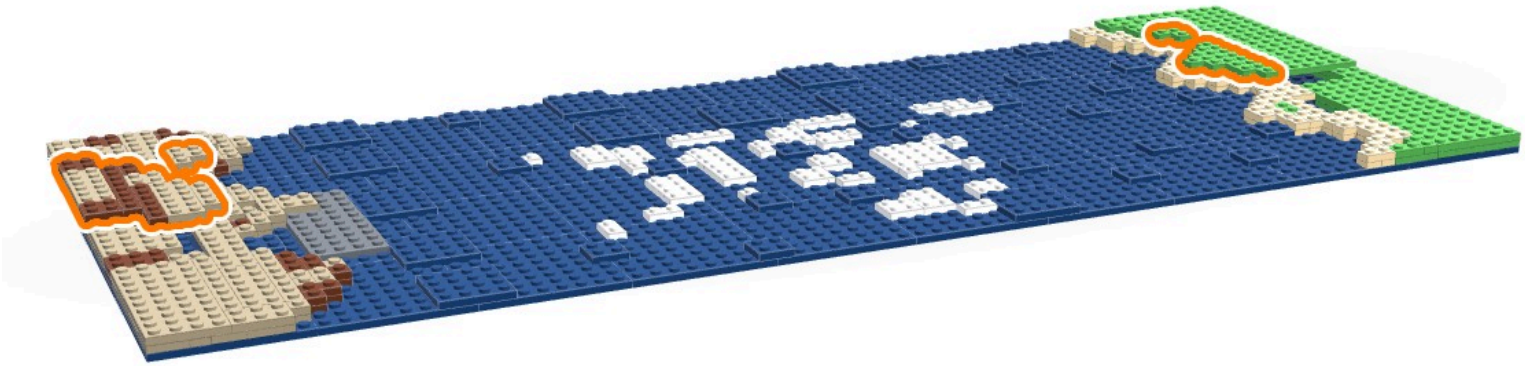
Les deux côtes (8 sur 11)

Continue : une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.

ETAPE

17



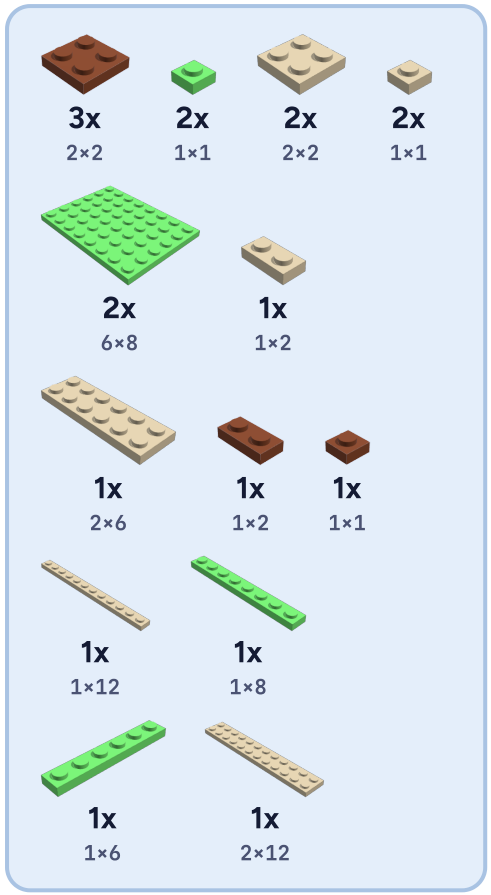


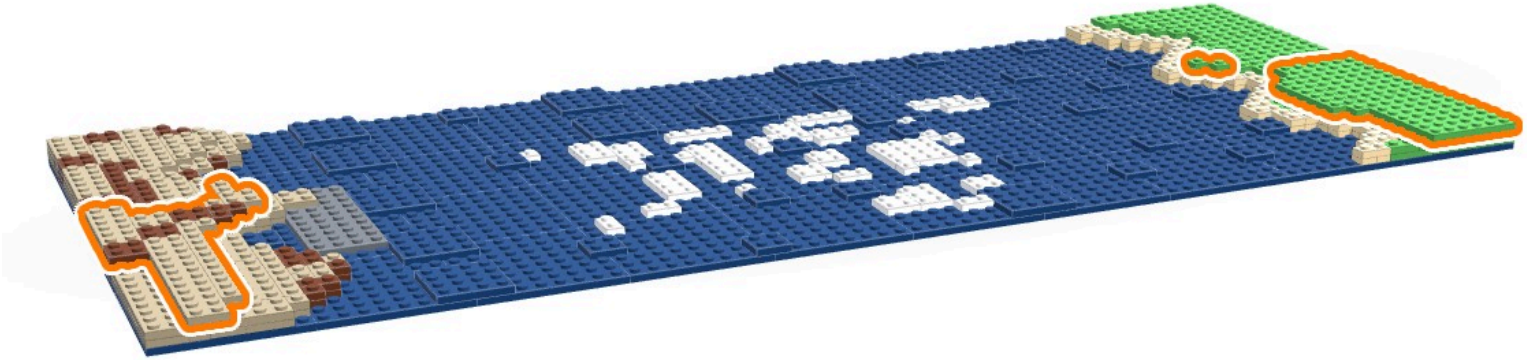
Les deux côtes (9 sur 11)

Continue : une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.

ETAPE

18



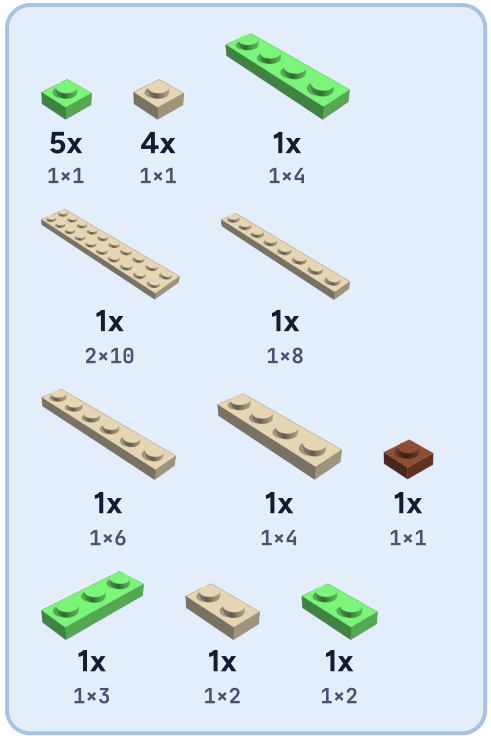


Les deux côtes (10 sur 11)

Continue : une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.

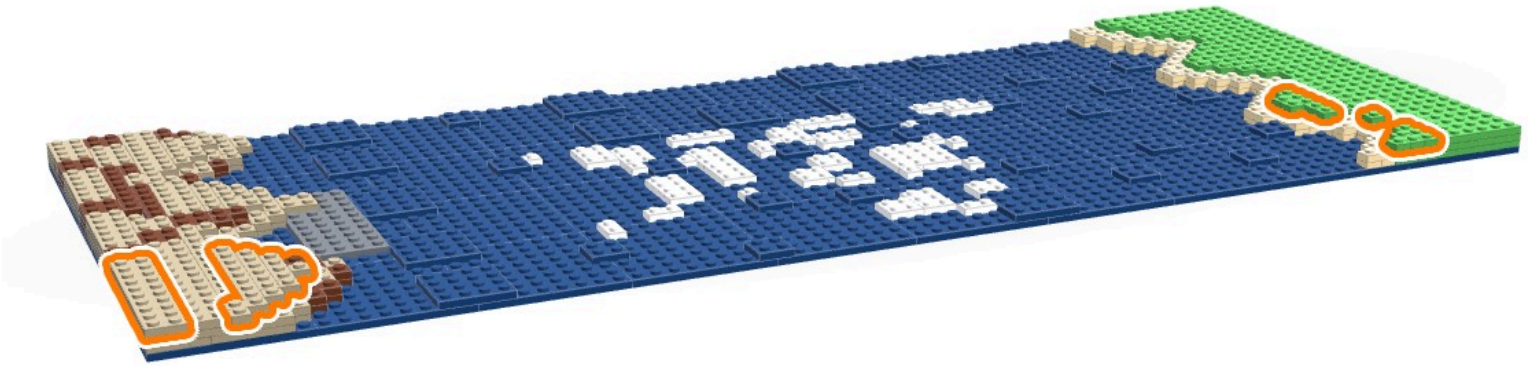
ETAPE

19



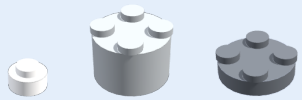
Les deux côtes (11 sur 11)

Continue : une côte à chaque extrémité de la traversée. À gauche, de la boue nue. À droite, un sol vert derrière une plage beige.



ETAPE

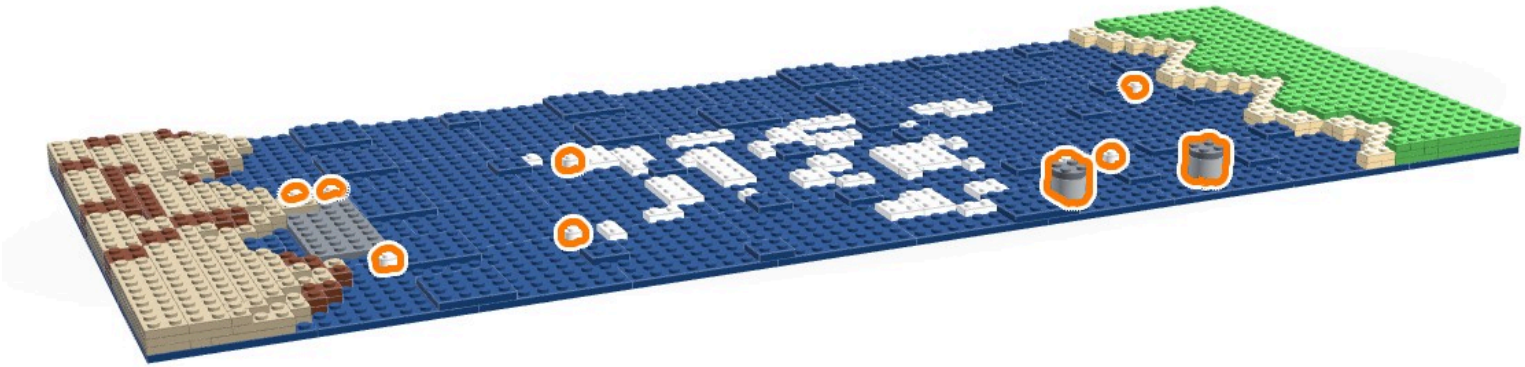
20



9x 1×1 · 2x 2×2 · 2x 2×2

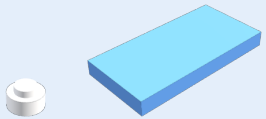
Vaguelettes et écume (1 sur 2)

Des tuiles bleu moyen lisses pour les vaguelettes, des plaques rondes blanches pour l'écume au pied des piles, et deux dauphins d'amarrage près du chenal : une brique ronde avec une plaque ronde dessus.



ETAPE

21

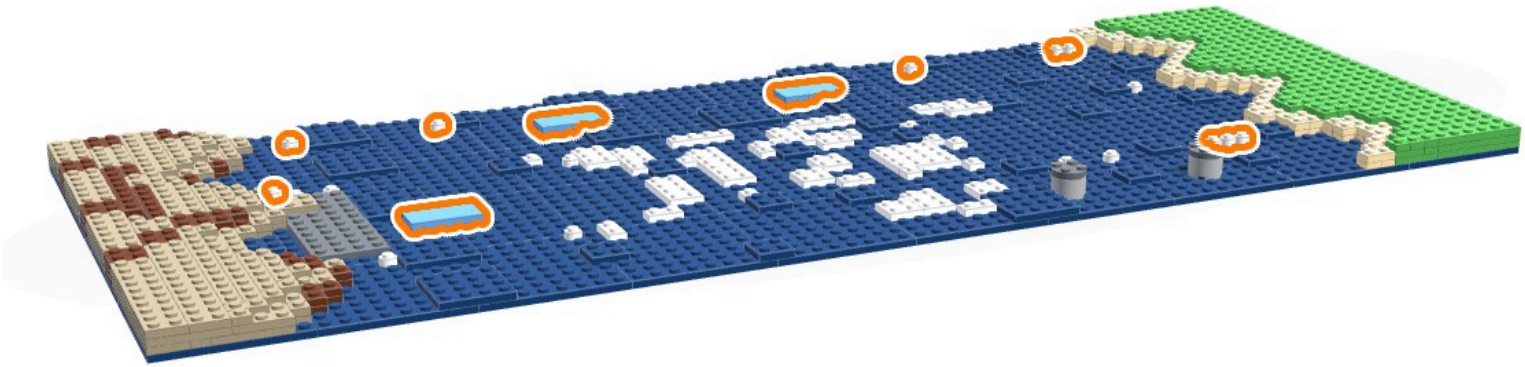


9x
1×1

3x
2×4

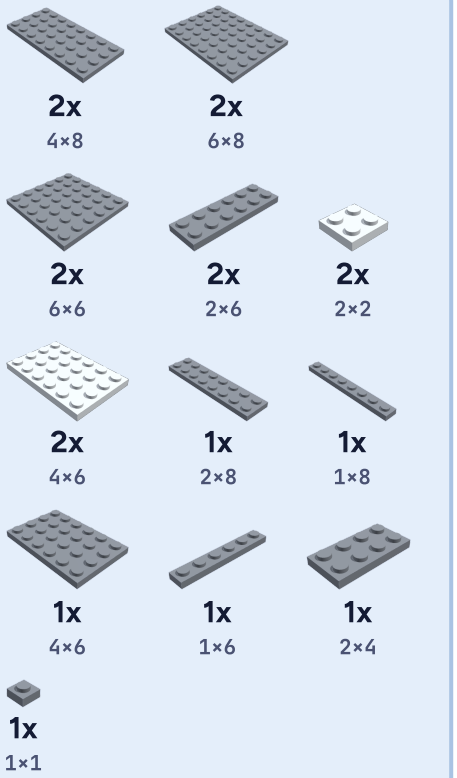
Vaguelettes et écume (2 sur 2)

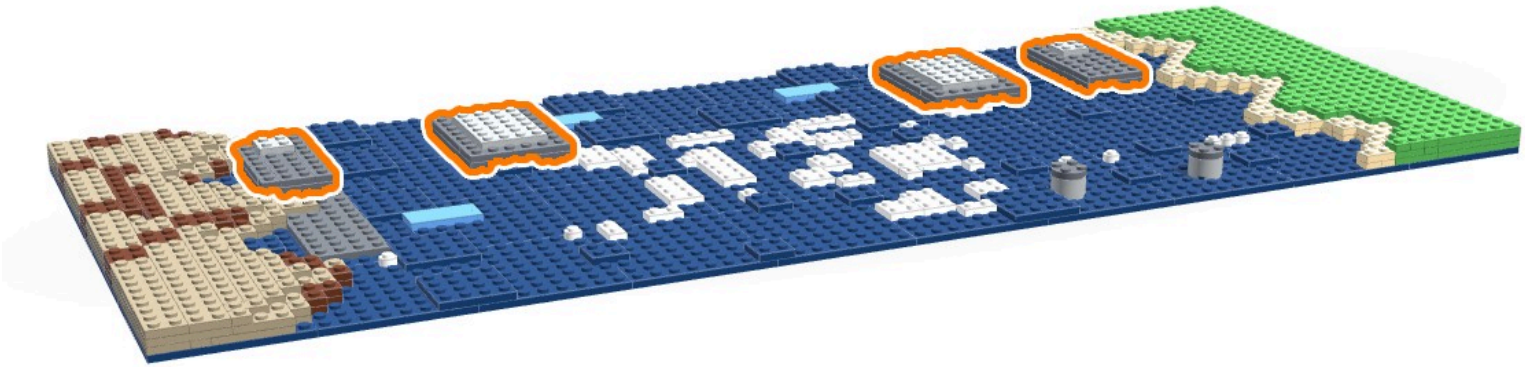
Continue : des tuiles bleu moyen lisses pour les vaguelettes, des plaques rondes blanches pour l'écume au pied des piles, et deux dauphins d'amarrage près du chenal : une brique ronde avec une plaque ronde dessus.



ETAPE

22



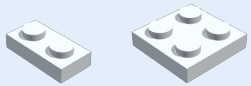


Piles du pont ferroviaire (1 sur 5)

Les piles du pont ferroviaire à l'arrière, chacune sur une semelle foncée : deux colonnes jumelles, et deux grosses piles de part et d'autre du chenal de navigation.

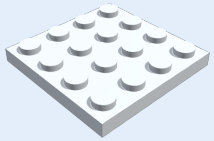
ETAPE

23

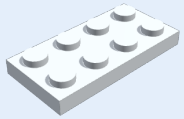


8x
1×2

6x
2×2



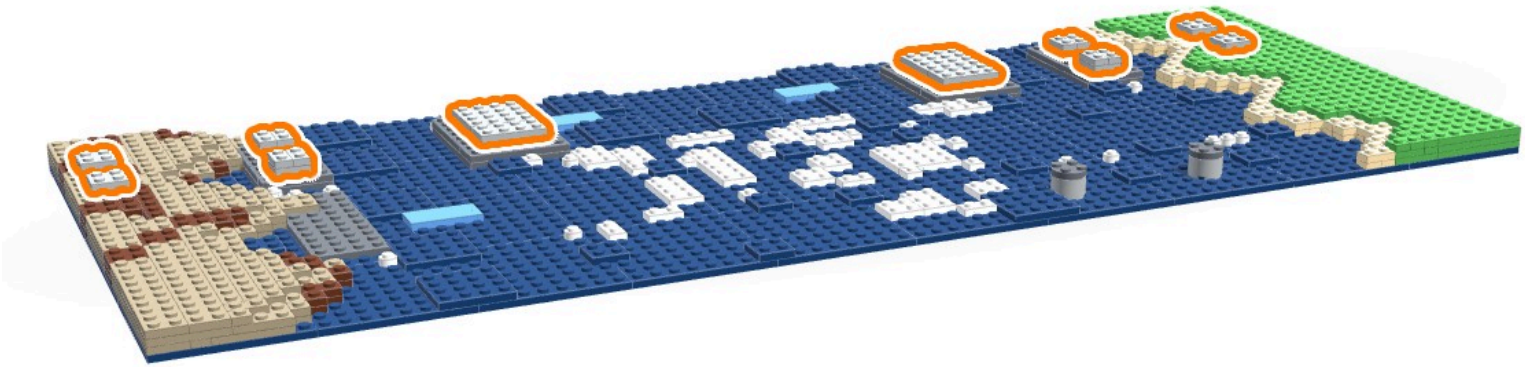
2x
4×4



2x
2×4

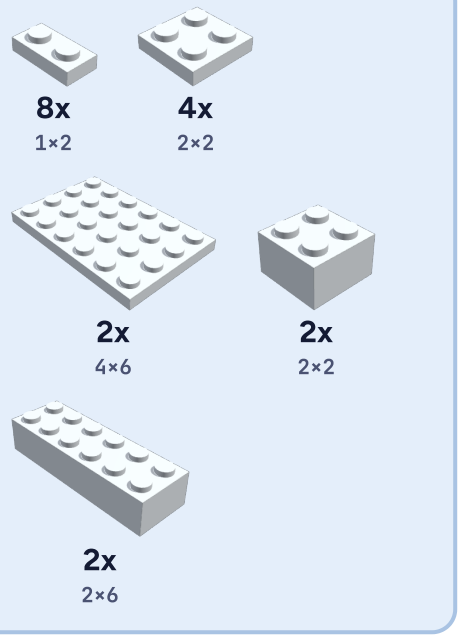
Piles du pont ferroviaire (2 sur 5)

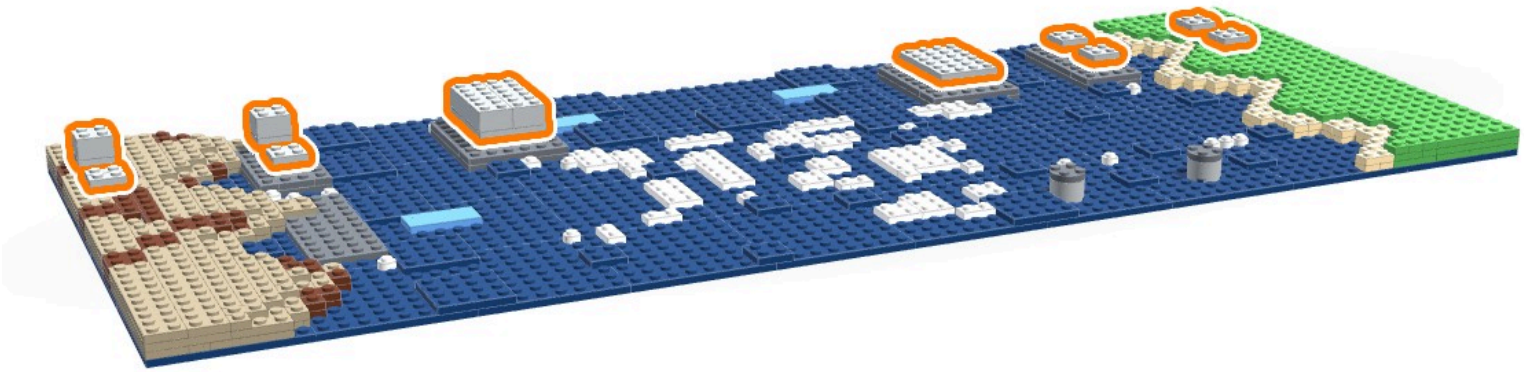
Continue : les piles du pont ferroviaire à l'arrière, chacune sur une semelle foncée : deux colonnes jumelles, et deux grosses piles de part et d'autre du chenal de navigation.



ETAPE

24



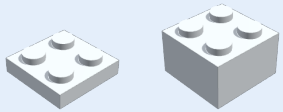


Piles du pont ferroviaire (3 sur 5)

Continue : les piles du pont ferroviaire à l'arrière, chacune sur une semelle foncée : deux colonnes jumelles, et deux grosses piles de part et d'autre du chenal de navigation.

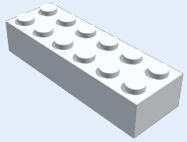
ETAPE

25

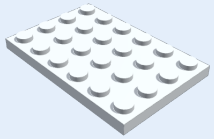


8x
2×2

6x
2×2



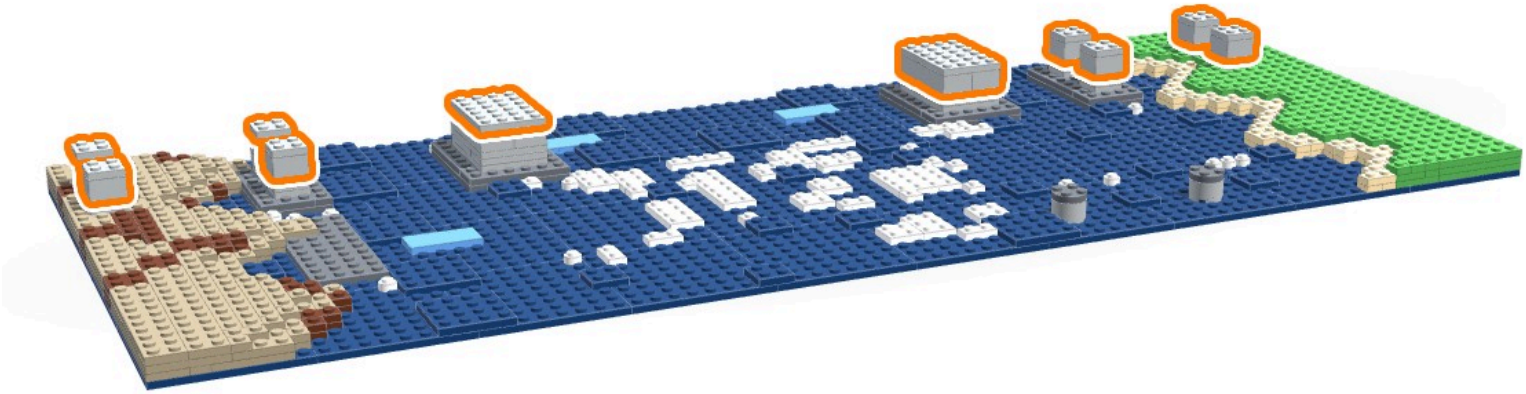
2x
2×6



2x
4×6

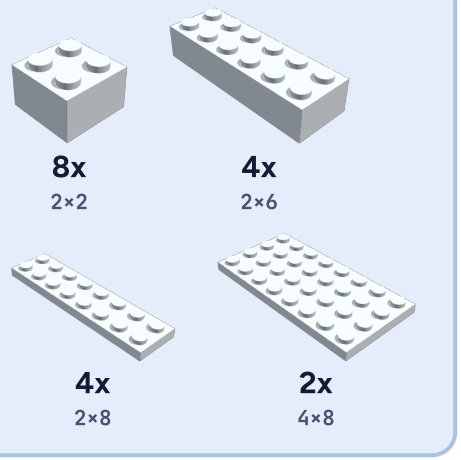
Piles du pont ferroviaire (4 sur 5)

Continue : les piles du pont ferroviaire à l'arrière, chacune sur une semelle foncée : deux colonnes jumelles, et deux grosses piles de part et d'autre du chenal de navigation.



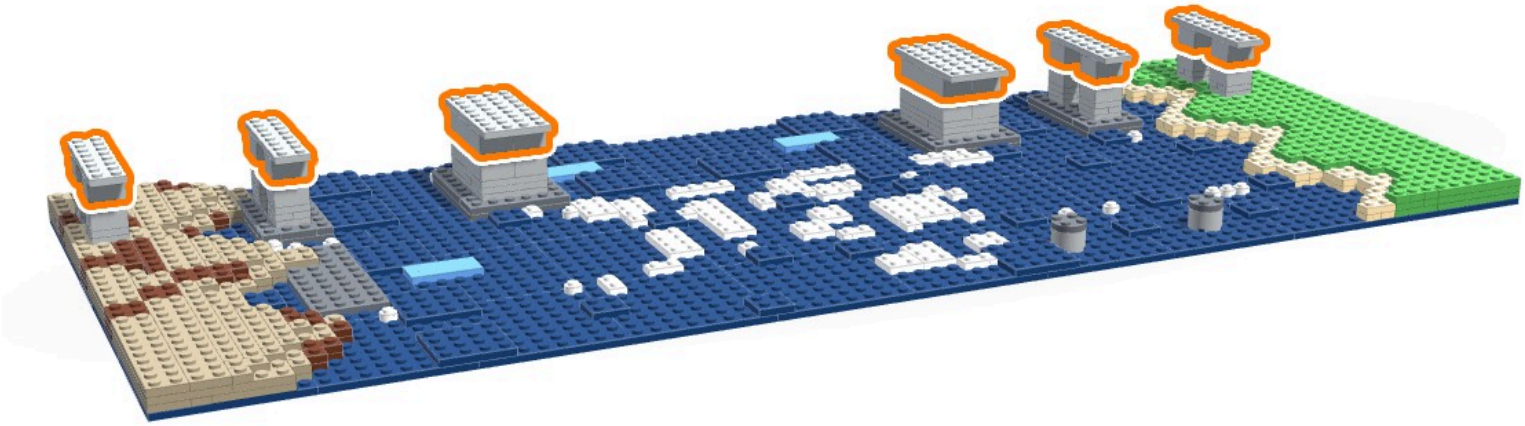
ETAPE

26



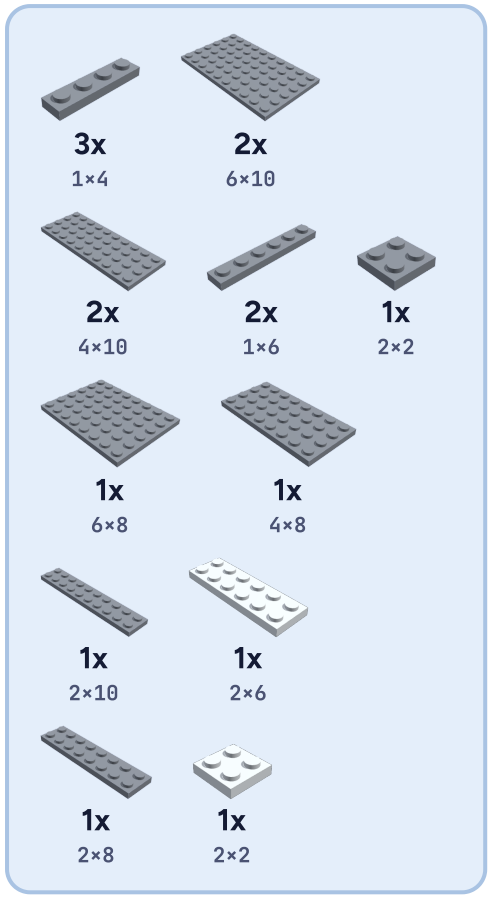
Piles du pont ferroviaire (5 sur 5)

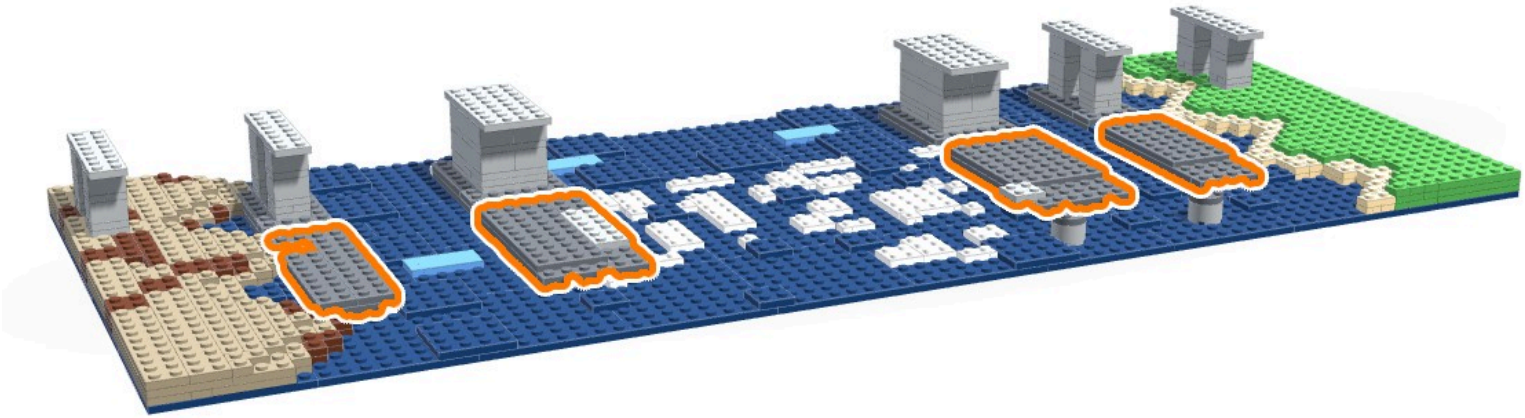
Continue : les piles du pont ferroviaire à l'arrière, chacune sur une semelle foncée : deux colonnes jumelles, et deux grosses piles de part et d'autre du chenal de navigation.



ETAPE

27



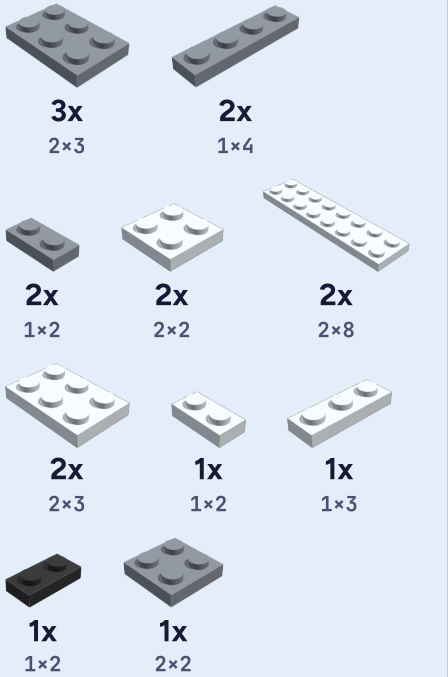


Piles du pont routier (1 sur 9)

Les piles du pont routier à l'avant. Les deux grosses de part et d'autre du chenal ont perdu la travée en arc qui reposait sur elles.

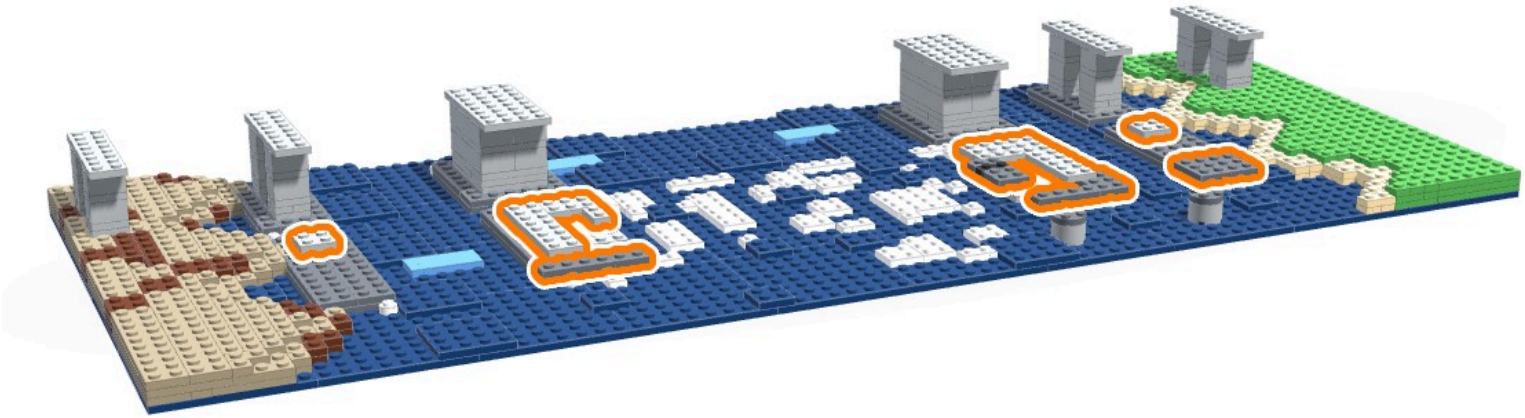
ETAPE

28



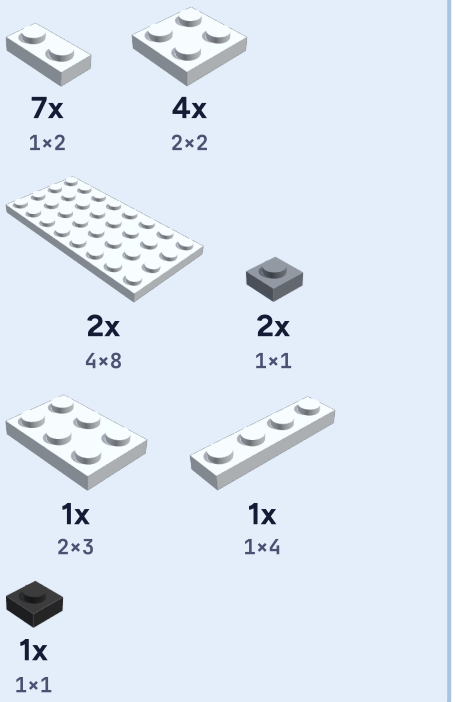
Piles du pont routier (2 sur 9)

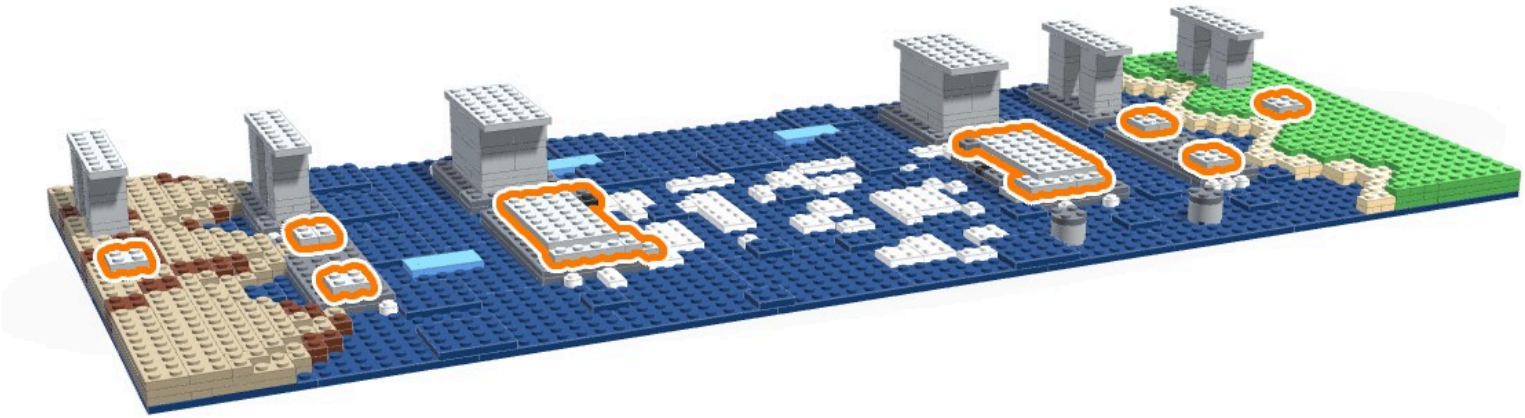
Continue : les piles du pont routier à l'avant. Les deux grosses de part et d'autre du chenal ont perdu la travée en arc qui reposait sur elles.



ETAPE

29



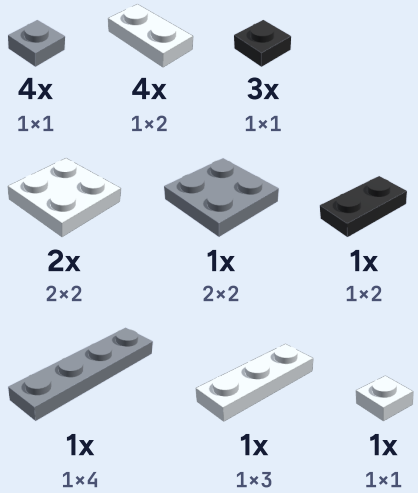


Piles du pont routier (3 sur 9)

Continue : les piles du pont routier à l'avant. Les deux grosses de part et d'autre du chenal ont perdu la travée en arc qui reposait sur elles.

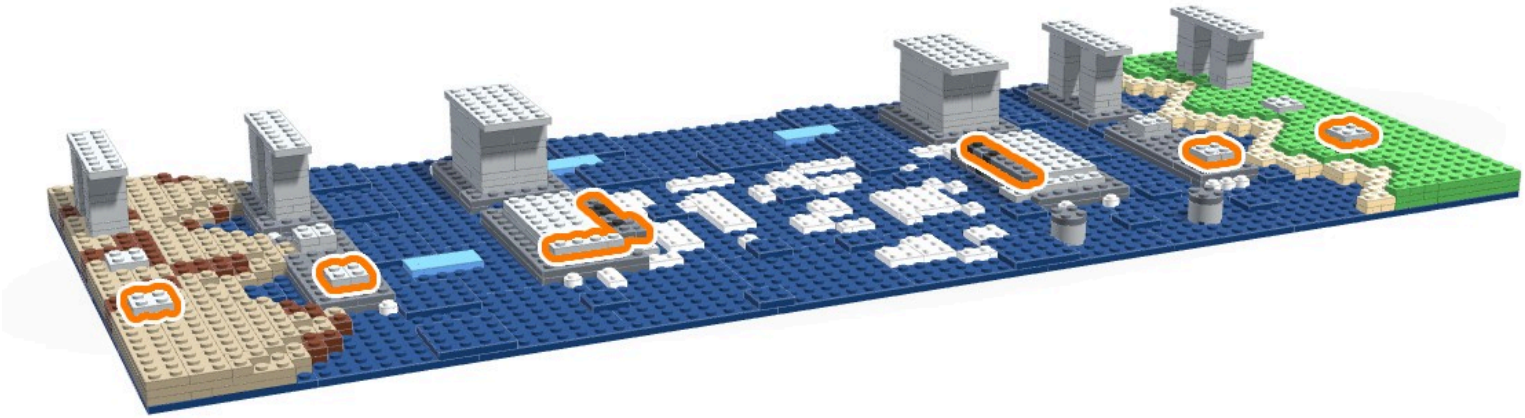
ETAPE

30



Piles du pont routier (4 sur 9)

Continue : les piles du pont routier à l'avant. Les deux grosses de part et d'autre du chenal ont perdu la travée en arc qui reposait sur elles.



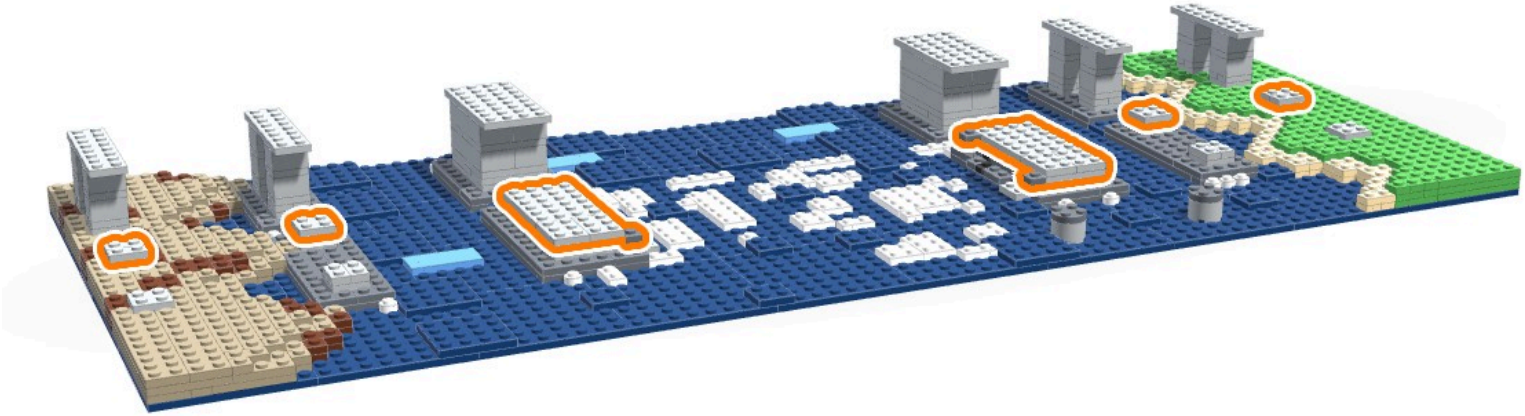
ETAPE

31



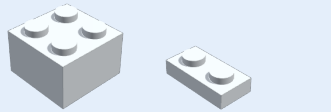
Piles du pont routier (5 sur 9)

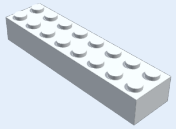
Continue : les piles du pont routier à l'avant. Les deux grosses de part et d'autre du chenal ont perdu la travée en arc qui reposait sur elles.

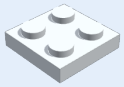


ETAPE

32





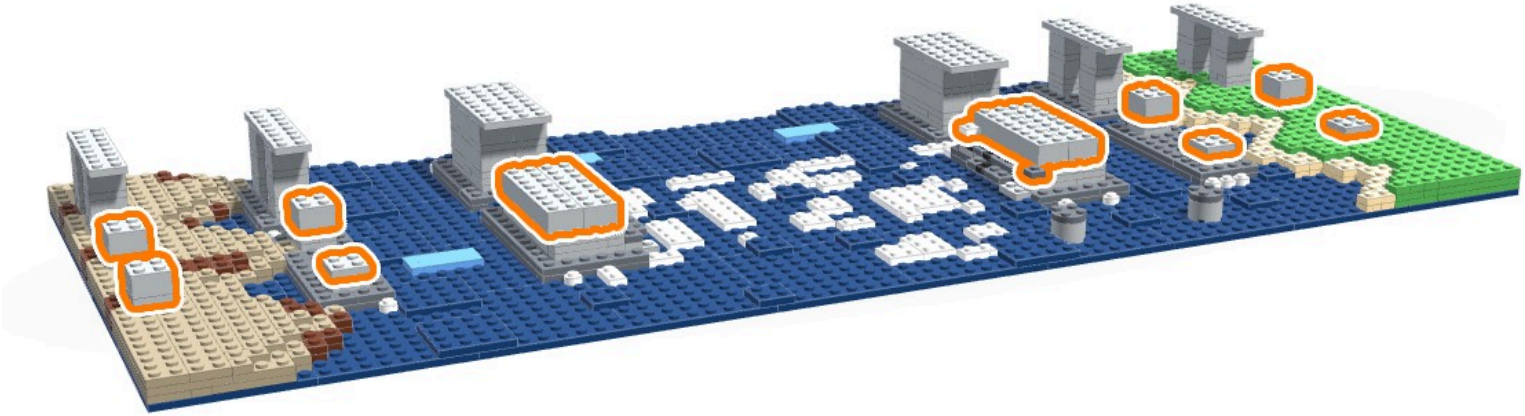






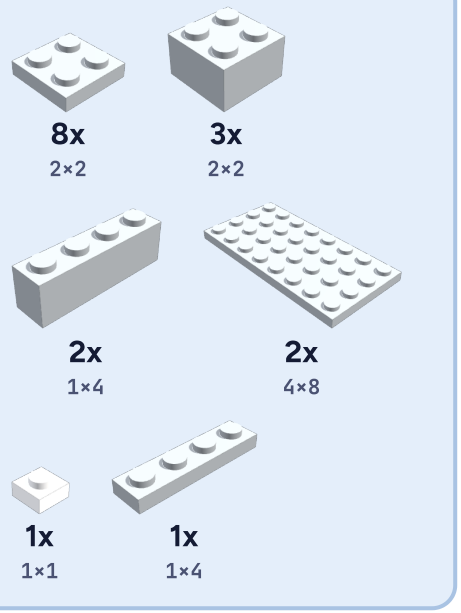
Piles du pont routier (6 sur 9)

Continue : les piles du pont routier à l'avant. Les deux grosses de part et d'autre du chenal ont perdu la travée en arc qui reposait sur elles.



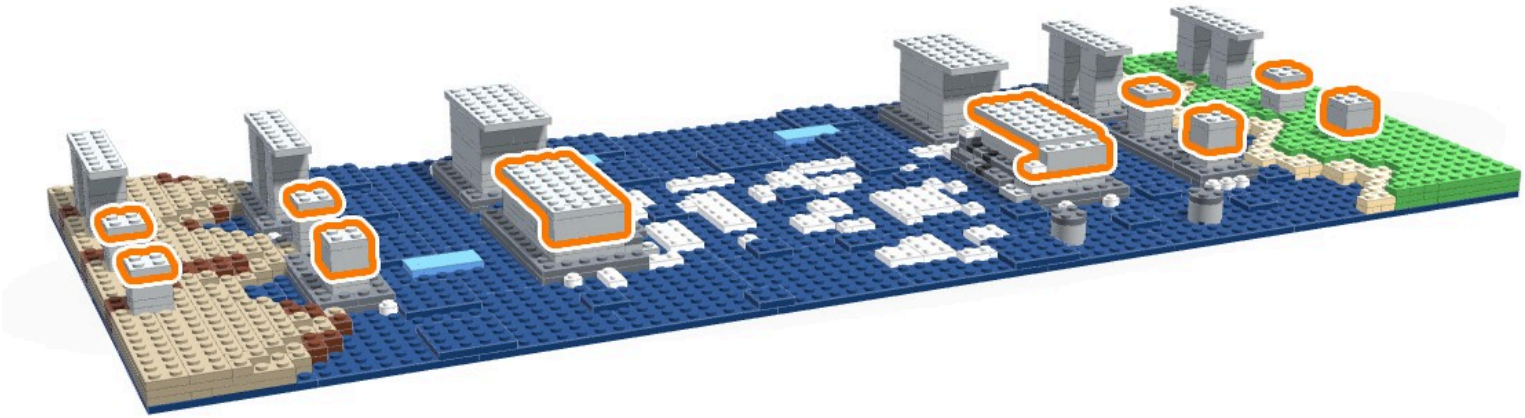
ETAPE

33



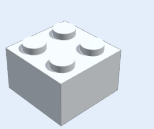
Piles du pont routier (7 sur 9)

Continue : les piles du pont routier à l'avant. Les deux grosses de part et d'autre du chenal ont perdu la travée en arc qui reposait sur elles.

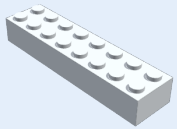


ETAPE

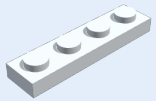
34



5x
2×2



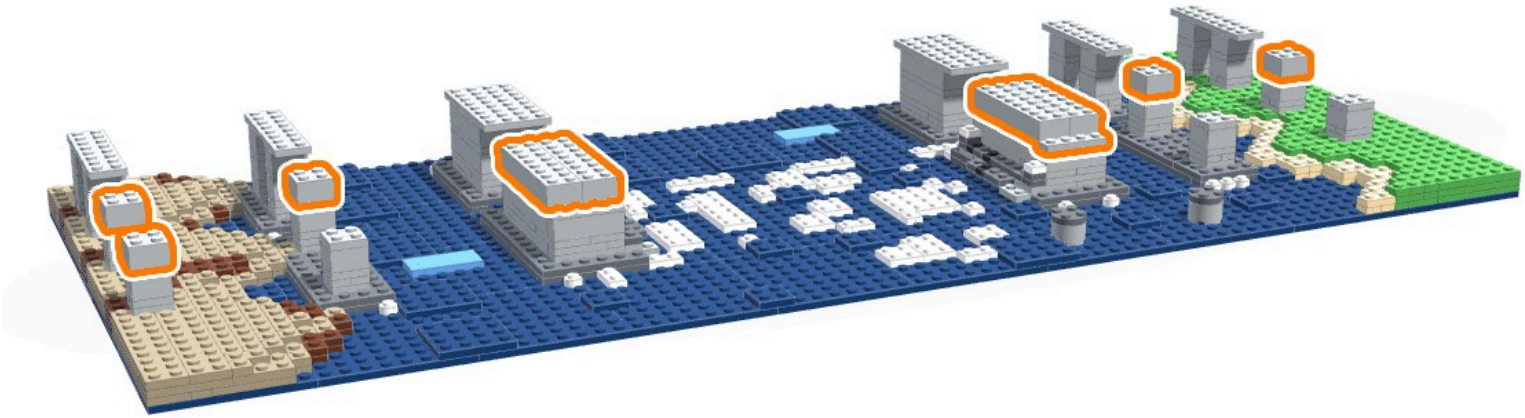
4x
2×8



1x
1×4

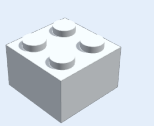
Piles du pont routier (8 sur 9) (1/2)

Continue : les piles du pont routier à l'avant. Les deux grosses de part et d'autre du chenal ont perdu la travée en arc qui reposait sur elles.

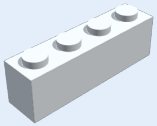


ETAPE

35



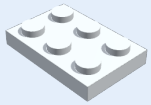
3x
2×2



2x
1×4



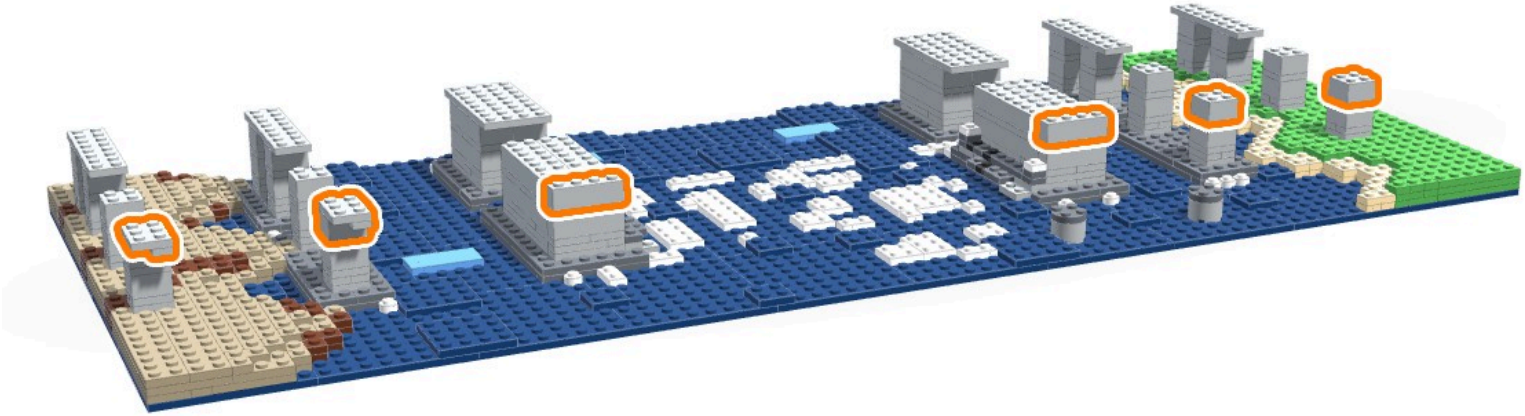
2x
1×1



2x
2×3

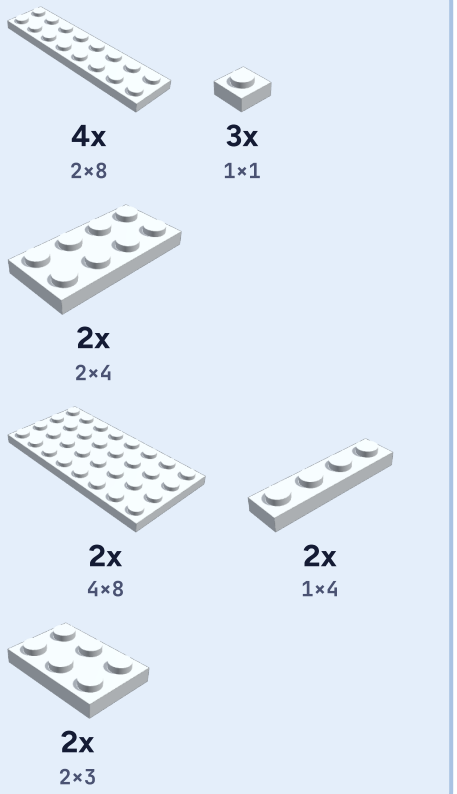
Piles du pont routier (8 sur 9) (2/2)

Encore la même chose, continue : les piles du pont routier à l'avant. Les deux grosses de part et d'autre du chenal ont perdu la travée en arc qui reposait sur elles.



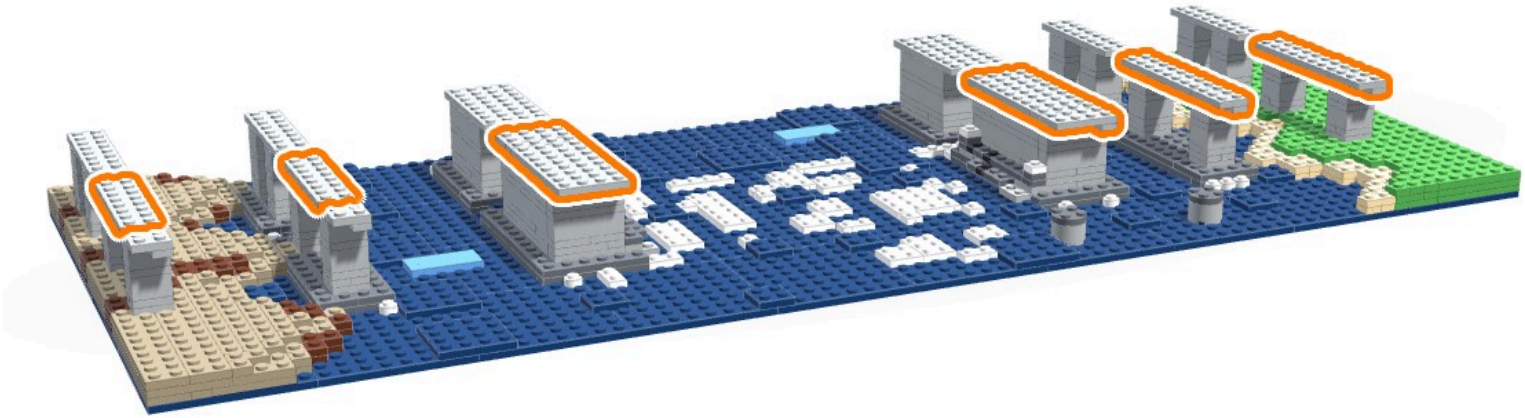
ETAPE

36



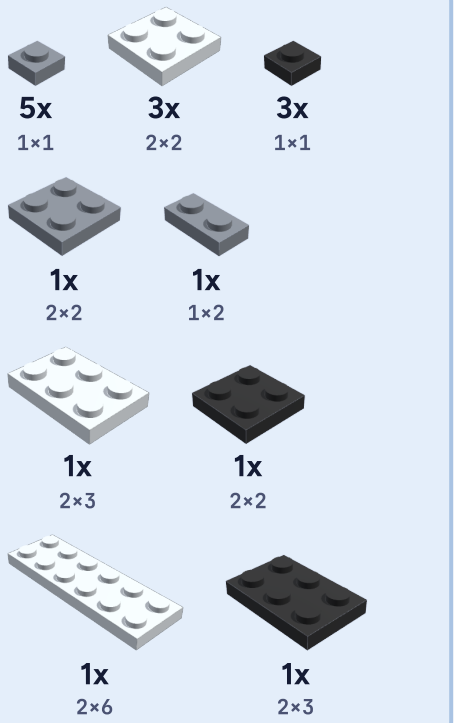
Piles du pont routier (9 sur 9)

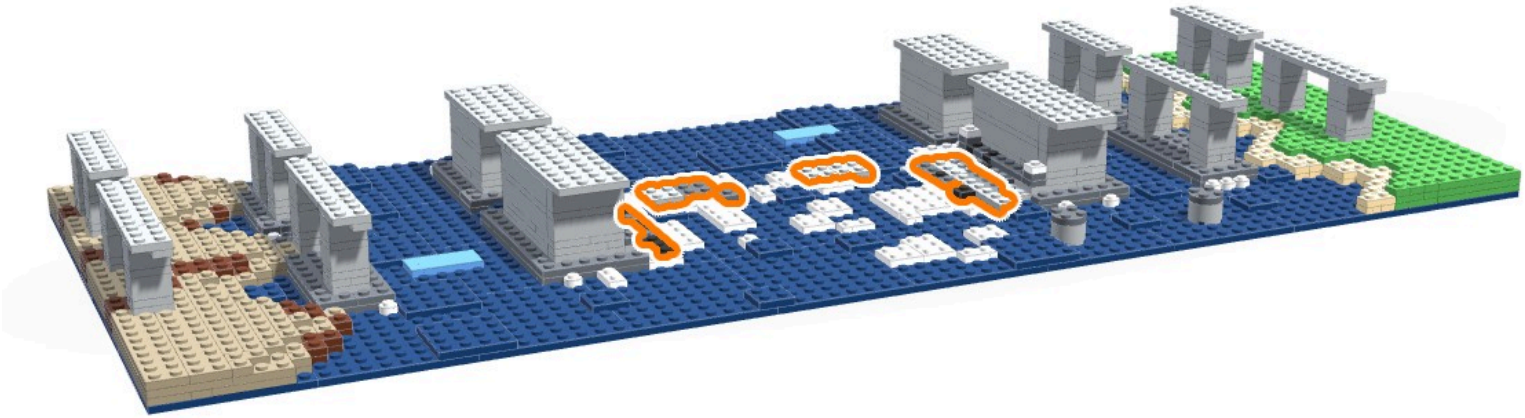
Continue : les piles du pont routier à l'avant. Les deux grosses de part et d'autre du chenal ont perdu la travée en arc qui reposait sur elles.



ETAPE

37



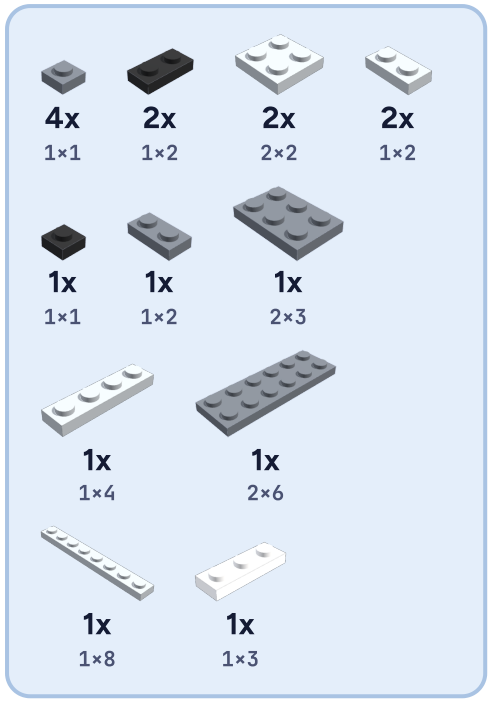


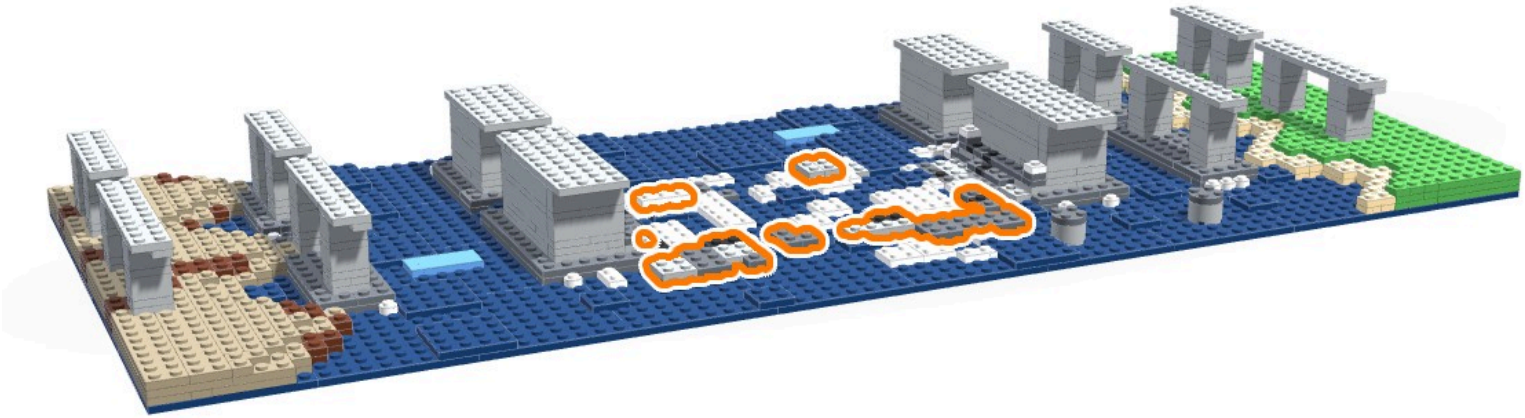
La route dans la mer (1 sur 5)

Du béton brisé dans l'eau, et les plaques les plus basses de la route qui s'est effondrée avec la travée en arc. Elle s'est brisée au milieu : le milieu est sous l'eau, les deux extrémités remontent de la mer vers les piles.

ETAPE

38



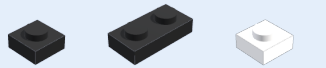


La route dans la mer (2 sur 5)

Continue : du béton brisé dans l'eau, et les plaques les plus basses de la route qui s'est effondrée avec la travée en arc. Elle s'est brisée au milieu : le milieu est sous l'eau, les deux extrémités remontent de la mer vers les piles.

ETAPE

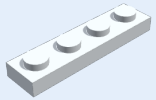
39



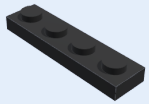


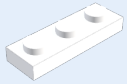


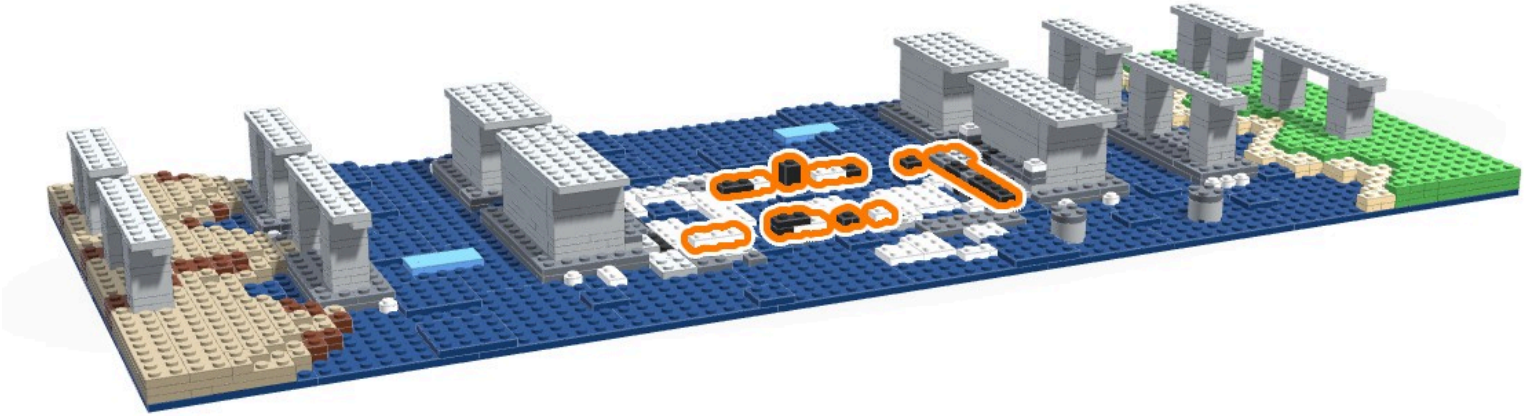












La route dans la mer (3 sur 5)

Continue : du béton brisé dans l'eau, et les plaques les plus basses de la route qui s'est effondrée avec la travée en arc. Elle s'est brisée au milieu : le milieu est sous l'eau, les deux extrémités remontent de la mer vers les piles.

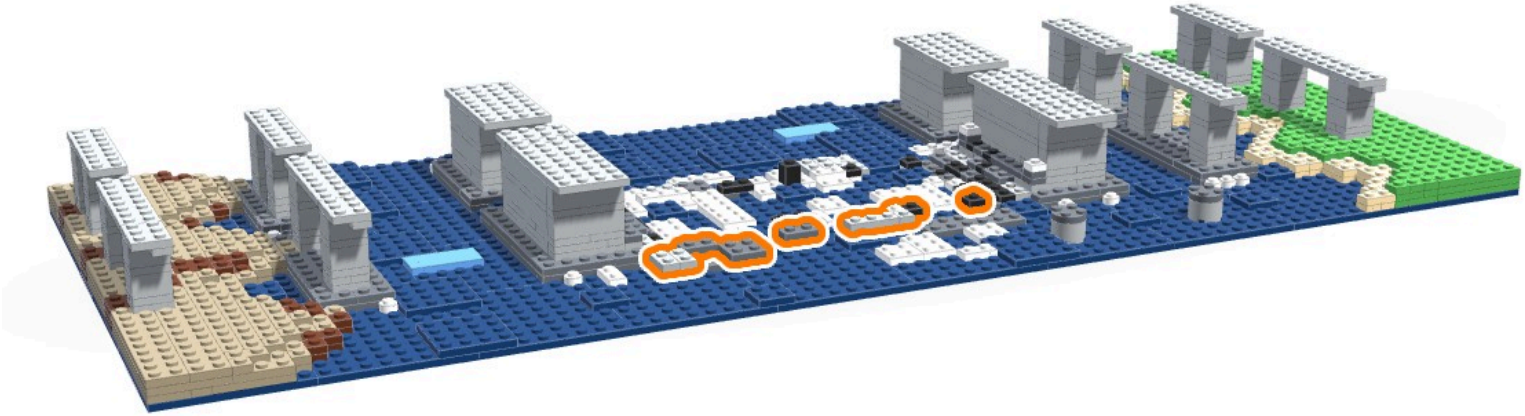
ETAPE

40



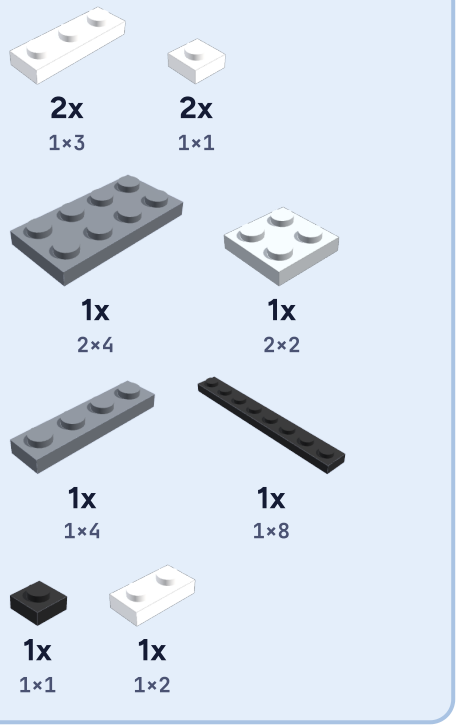
La route dans la mer (4 sur 5) (1/2)

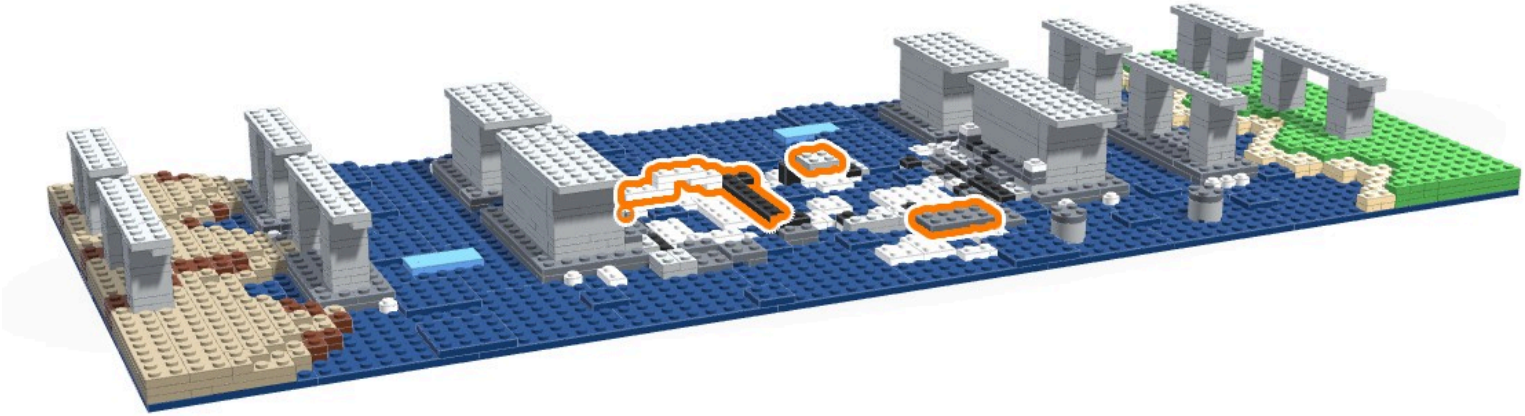
Continue : du béton brisé dans l'eau, et les plaques les plus basses de la route qui s'est effondrée avec la travée en arc. Elle s'est brisée au milieu : le milieu est sous l'eau, les deux extrémités remontent de la mer vers les piles.



ETAPE

41



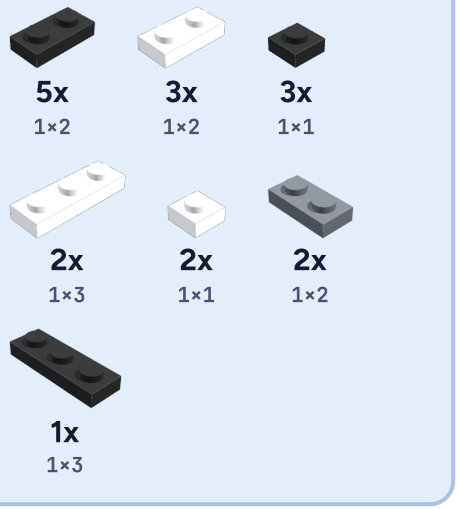


La route dans la mer (4 sur 5) (2/2)

Encore la même chose : continue avec le béton brisé dans l'eau, et les plaques les plus basses de la route qui s'est effondrée avec l'arche. Elle s'est cassée au milieu : le milieu est sous l'eau, les deux extrémités sortent de la mer en direction des piles.

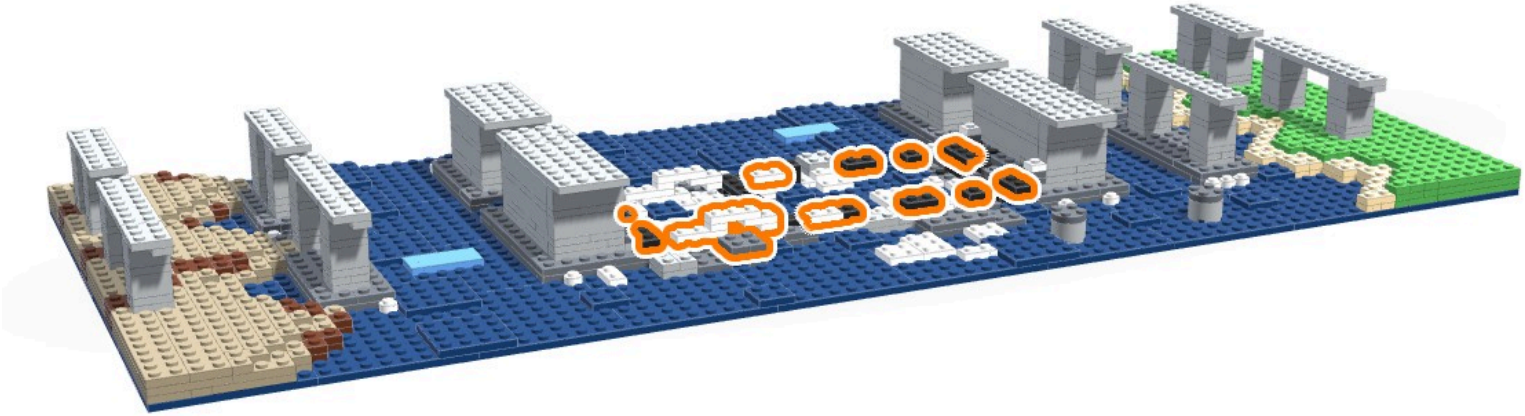
ETAPE

42



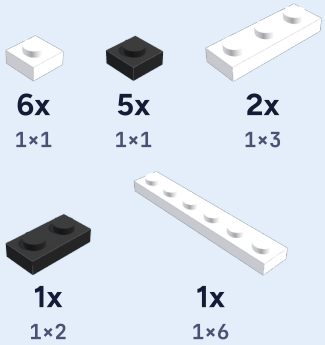
La route dans la mer (5 sur 5)

Continue : le béton brisé dans l'eau, et les plaques les plus basses de la route qui s'est effondrée avec l'arche. Elle s'est cassée au milieu : le milieu est sous l'eau, les deux extrémités sortent de la mer en direction des piles.



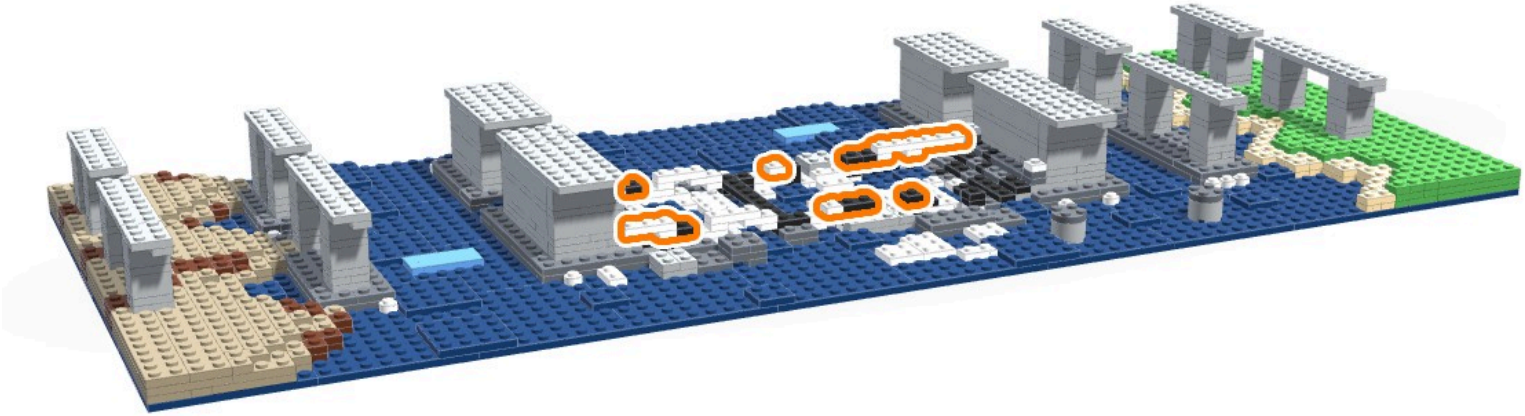
ETAPE

43



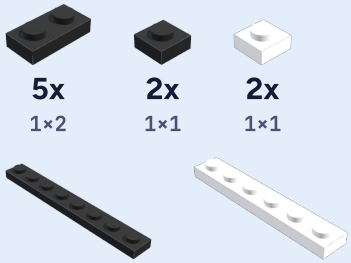
L'arche tombée (1 sur 4)

Le reste de la route engloutie, et sur elle l'arche en acier du pont routier, couchée dans le détroit : blanche là où la peinture a résisté, noire et grise là où elle a brûlé. Seules ses deux moitiés brisées dépassent de l'eau, remontant vers les piles.



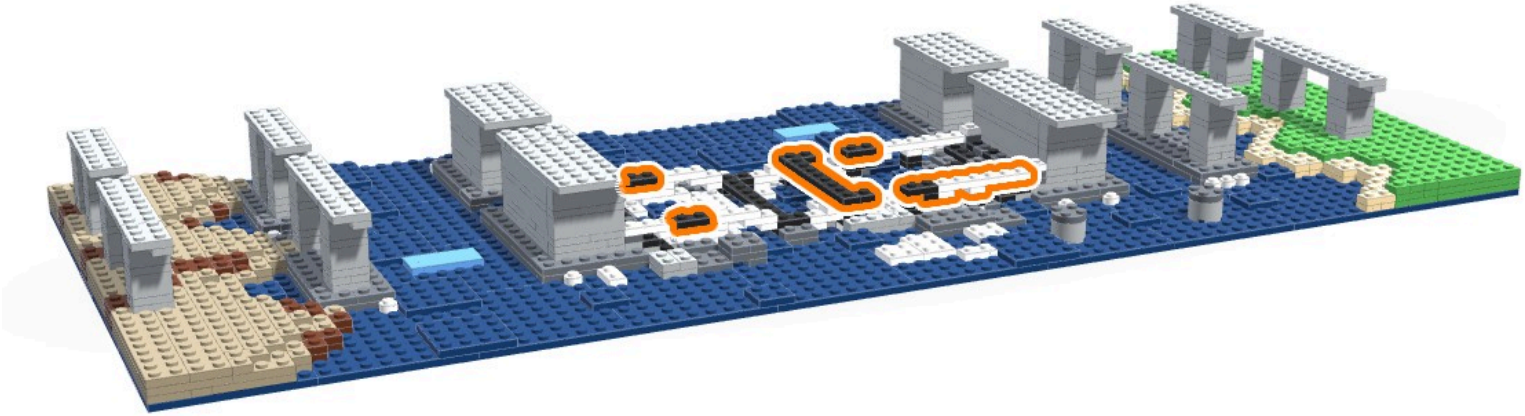
ETAPE

44



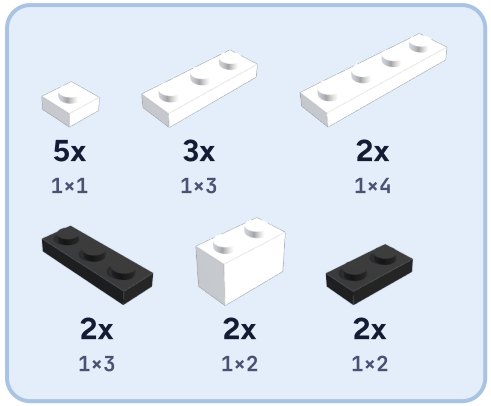
L'arche tombée (2 sur 4)

Continue : le reste de la route engloutie, et sur elle l'arche en acier du pont routier, couchée dans le détroit : blanche là où la peinture a résisté, noire et grise là où elle a brûlé. Seules ses deux moitiés brisées dépassent de l'eau, remontant vers les piles.



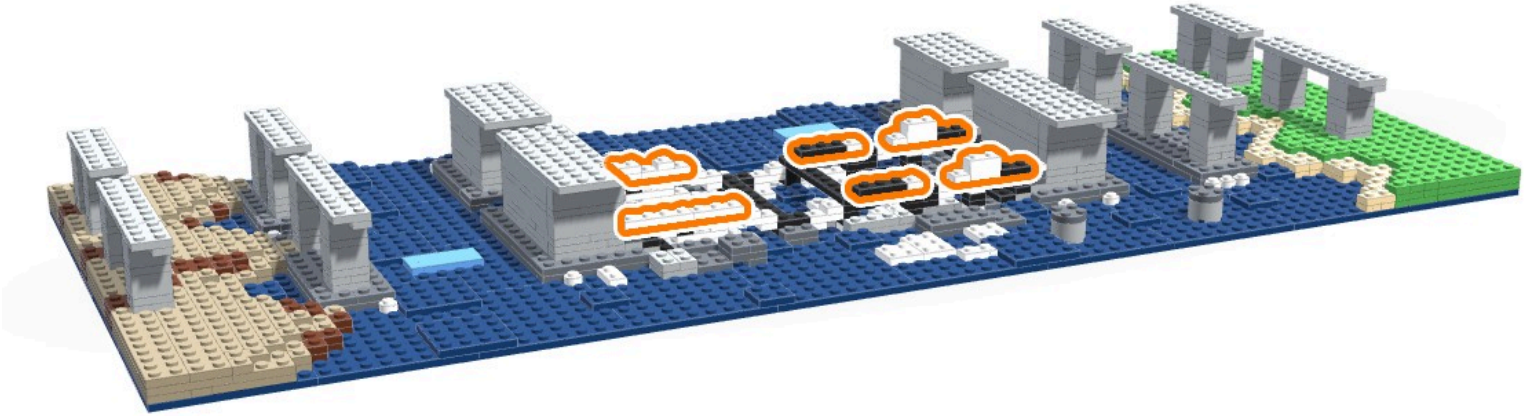
ETAPE

45



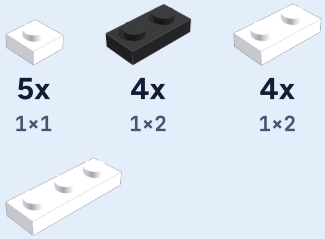
L'arche tombée (3 sur 4)

Continue : le reste de la route engloutie, et sur elle l'arche en acier du pont routier, couchée dans le détroit : blanche là où la peinture a résisté, noire et grise là où elle a brûlé. Seules ses deux moitiés brisées dépassent de l'eau, remontant vers les piles.



ETAPE

46



5x 1×1

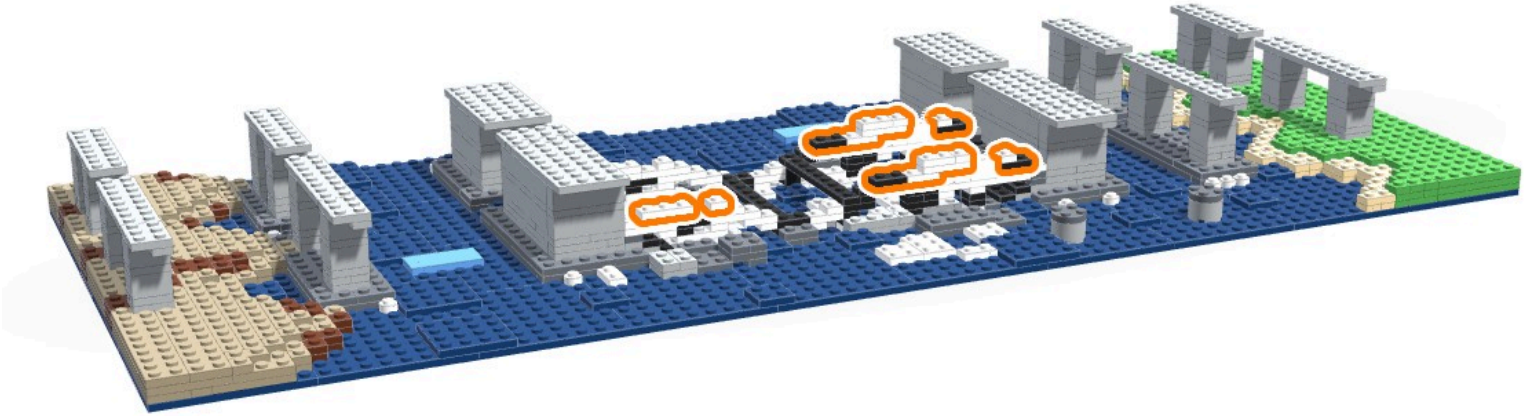
4x 1×2

4x 1×2

3x 1×3

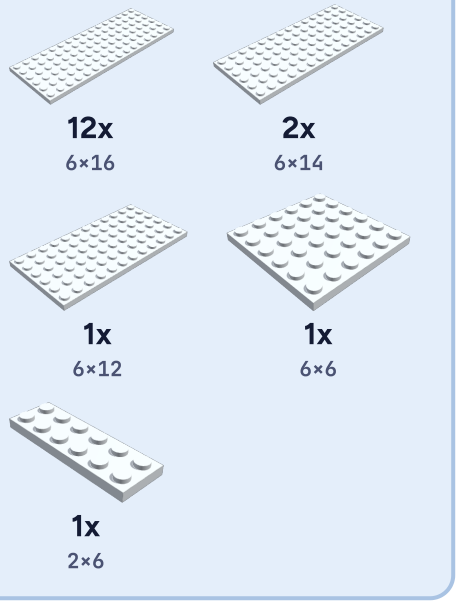
L'arche tombée (4 sur 4)

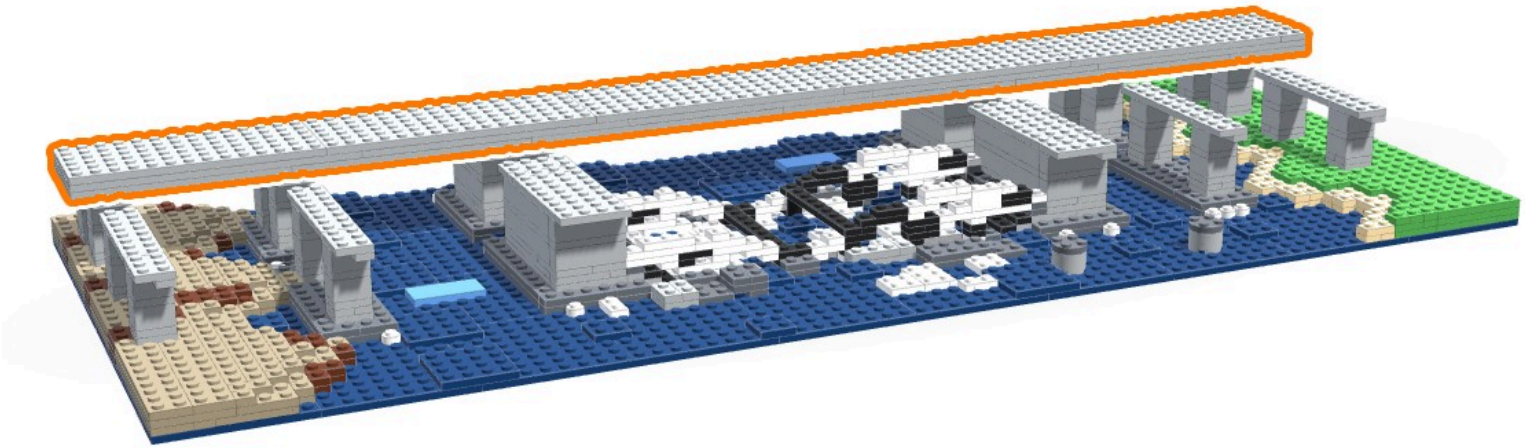
Continue : le reste de la route engloutie, et sur elle l'arche en acier du pont routier, couchée dans le détroit : blanche là où la peinture a résisté, noire et grise là où elle a brûlé. Seules ses deux moitiés brisées dépassent de l'eau, remontant vers les piles.



ETAPE

47



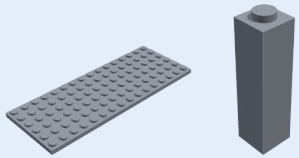


Tablier ferroviaire (1 sur 4)

La travée du pont ferroviaire d'un bout à l'autre : la poutre grise, le ballast sombre, deux rails noirs et les bords bas.

ETAPE

48

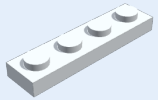


5x
6×16

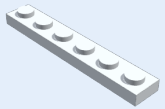
3x
1×1×3



3x
1×2



2x
1×4



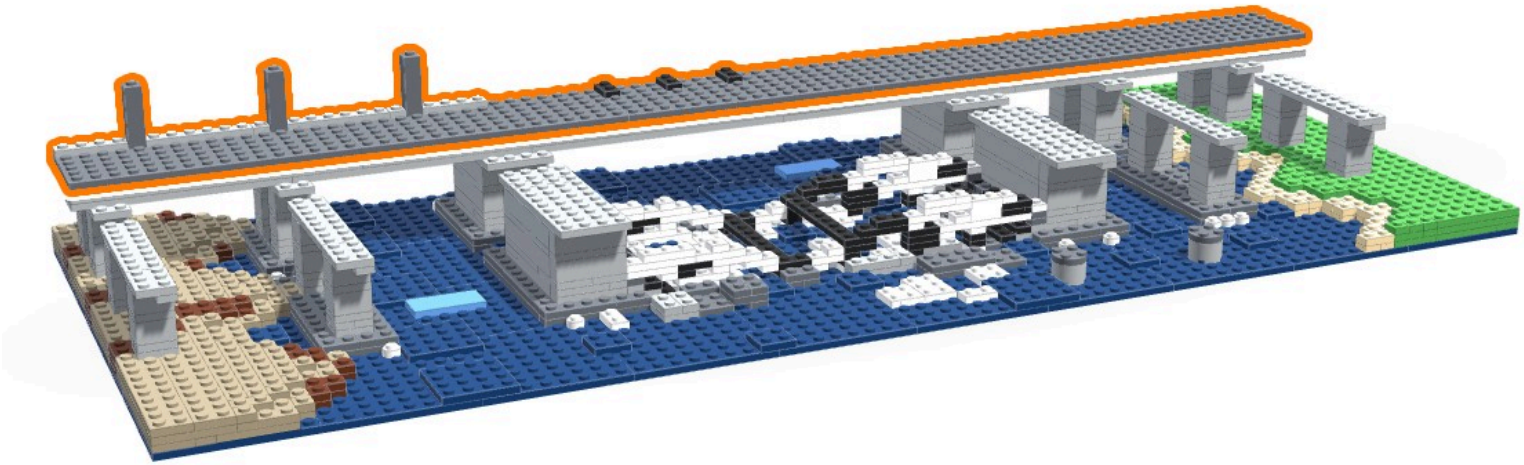
2x
1×6



2x
1×1

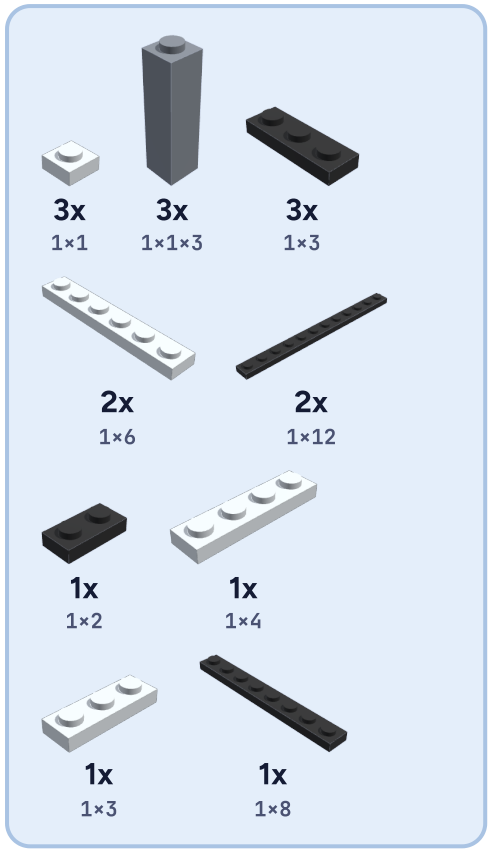
Tablier ferroviaire (2 sur 4)

Continue : la travée du pont ferroviaire d'un bout à l'autre : la poutre grise, le ballast sombre, deux rails noirs et les bords bas.



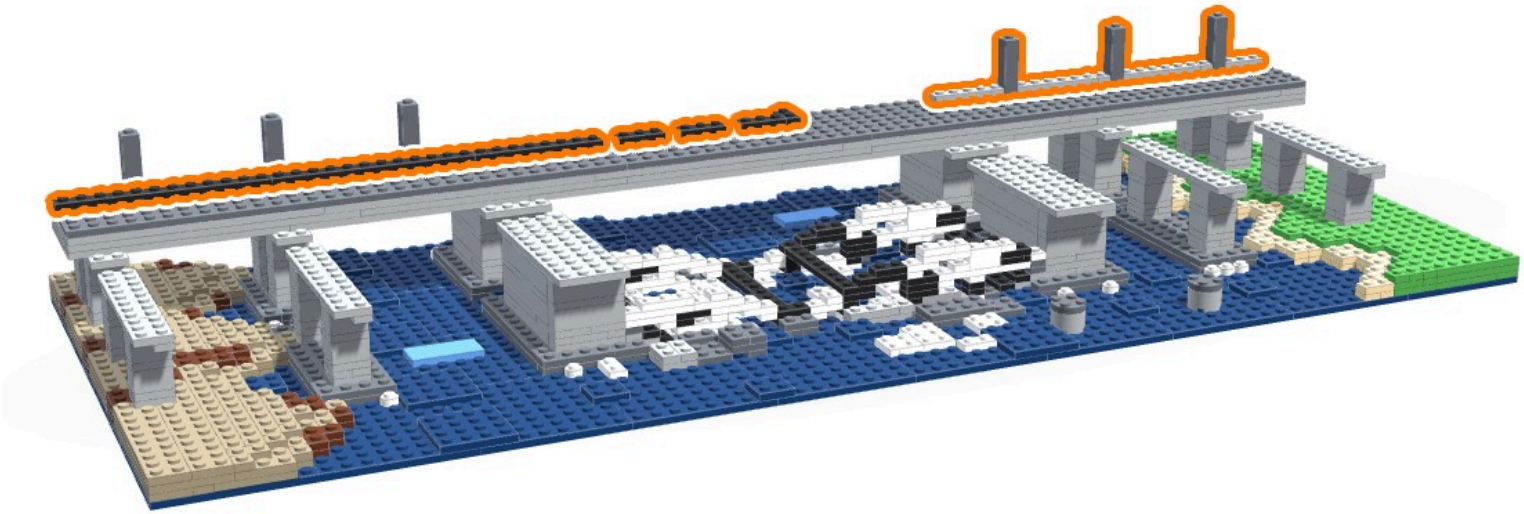
ETAPE

49



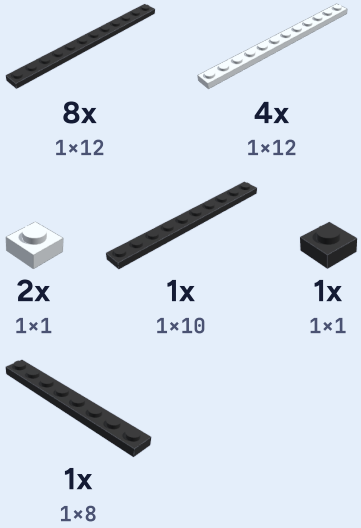
Tablier ferroviaire (3 sur 4)

Continue : la travée du pont ferroviaire d'un bout à l'autre : la poutre grise, le ballast sombre, deux rails noirs et les bords bas.



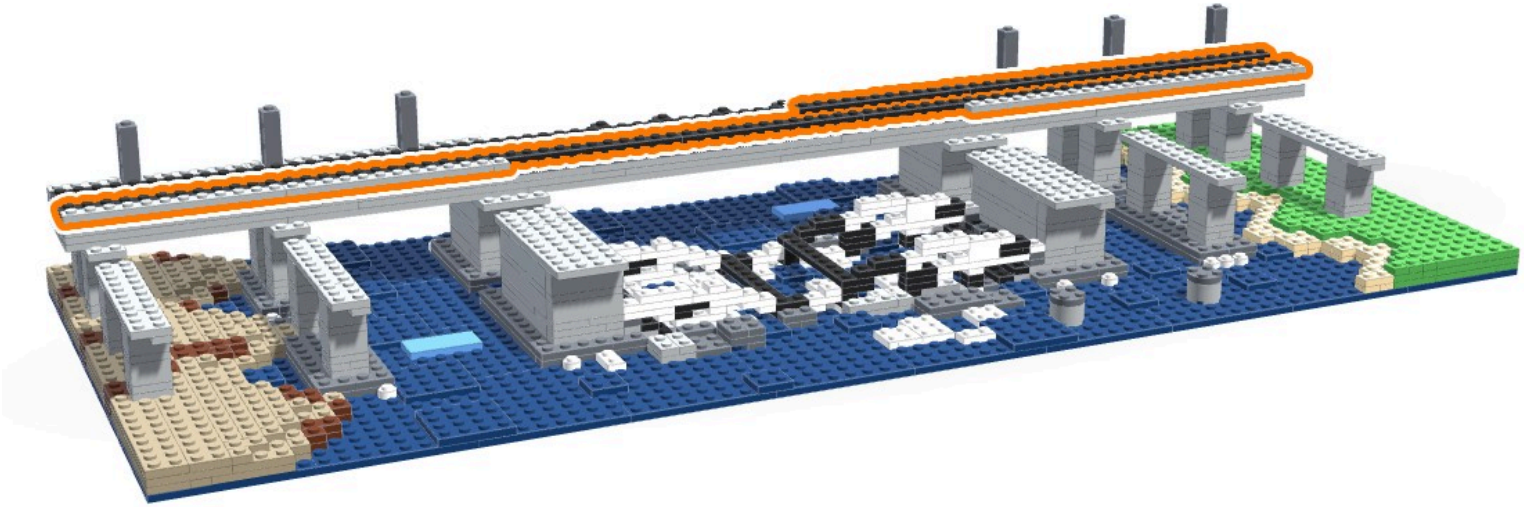
ETAPE

50



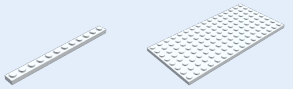
Tablier ferroviaire (4 sur 4)

Continue : la travée du pont ferroviaire d'un bout à l'autre : la poutre grise, le ballast sombre, deux rails noirs et les bords bas.



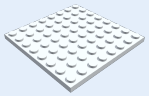
ETAPE

51



4x
1×12

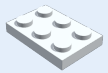
2x
8×16



2x
8×8



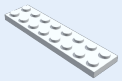
2x
1×3



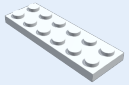
1x
2×3



1x
1×8



1x
2×8



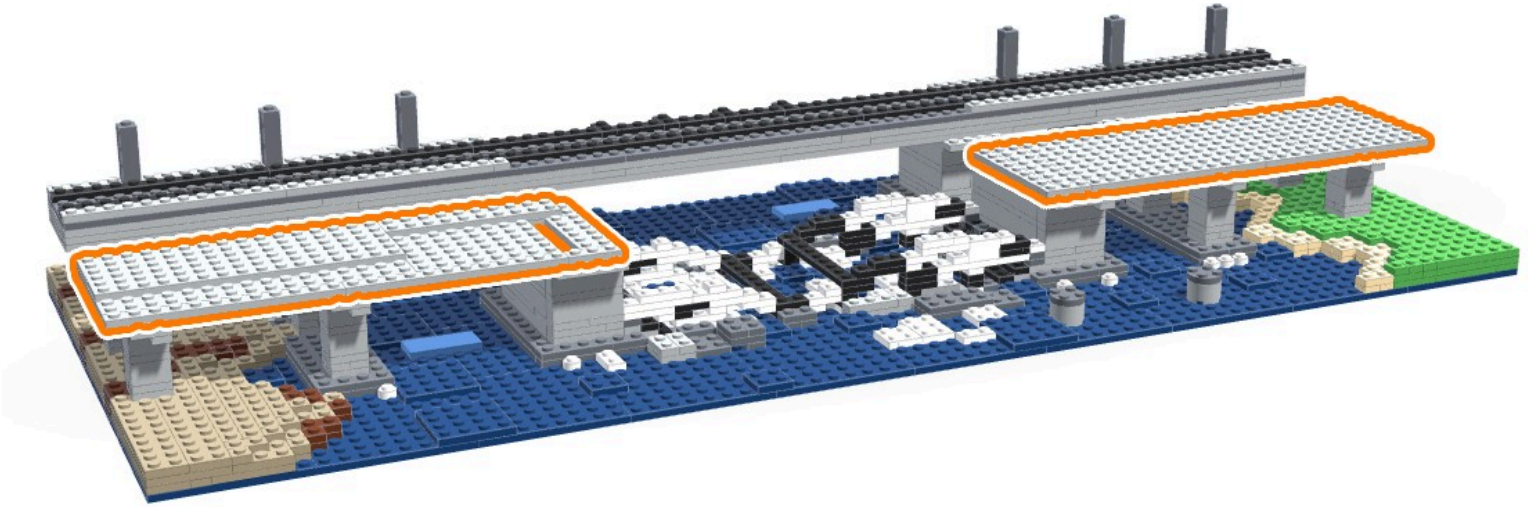
1x
2×6



1x
6×16



1x
2×10

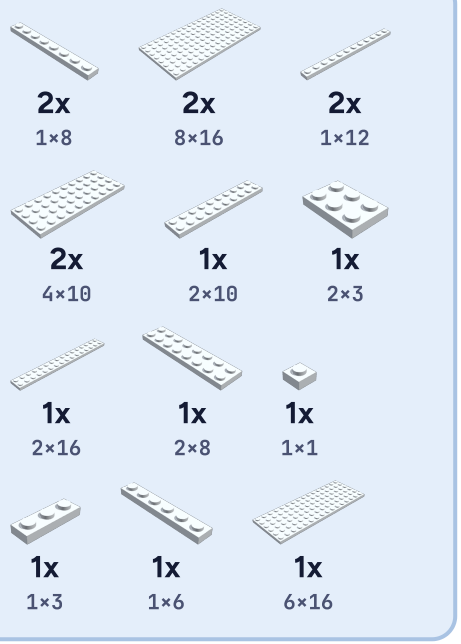


Tablier routier (1 sur 5)

Le tablier routier de part et d'autre de la brèche : la poutre, la plaque d'asphalte qui la verrouille, et les bordures. Il s'arrête aux deux grandes piles. Quelques tenons restent libres pour ce qui se dressera sur la route.

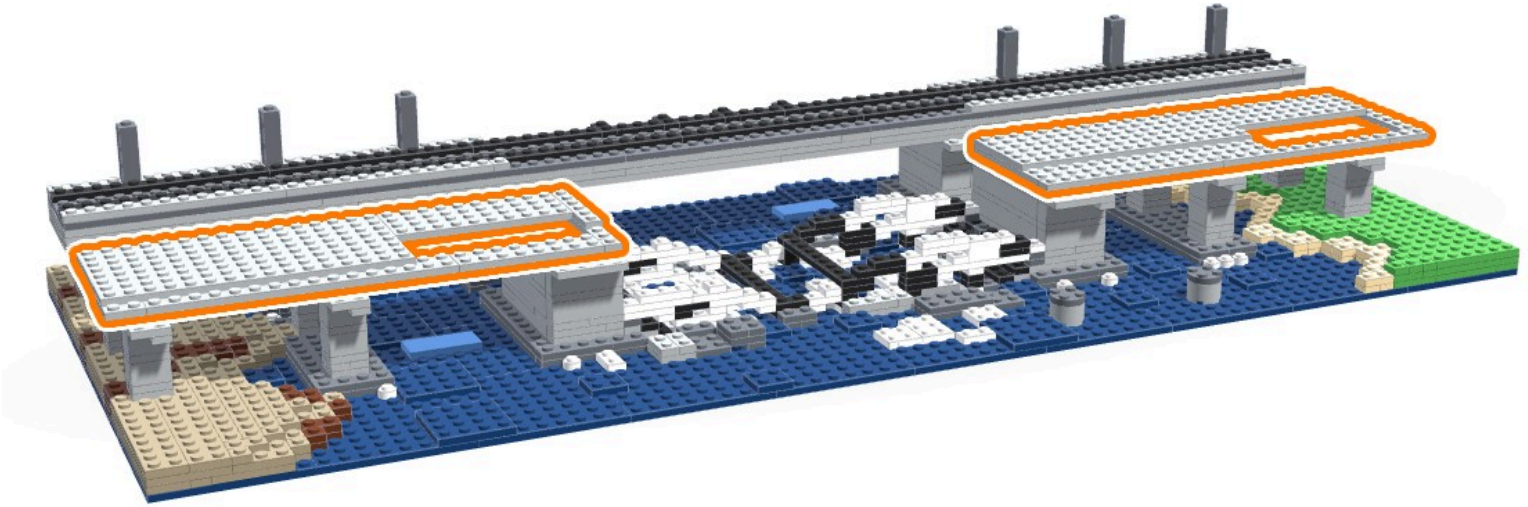
ETAPE

52



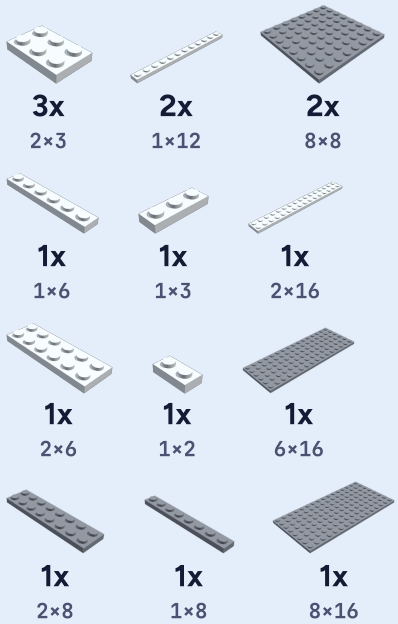
Tablier routier (2 sur 5)

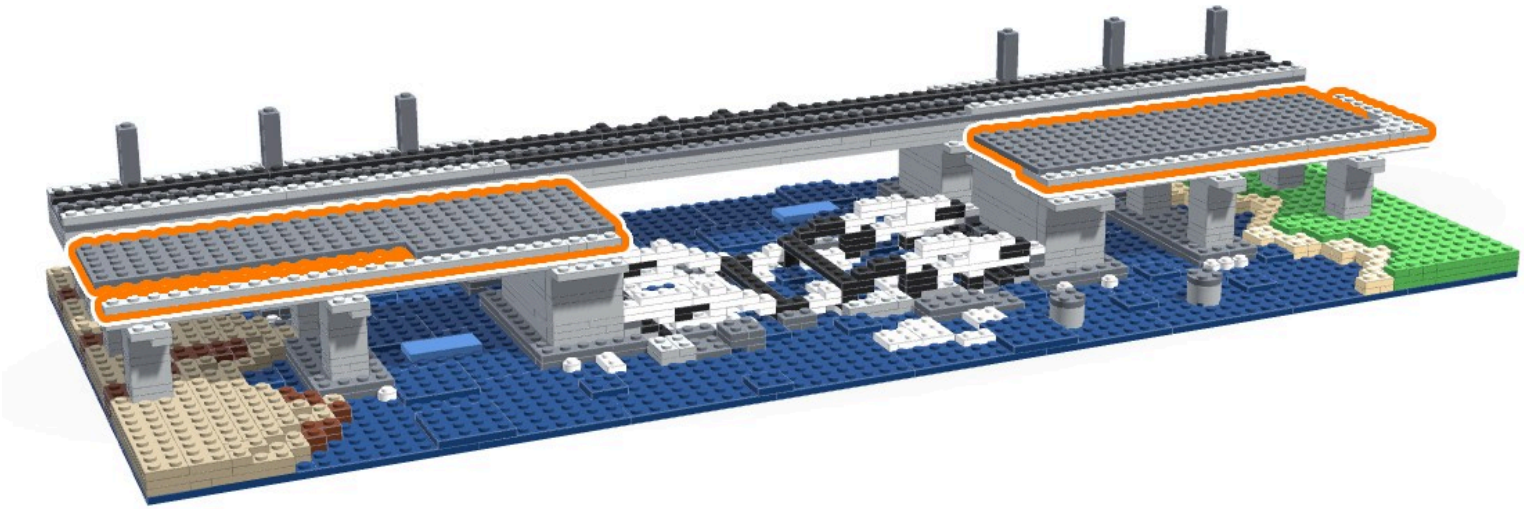
Continue : le tablier routier de part et d'autre de la brèche : la poutre, la plaque d'asphalte qui la verrouille, et les bordures. Il s'arrête aux deux grandes piles. Quelques tenons restent libres pour ce qui se dressera sur la route.



ETAPE

53



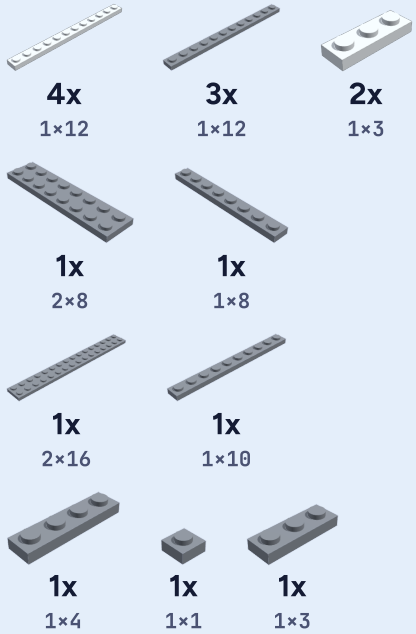


Tablier routier (3 sur 5)

Continue : le tablier routier de part et d'autre de la brèche : la poutre, la plaque d'asphalte qui la verrouille, et les bordures. Il s'arrête aux deux grandes piles. Quelques tenons restent libres pour ce qui se dressera sur la route.

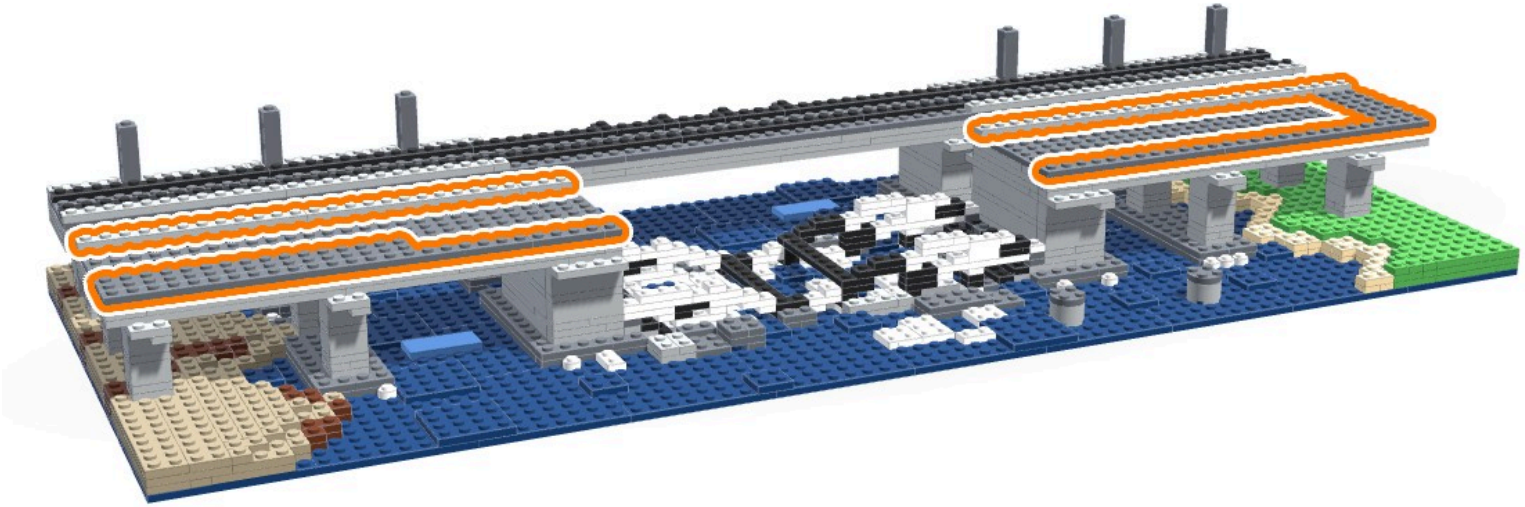
ETAPE

54



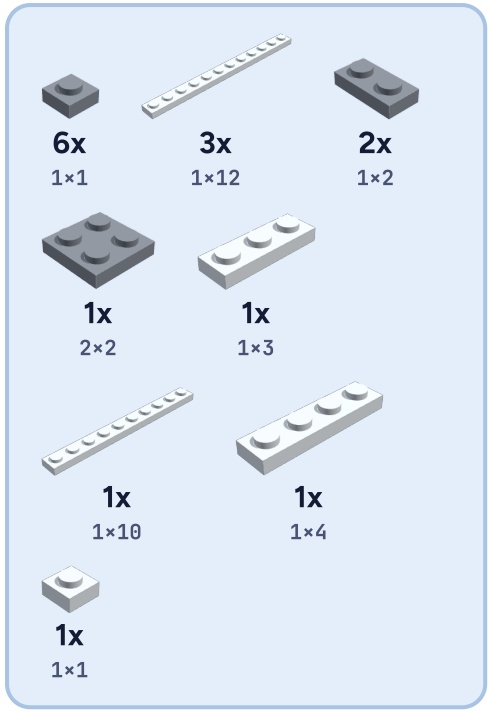
Tablier routier (4 sur 5)

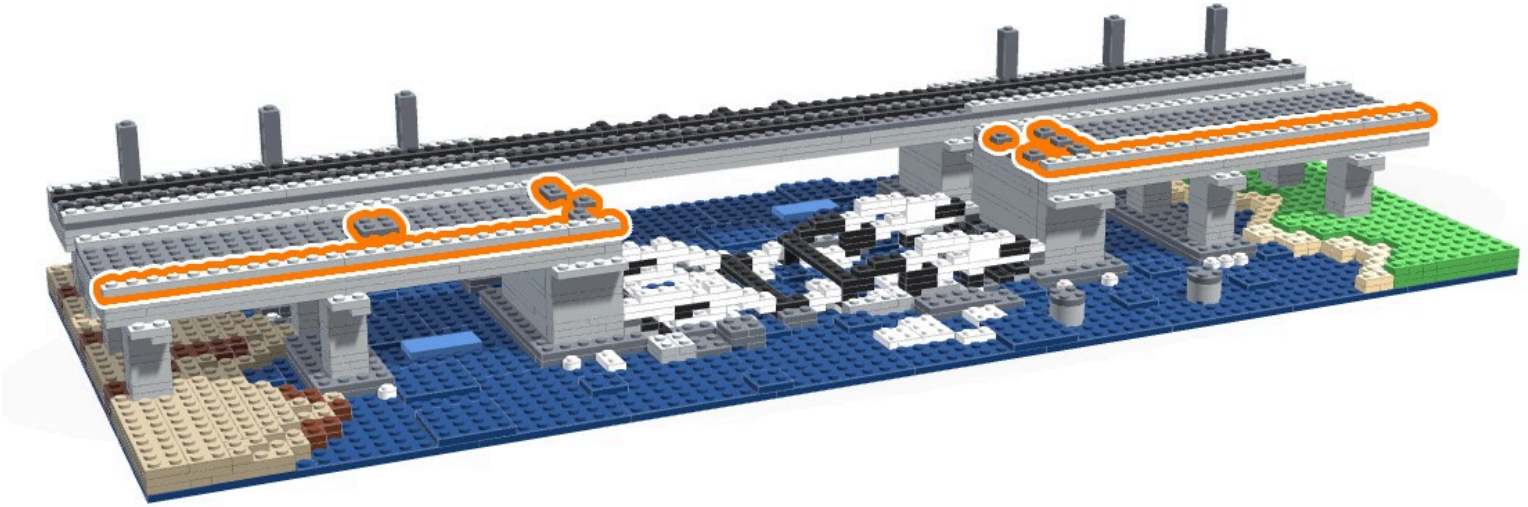
Continue : le tablier routier de part et d'autre de la brèche : la poutre, la plaque d'asphalte qui la verrouille, et les bordures. Il s'arrête aux deux grandes piles. Quelques tenons restent libres pour ce qui se dressera sur la route.



ETAPE

55



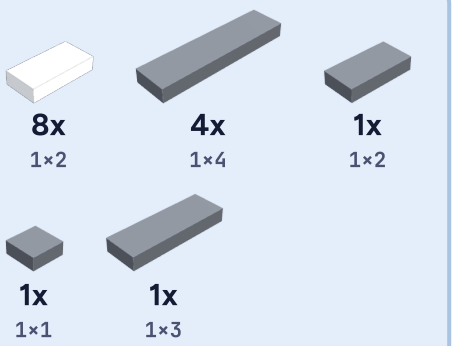


Tablier routier (5 sur 5)

Continue : le tablier routier de part et d'autre de la brèche : la poutre, la plaque d'asphalte qui la verrouille, et les bordures. Il s'arrête aux deux grandes piles. Quelques tenons restent libres pour ce qui se dressera sur la route.

ETAPE

56



Chaussée (1 sur 4)

Pose les tuiles pour lisser la route : des tuiles sombres sur deux voies, et au milieu une ligne discontinue, une tuile 1×2 blanche puis une 1×4 sombre.



ETAPE

57



8x
2×6

2x
1×4



2x
1×2



2x
1×2



1x
2×2



1x
1×1

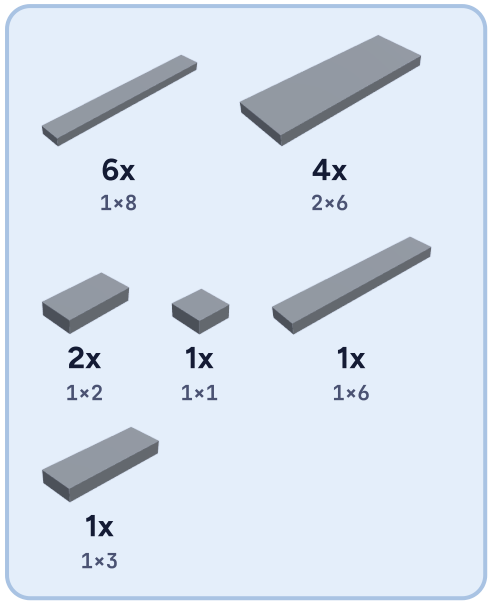
Chaussée (2 sur 4)

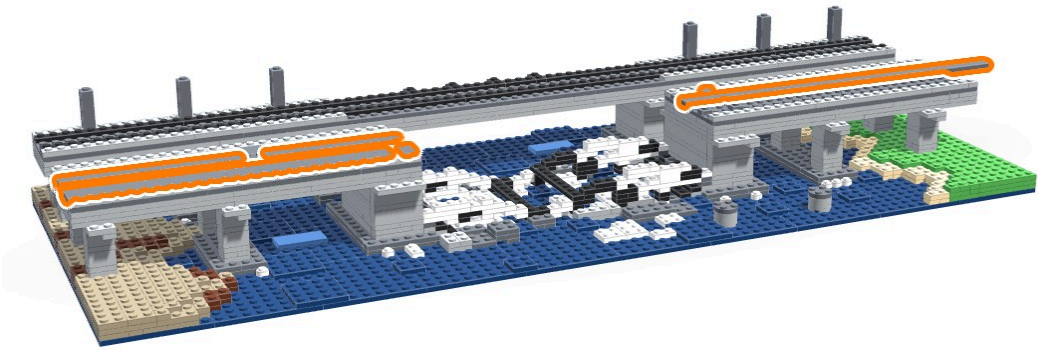
Continue : pose les tuiles pour lisser la route : des tuiles sombres sur deux voies, et au milieu une ligne discontinue, une tuile 1×2 blanche puis une 1×4 sombre.

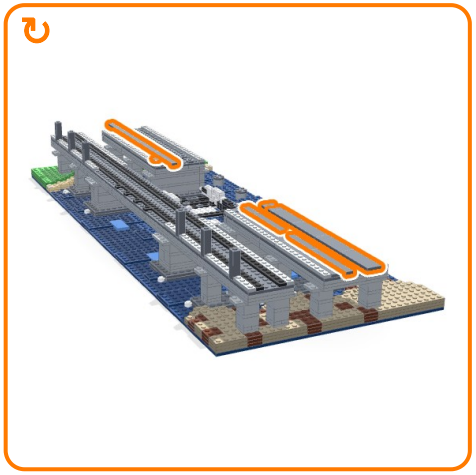


ETAPE

58





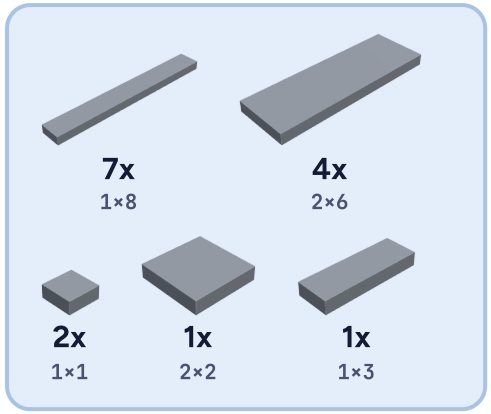


Chaussée (3 sur 4)

Continue : pose les tuiles pour lisser la route : des tuiles sombres sur deux voies, et au milieu une ligne discontinue, une tuile 1×2 blanche puis une 1×4 sombre.

ETAPE

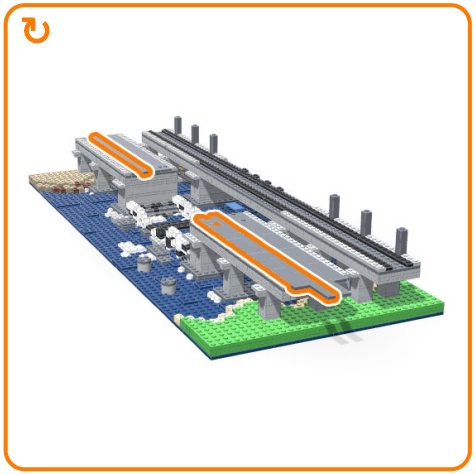
59



Chaussée (4 sur 4)

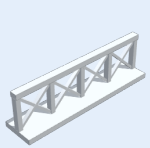
Continue : pose les tuiles pour lisser la route : des tuiles sombres sur deux voies, et au milieu une ligne discontinue, une tuile 1×2 blanche puis une 1×4 sombre.





ETAPE

60



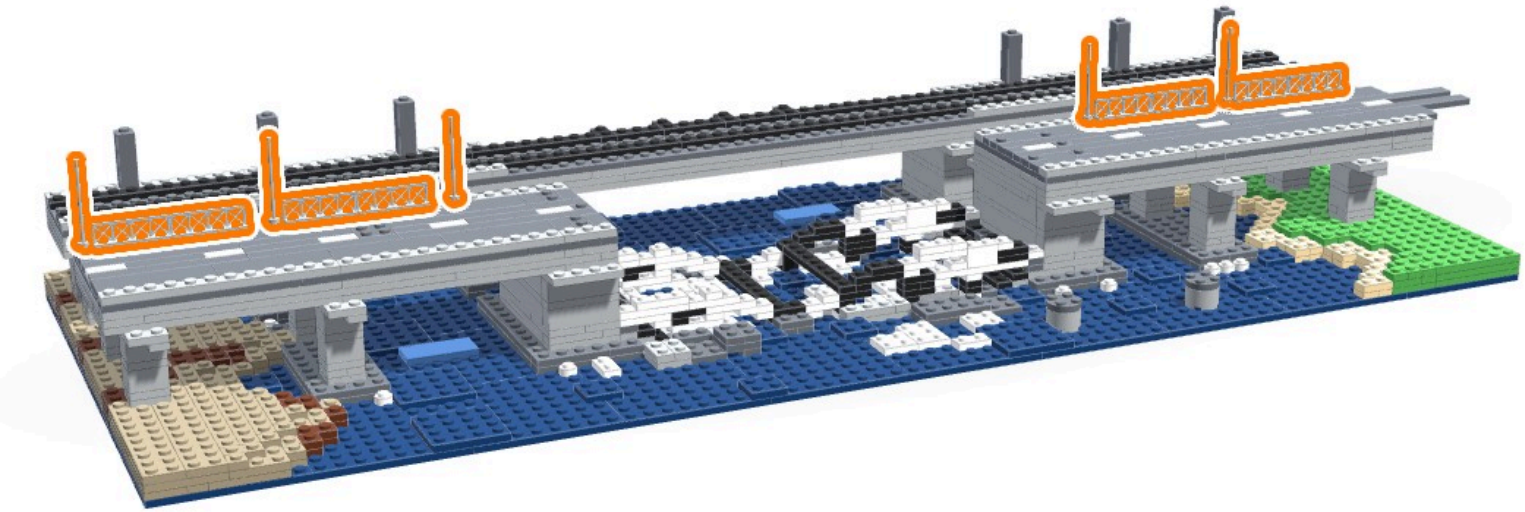
8x
1×4



5x

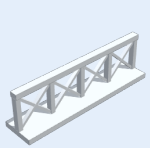
Garde-corps et réverbères (1 sur 2)

Des clôtures en treillis le long des deux bordures, avec un réverbère tous les dix tenons. Laisse nus les derniers tenons avant la brèche : la rambarde est tombée avec l'arche.



ETAPE

61



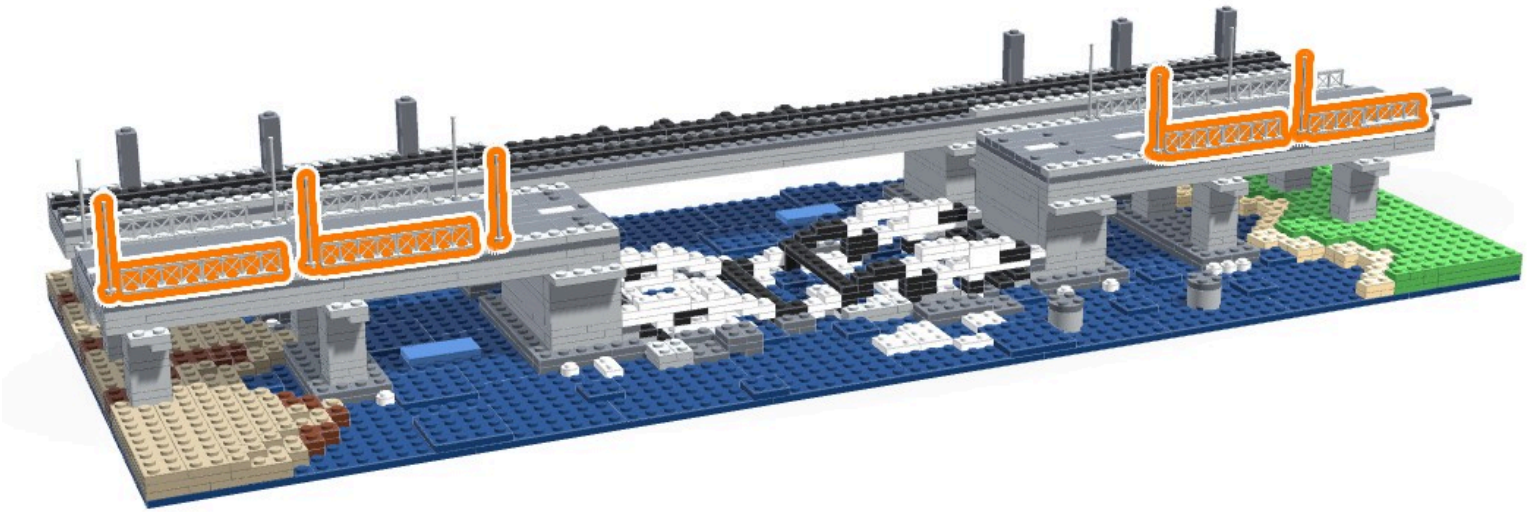
8x
1×4



5x

Garde-corps et réverbères (2 sur 2)

Continue : des clôtures en treillis le long des deux bordures, avec un réverbère tous les dix tenons. Laisse nus les derniers tenons avant la brèche : la rambarde est tombée avec l'arche.



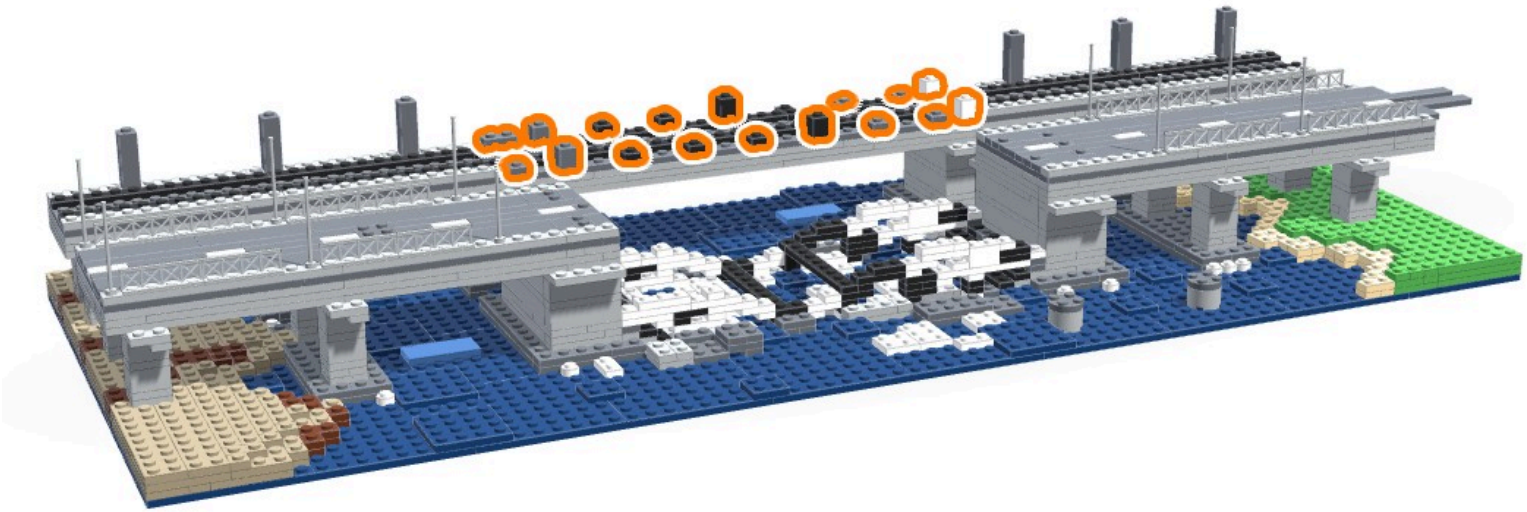
ETAPE

62



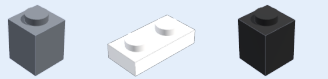
Arche ferroviaire (1 sur 13)

L'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux membrures, chacune avec une corde supérieure et une corde inférieure reliées par des montants, et des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



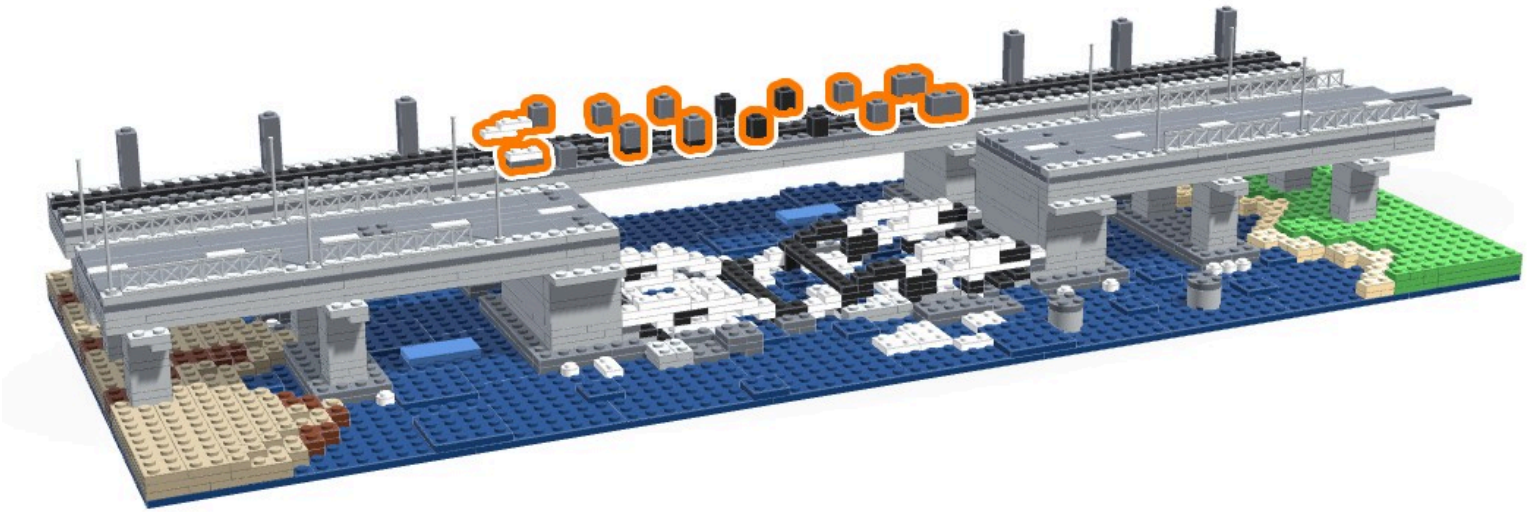
ETAPE

63



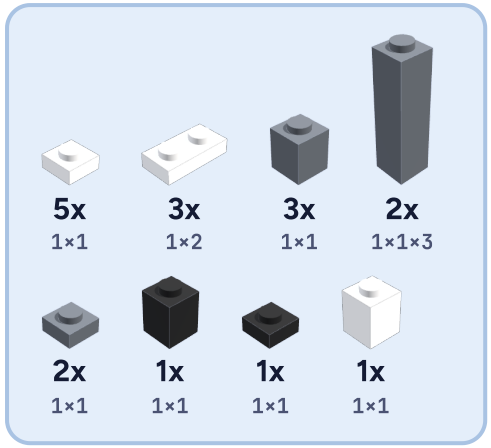
Arche ferroviaire (2 sur 13)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux membrures, chacune avec une corde supérieure et une corde inférieure reliées par des montants, et des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



ETAPE

64



Arche ferroviaire (3 sur 13)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux membrures, chacune avec une corde supérieure et une corde inférieure reliées par des montants, et des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



ETAPE

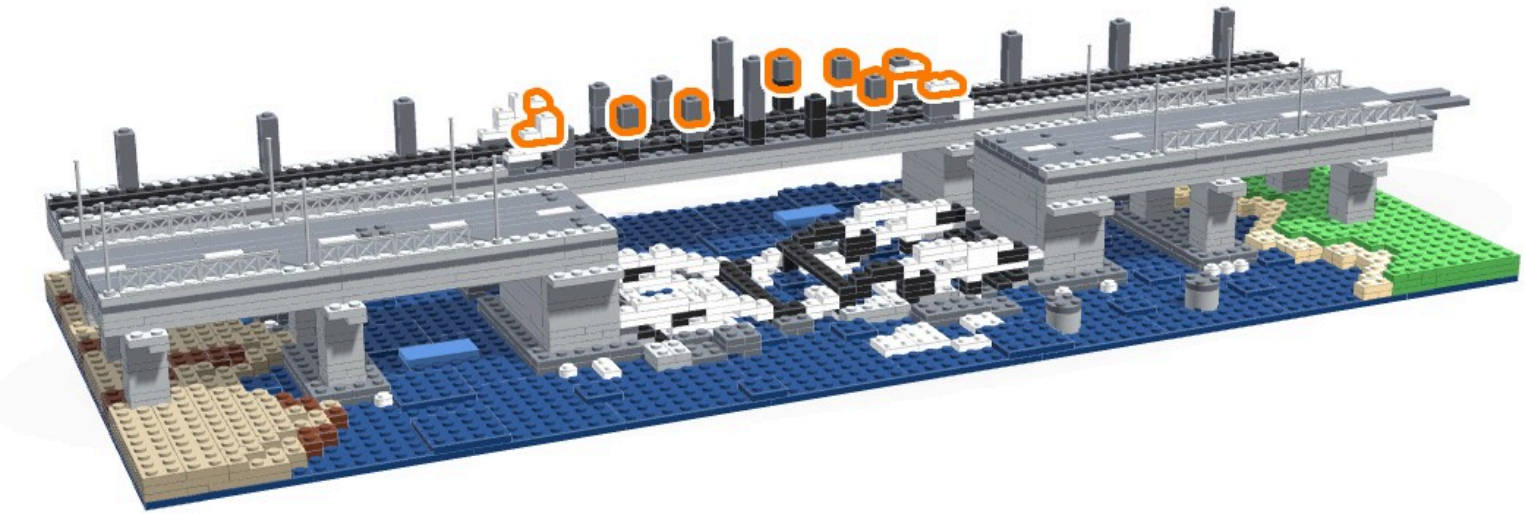
65



5x 1×1 · 2x 1×2 · 2x 1×1 · 1x 1×1 · 1x 1×1 · 1x 1×1

Arche ferroviaire (4 sur 13) (1/2)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux membrures, chacune avec une corde supérieure et une corde inférieure reliées par des montants, et des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



ETAPE

66



6x 1×1

3x 1×1

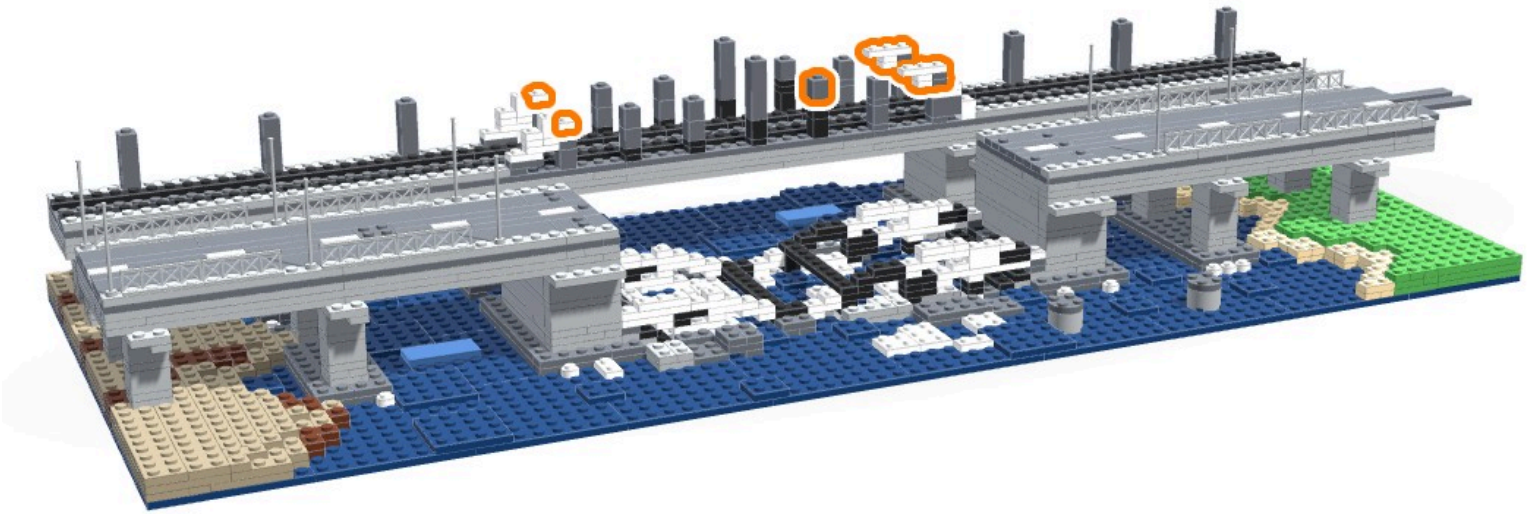
2x 1×3



1x 1×1

Arche ferroviaire (4 sur 13) (2/2)

Encore la même chose : continue avec l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux membrures, chacune avec une corde supérieure et une corde inférieure reliées par des montants, et des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



ETAPE

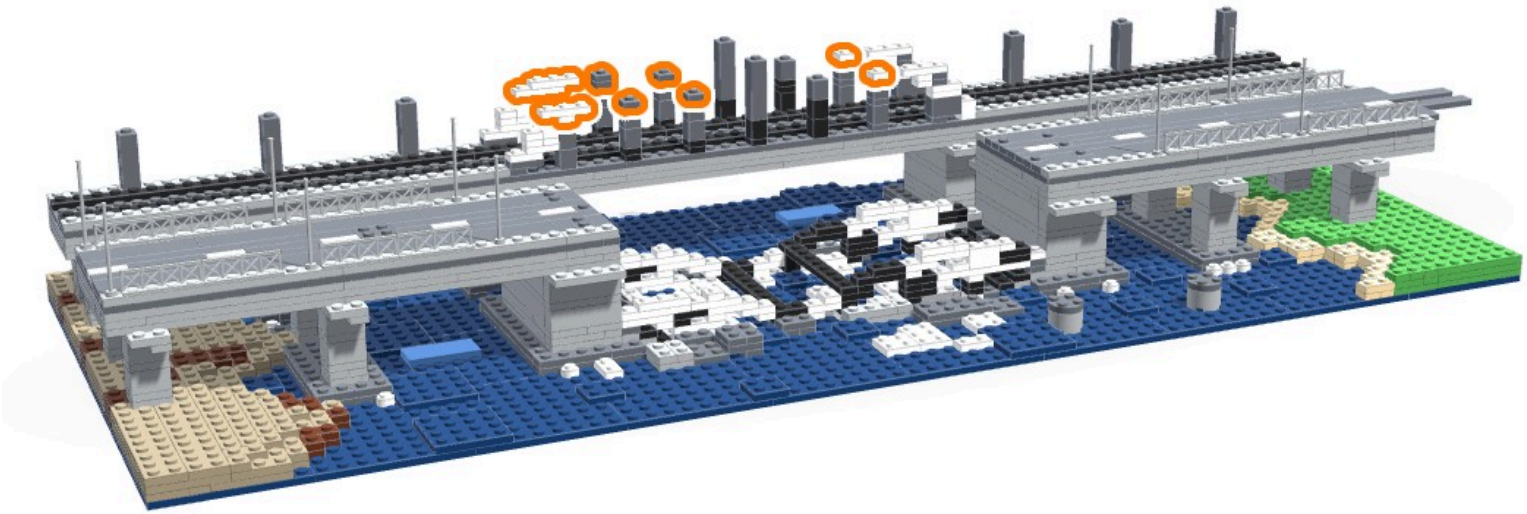
67



5x 1×1 | 3x 1×1 | 3x 1×3

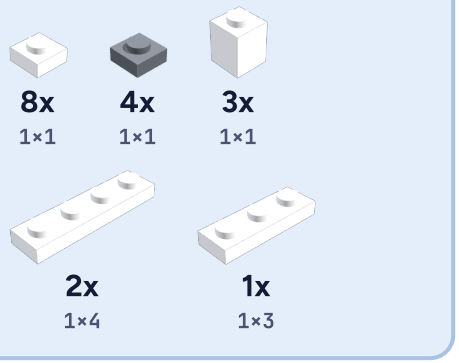
Arche ferroviaire (5 sur 13)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux membrures, chacune avec une corde supérieure et une corde inférieure reliées par des montants, et des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



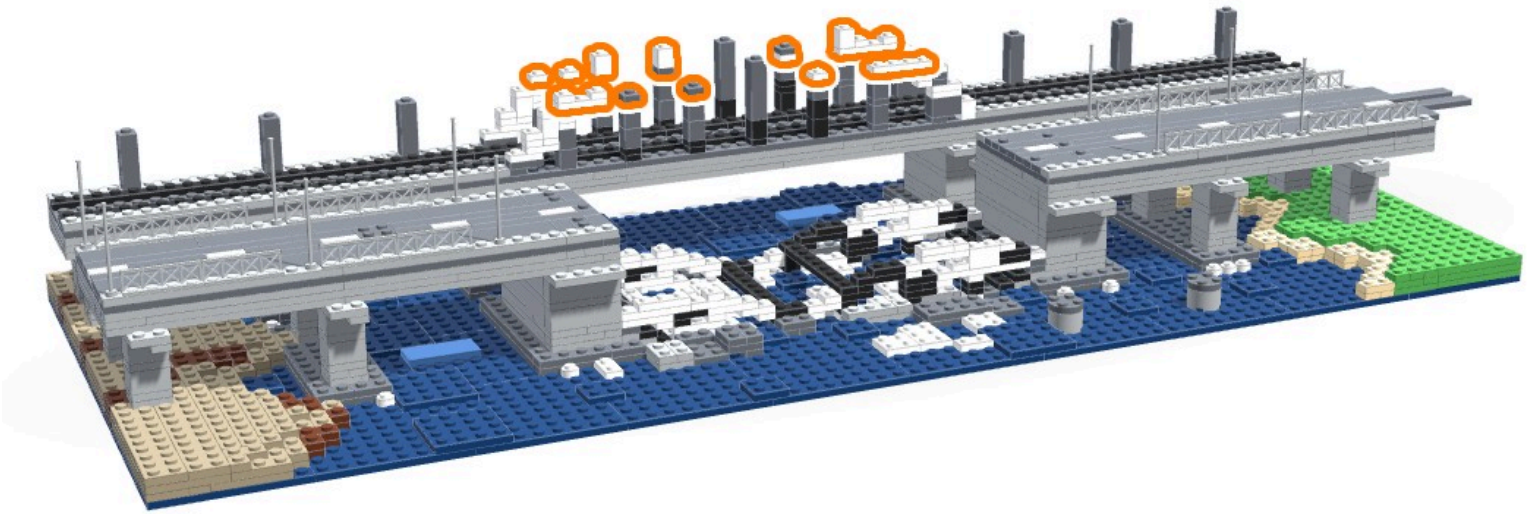
ETAPE

68



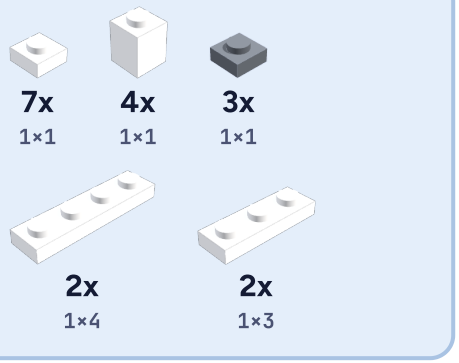
Arche ferroviaire (6 sur 13)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux membrures, chacune avec une corde supérieure et une corde inférieure reliées par des montants, et des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



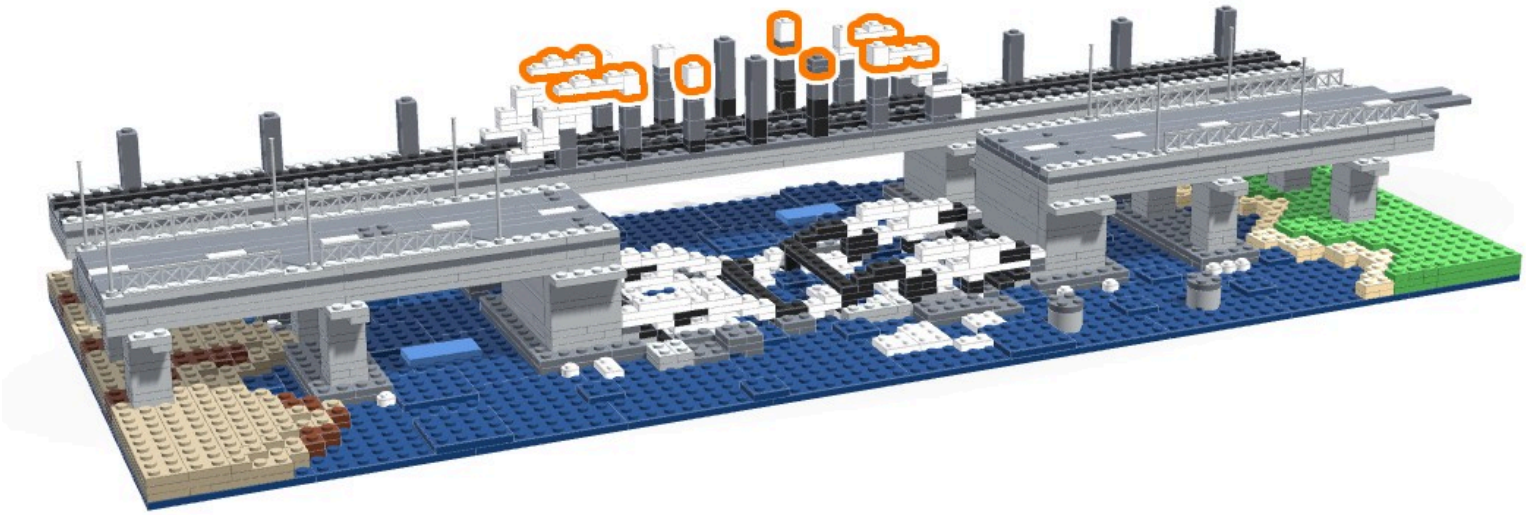
ETAPE

69



Arche ferroviaire (7 sur 13)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux membrures, chacune avec une corde supérieure et une corde inférieure reliées par des montants, et des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



ETAPE

70







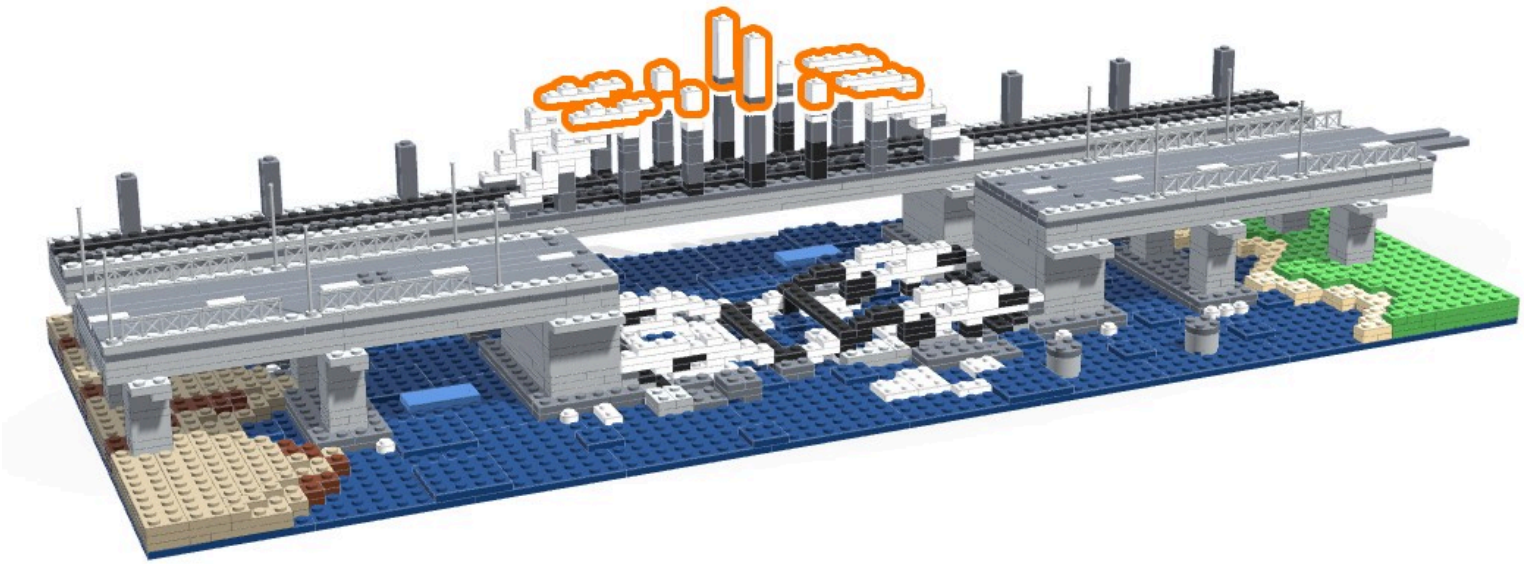






Arche ferroviaire (8 sur 13)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux membrures, chacune avec une corde supérieure et une corde inférieure reliées par des montants, et des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



ETAPE

71



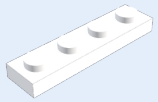
6x
1×3

4x
1×1

4x
1×2



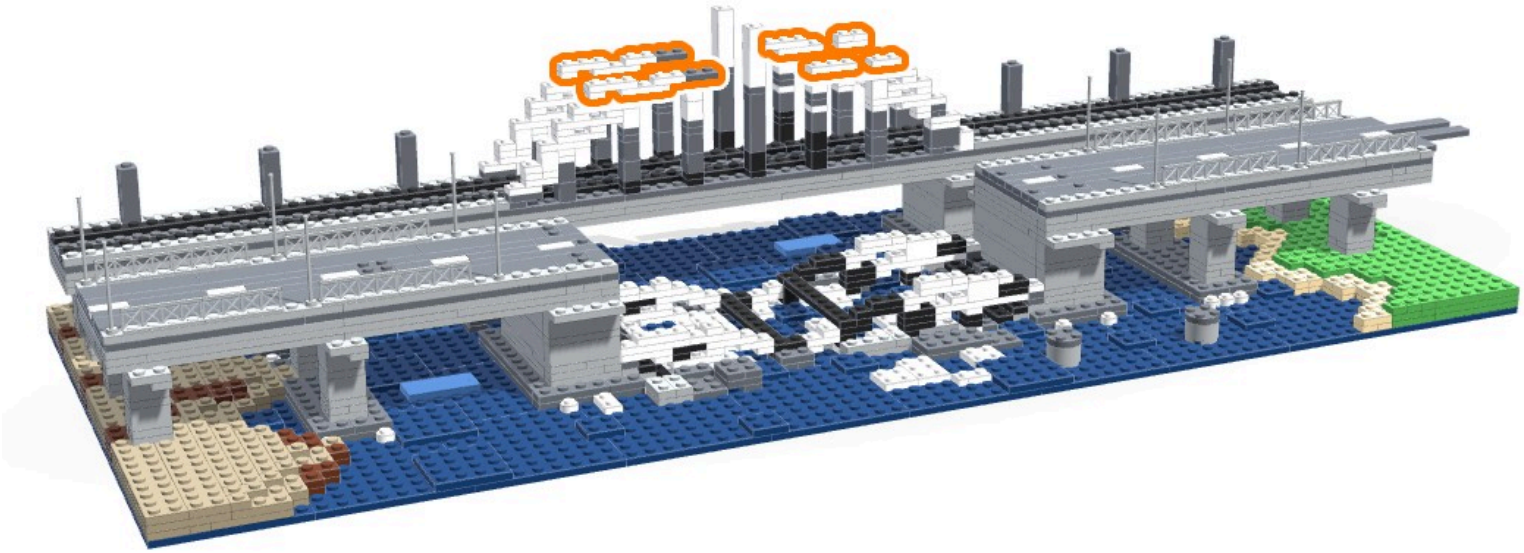
2x
1×2



1x
1×4

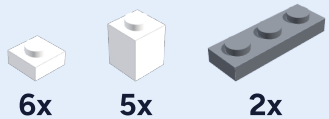
Arche ferroviaire (9 sur 13)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux nervures, chacune formée d'une membrure supérieure et d'une membrure inférieure reliées par des montants verticaux, avec des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, et contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



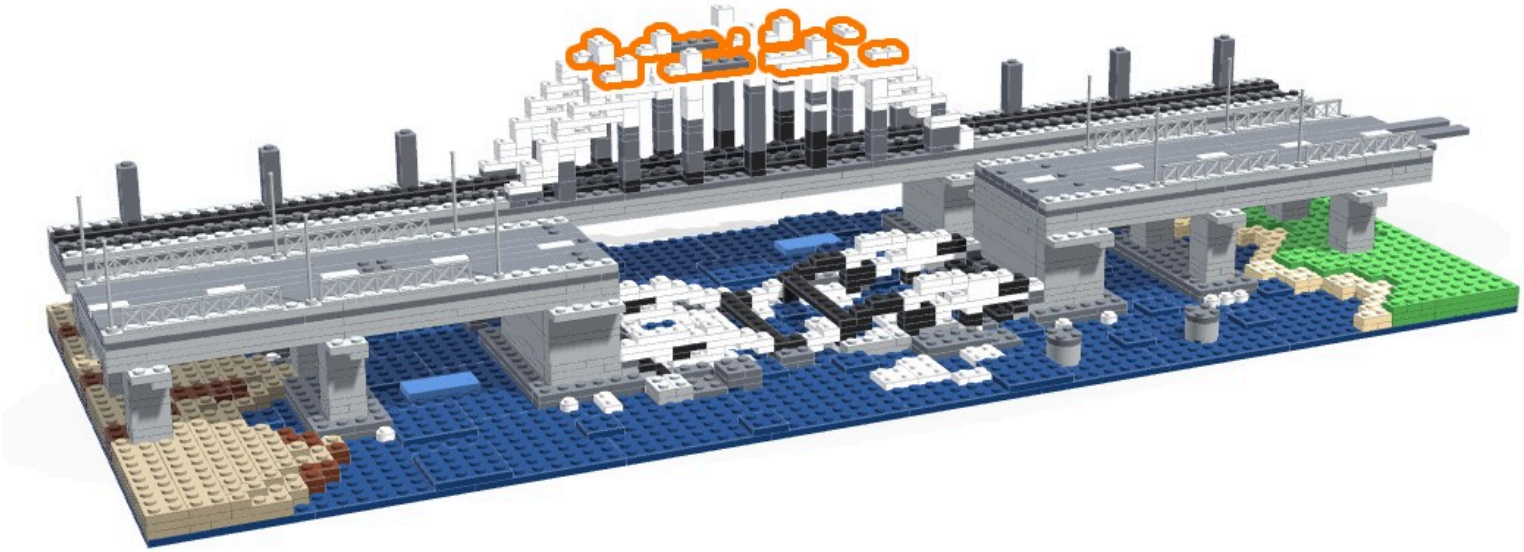
ETAPE

72



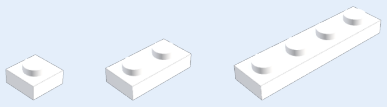
Arche ferroviaire (10 sur 13)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux nervures, chacune formée d'une membrure supérieure et d'une membrure inférieure reliées par des montants verticaux, avec des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, et contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



ETAPE

73



7x 1×1

7x 1×2

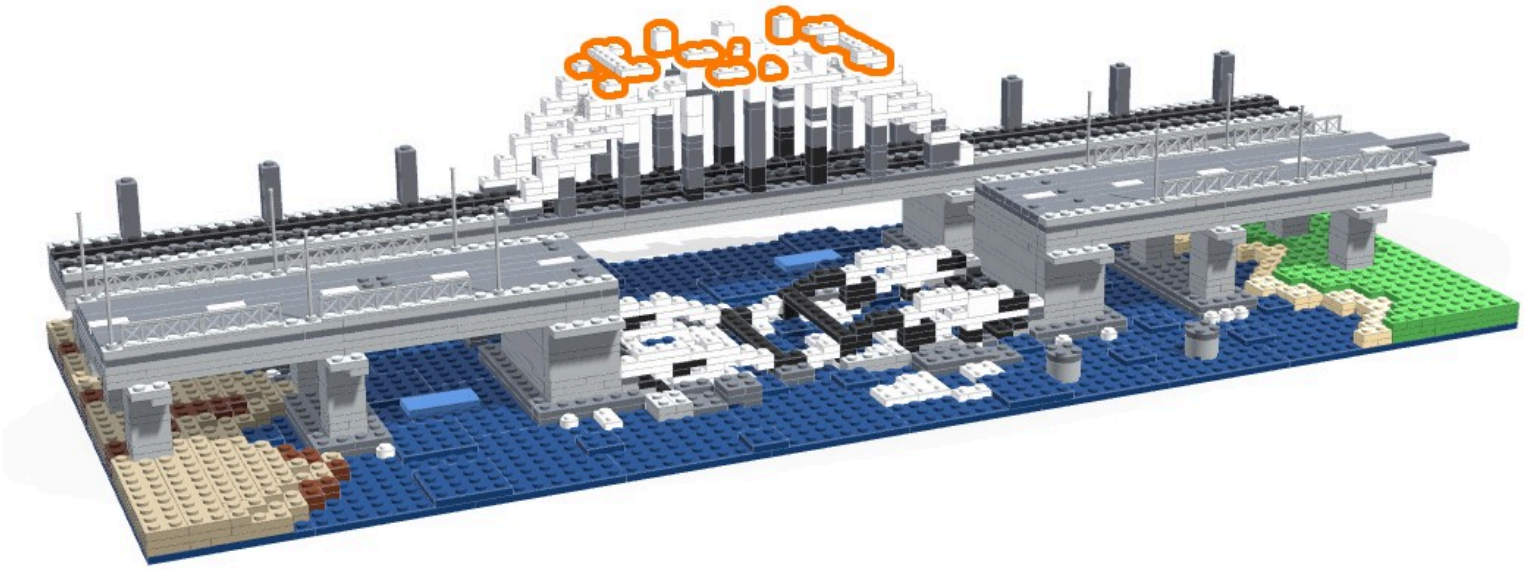
2x 1×4



2x 1×1

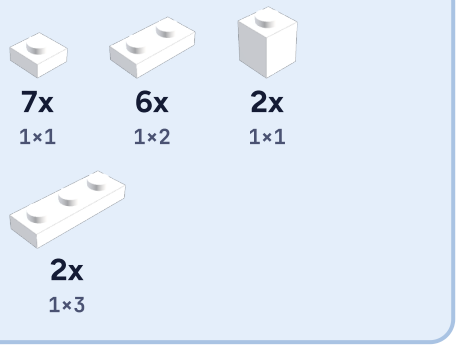
Arche ferroviaire (11 sur 13)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux nervures, chacune formée d'une membrure supérieure et d'une membrure inférieure reliées par des montants verticaux, avec des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, et contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



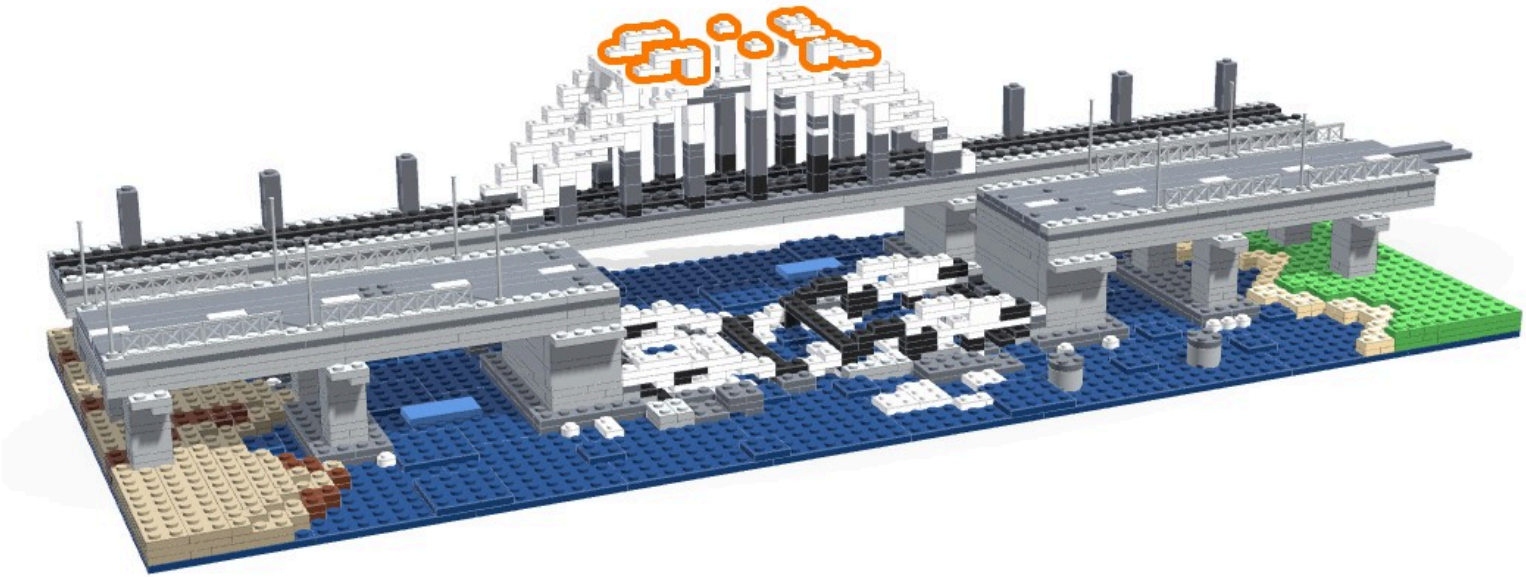
ETAPE

74



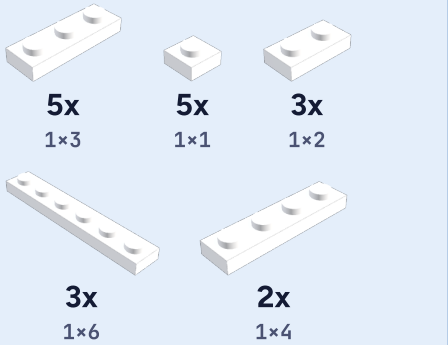
Arche ferroviaire (12 sur 13)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux nervures, chacune formée d'une membrure supérieure et d'une membrure inférieure reliées par des montants verticaux, avec des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, et contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



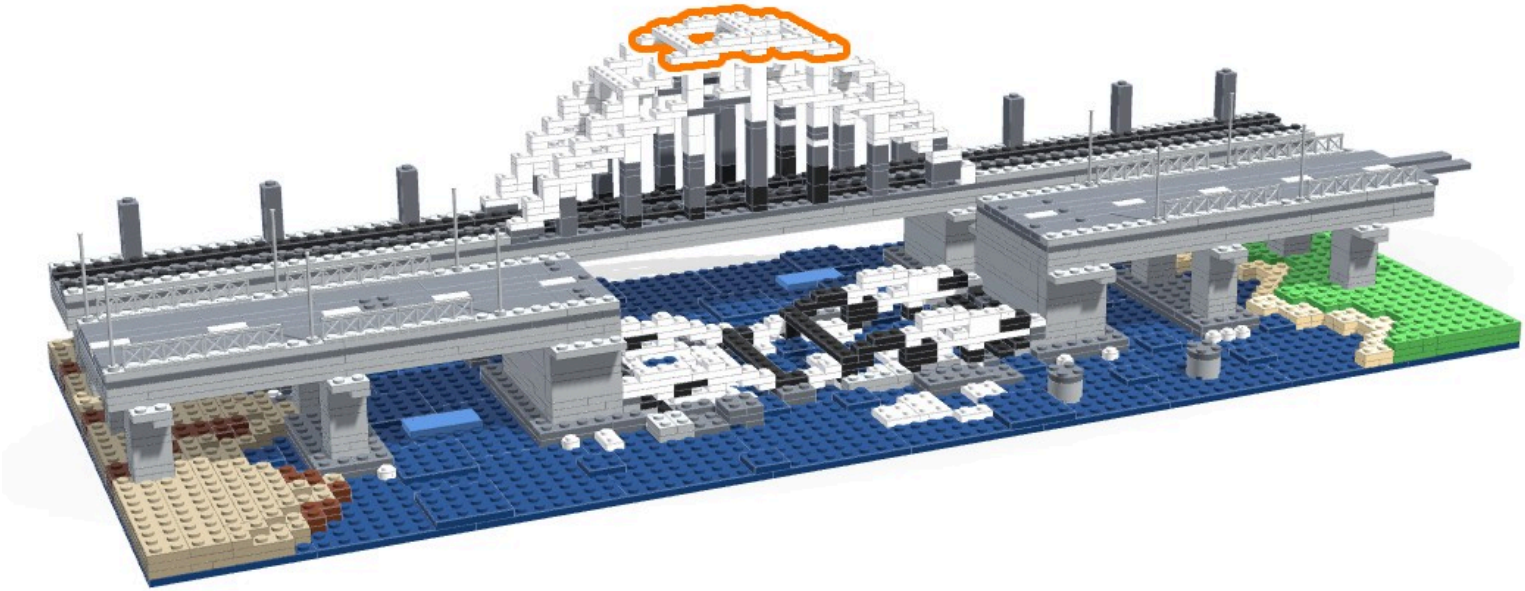
ETAPE

75



Arche ferroviaire (13 sur 13)

Continue : l'arche en treillis du pont ferroviaire, toujours debout : deux nervures, chacune formée d'une membrure supérieure et d'une membrure inférieure reliées par des montants verticaux, avec des suspentes qui descendent jusqu'au tablier, et contreventées en travers au sommet. La fumée l'a noircie, surtout en bas au milieu ; le sommet et les extrémités sont encore blancs.



ETAPE

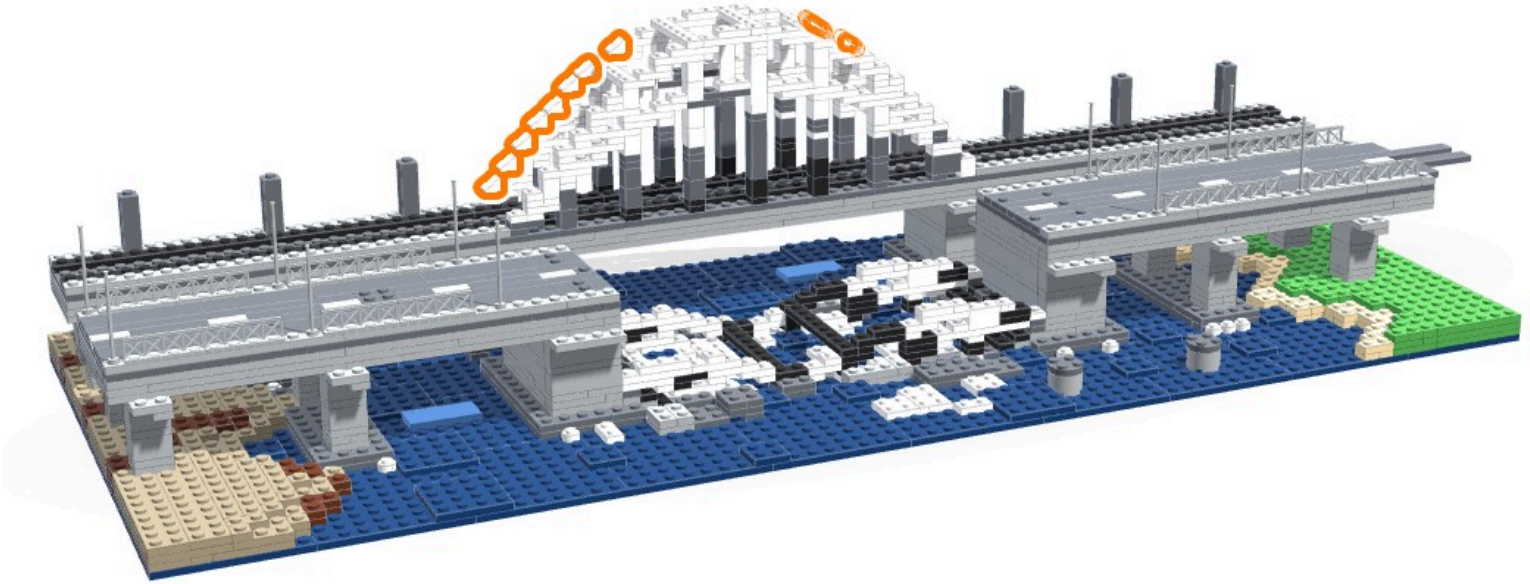
76



16x
1×1

L'arrondi de l'arche (1 sur 2)

Une petite brique inclinée à chaque marche de l'arche, pour que son contour suive une courbe.



ETAPE

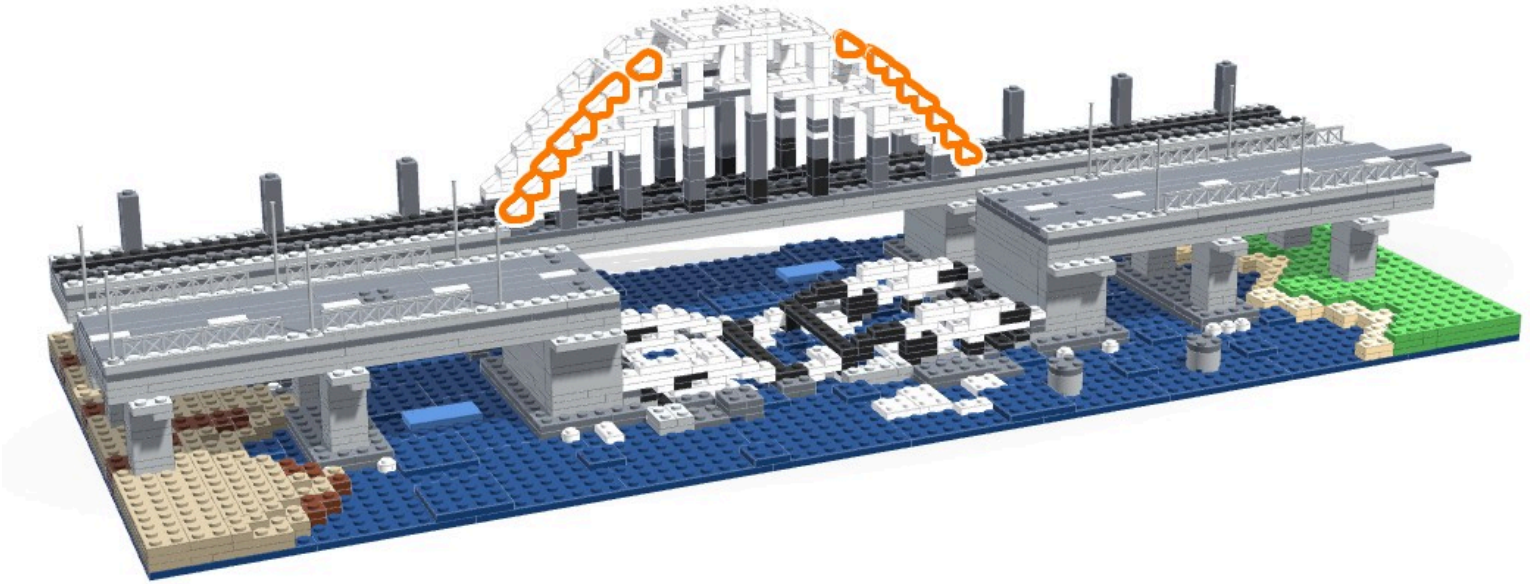
77



16x
1×1

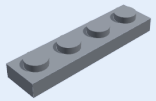
L'arrondi de l'arche (2 sur 2)

Continue : une petite brique inclinée à chaque marche de l'arche, pour que son contour suive une courbe.



ETAPE

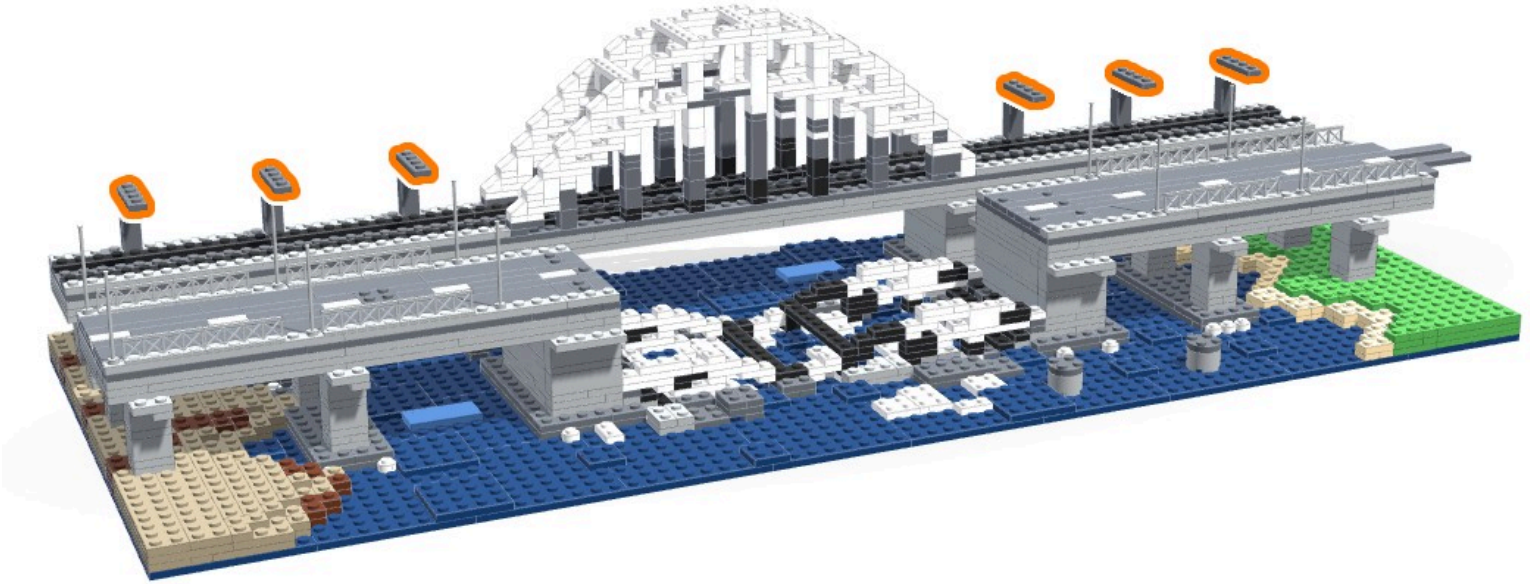
78



6x
1×4

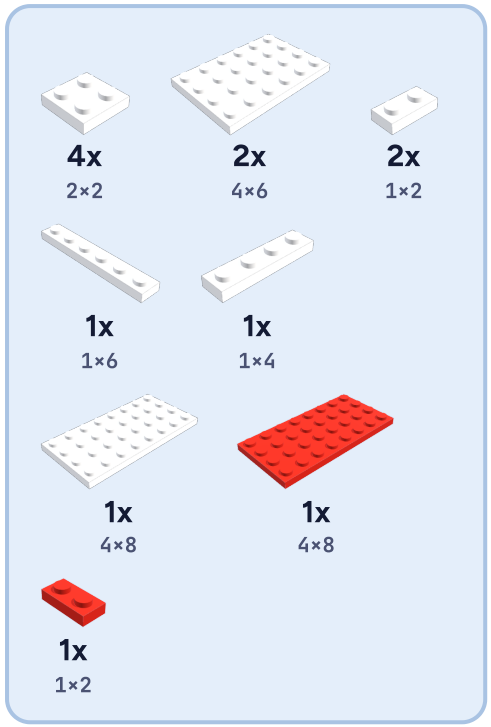
Mâts de caténaire

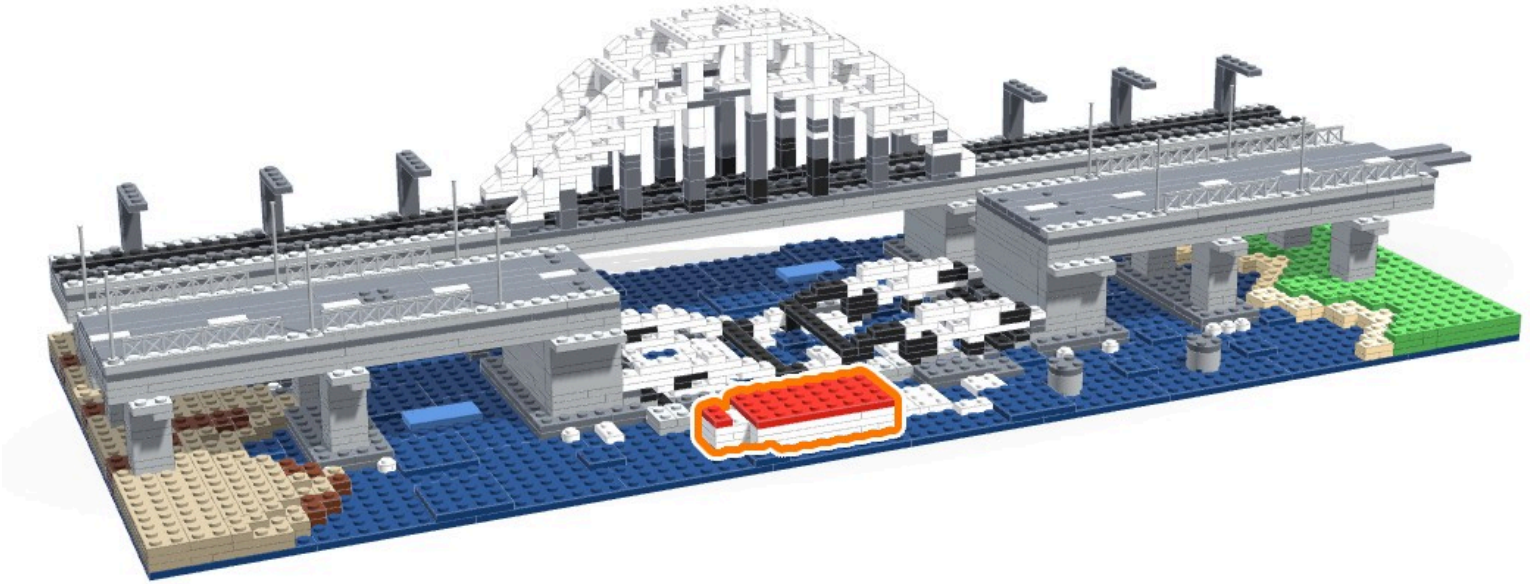
Des mâts gris foncé le long de l'arrière du pont ferroviaire, chacun avec un bras au-dessus des voies.



ETAPE

79





Bateau-pompe (1 sur 2)

Le bateau-pompe : une coque blanche avec une bande rouge, une timonerie aux fenêtres noires et un toit rouge. Puis ses accessoires : un feu d'avertissement bleu, un mât, et le canon à eau sur l'avant, une brique ronde avec un cône, qui projette un jet d'eau.

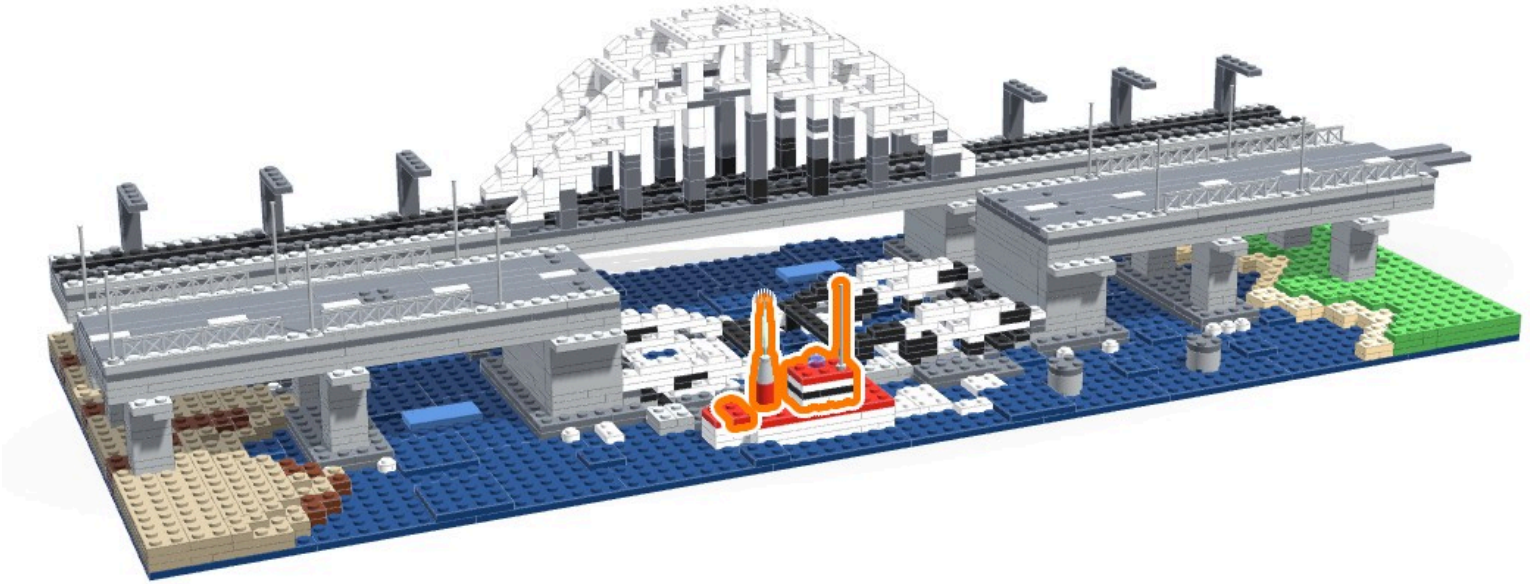
ETAPE

80



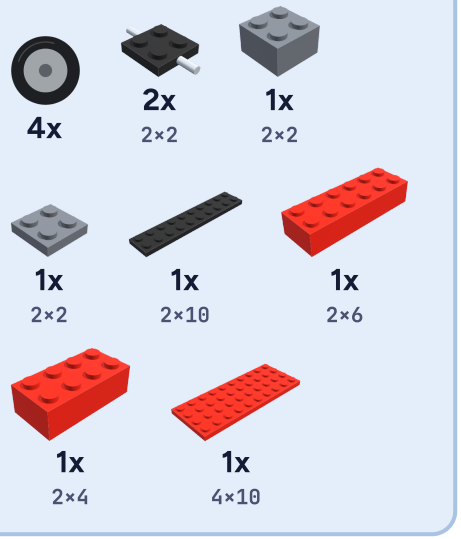
Bateau-pompe (2 sur 2)

Continue : le bateau-pompe : une coque blanche avec une bande rouge, une timonerie aux fenêtres noires et un toit rouge. Puis ses accessoires : un feu d'avertissement bleu, un mât, et le canon à eau sur l'avant, une brique ronde avec un cône, qui projette un jet d'eau.



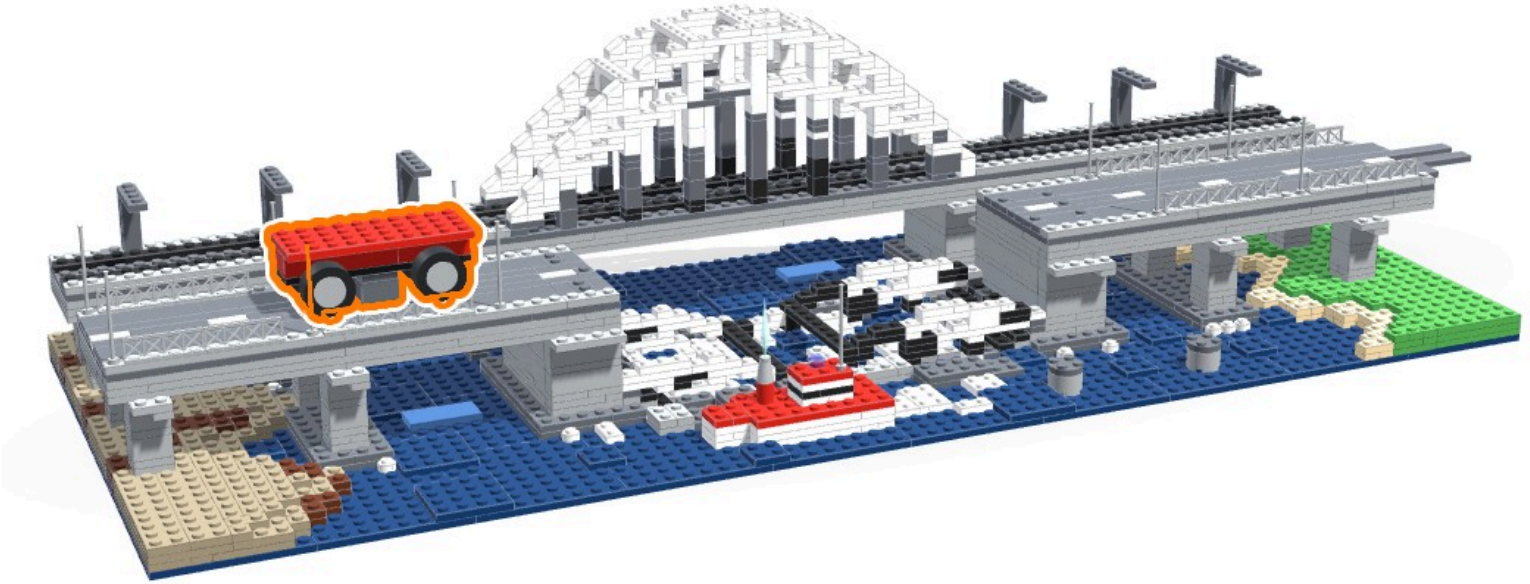
ETAPE

81



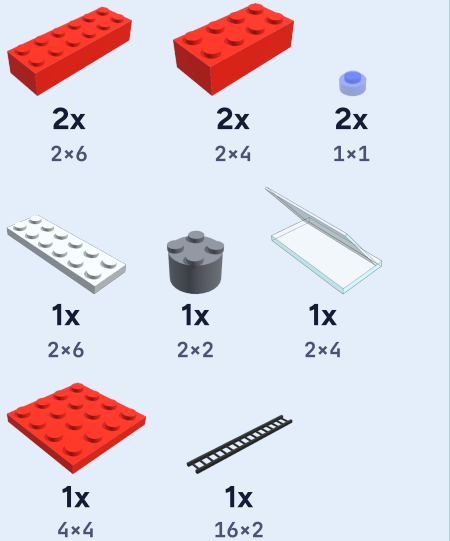
Camion de pompiers (1 sur 2)

Commence par la brique 2×2 et la plaque 2×2 posées sur les tenons ouverts de la route : elles tiennent le moteur. Plaques à roues et roues, la bande de châssis noire, puis la carrosserie rouge, la cabine avec son pare-brise et ses deux feux bleus, un dévidoir sur le dessus et la longue échelle noire posée par-dessus.



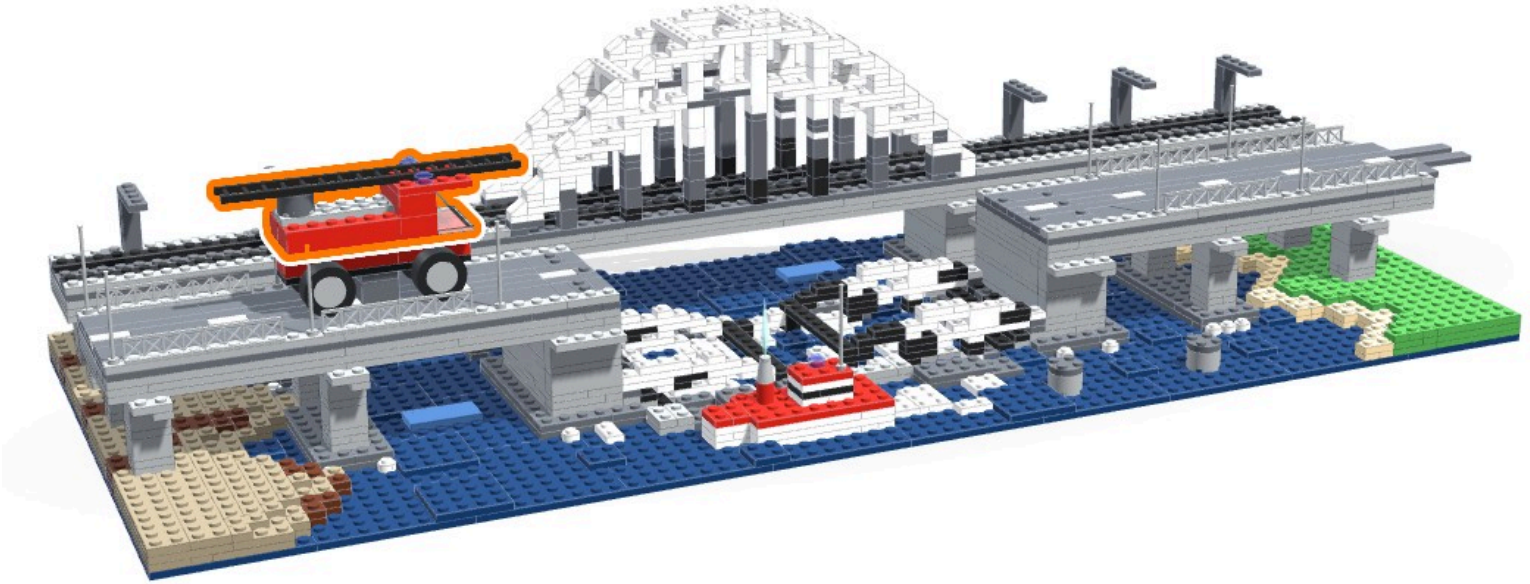
ETAPE

82



Camion de pompiers (2 sur 2)

Continue : commence par la brique 2×2 et la plaque 2×2 posées sur les tenons ouverts de la route : elles tiennent le moteur. Plaques à roues et roues, la bande de châssis noire, puis la carrosserie rouge, la cabine avec son pare-brise et ses deux feux bleus, un dévidoir sur le dessus et la longue échelle noire posée par-dessus.



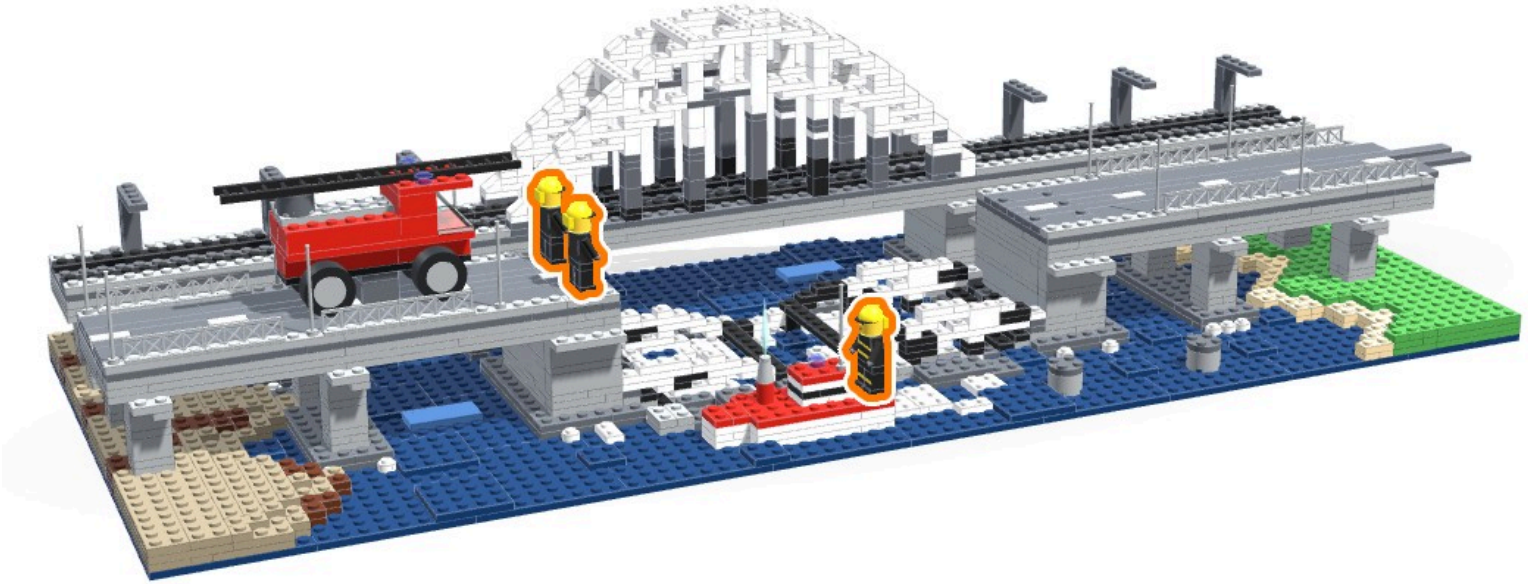
ETAPE

83



Les pompiers

Trois pompiers, chacun construit à partir de jambes, d'un torse, d'une tête et du casque de pompier jaune à visière noire. Deux se tiennent au bord de la brèche, un est monté à l'arrière du bateau-pompe.



ETAPE

84

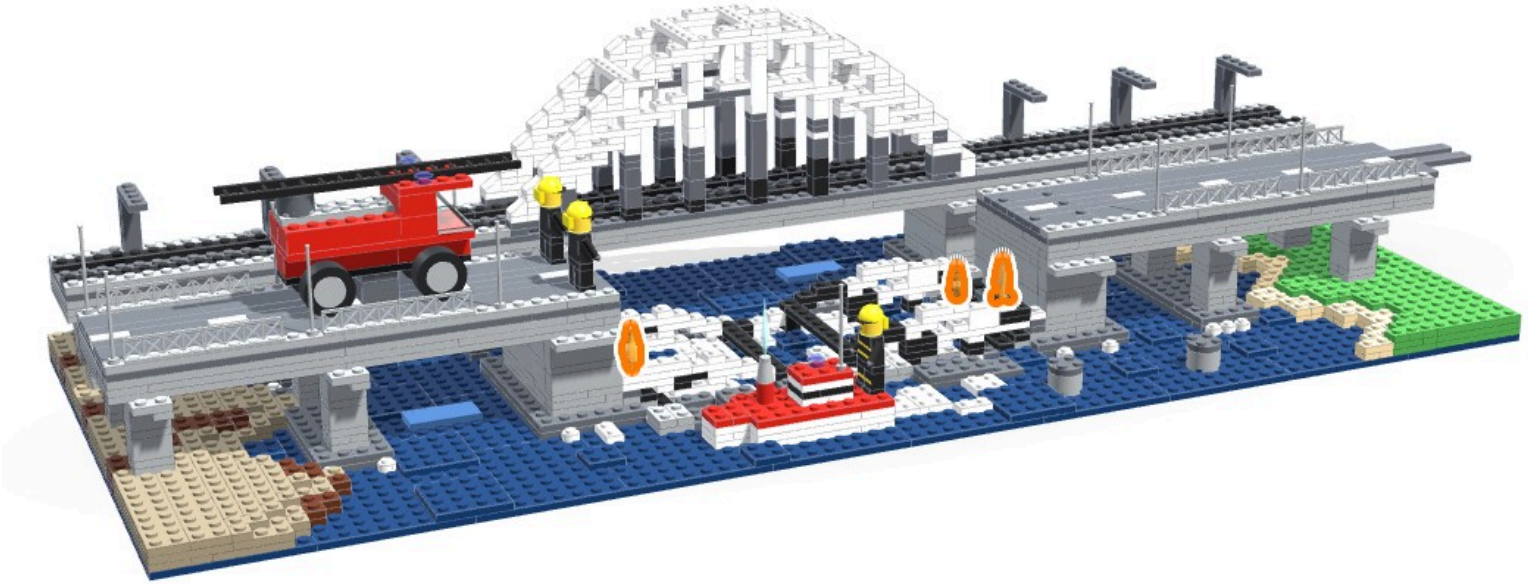


7x
1×1

6x

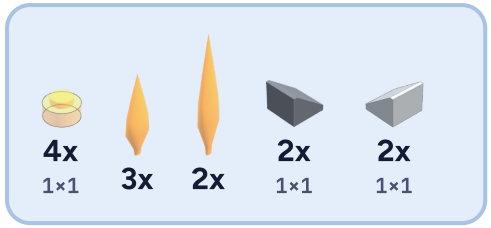
Feu (1 sur 2)

Des braises incandescentes avec une flamme sur chacune (deux grandes là où l'arche brûle), sur la route affaissée et aux deux bords cassés, ainsi que des éclats de béton.



ETAPE

85



Feu (2 sur 2)

Continue : des braises incandescentes avec une flamme sur chacune (deux grandes là où l'arche brûle), sur la route affaissée et aux deux bords cassés, ainsi que des éclats de béton.



ETAPE

86


12x
1×1


6x

Tournesols (1 sur 4)

Des tournesols sur la côte verte, à droite : une tige d'une ou deux briques rondes vertes, puis la tête jaune.





ETAPE

87



Tournesols (2 sur 4)

Continue : des tournesols sur la côte verte, à droite : une tige d'une ou deux briques rondes vertes, puis la tête jaune.





ETAPE

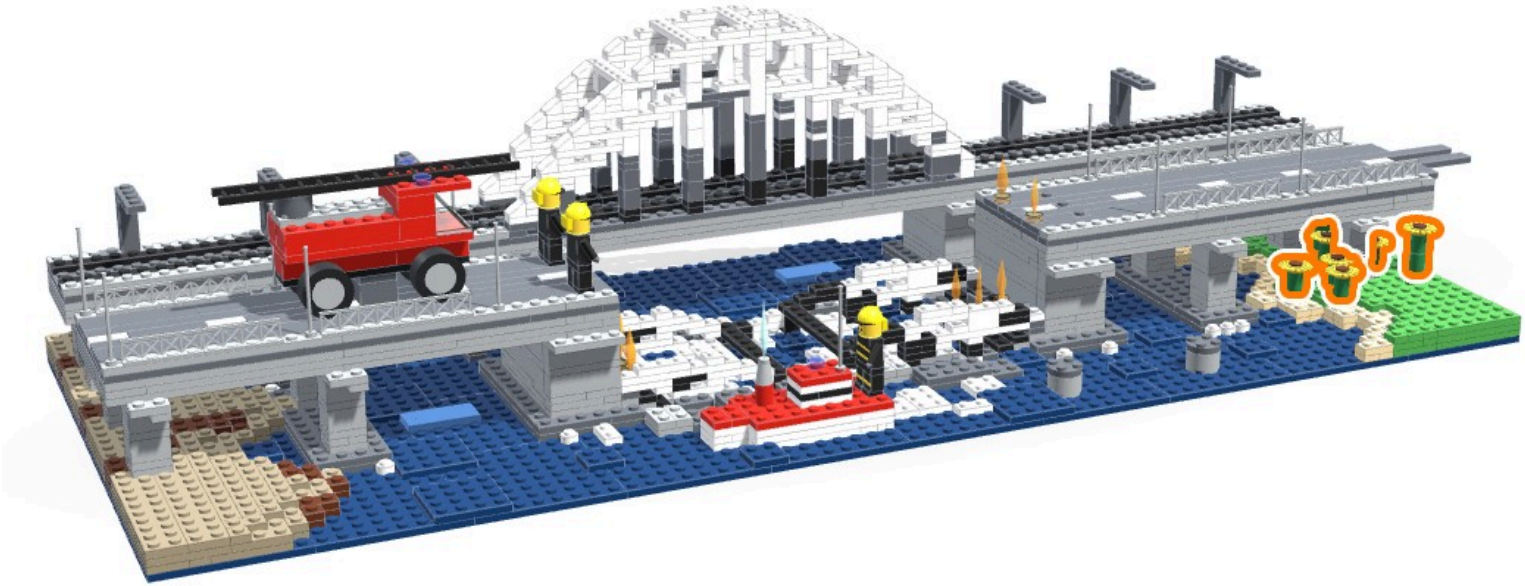
88


10x
1×1


8x

Tournesols (3 sur 4)

Continue : des tournesols sur la côte verte, à droite : une tige d'une ou deux briques rondes vertes, puis la tête jaune.



ETAPE

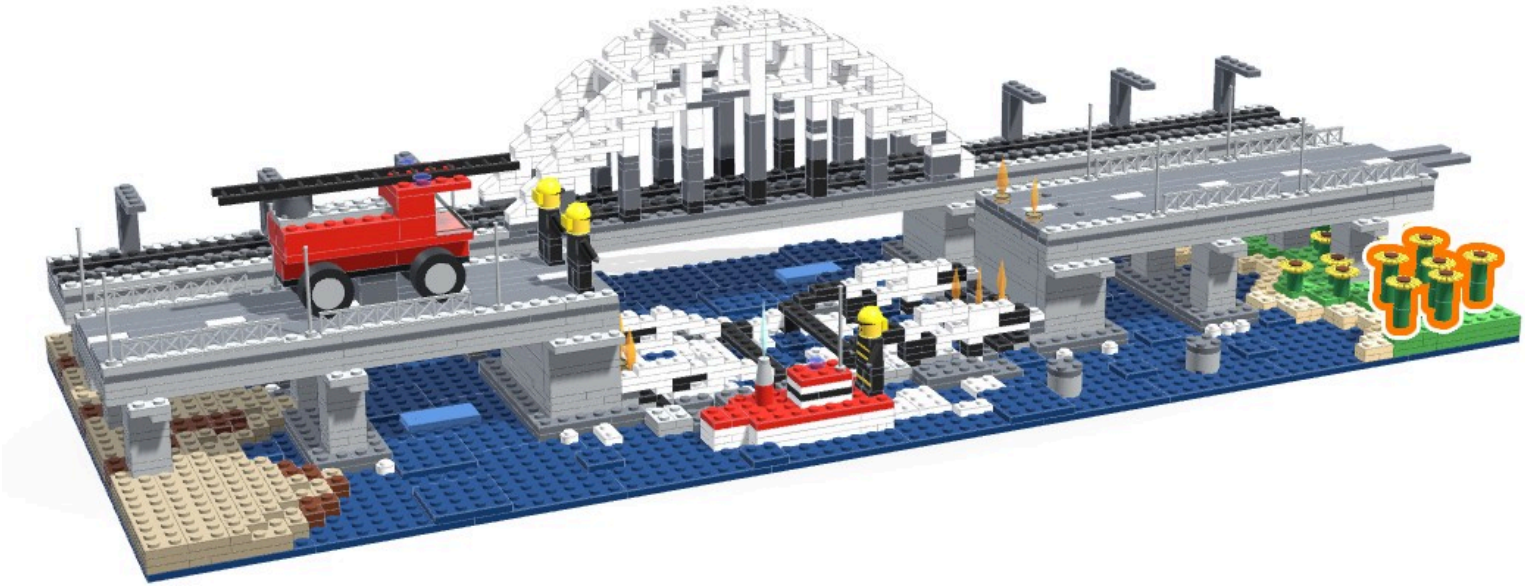
89


12x
1×1


6x

Tournesols (4 sur 4)

Continue : des tournesols sur la côte verte, à droite : une tige d'une ou deux briques rondes vertes, puis la tête jaune.



ETAPE

90



17x
1×1

L'autre côte (1 sur 4)

La côte de gauche ne reçoit aucune fleur. Répartis partout les petites spirales brunes.





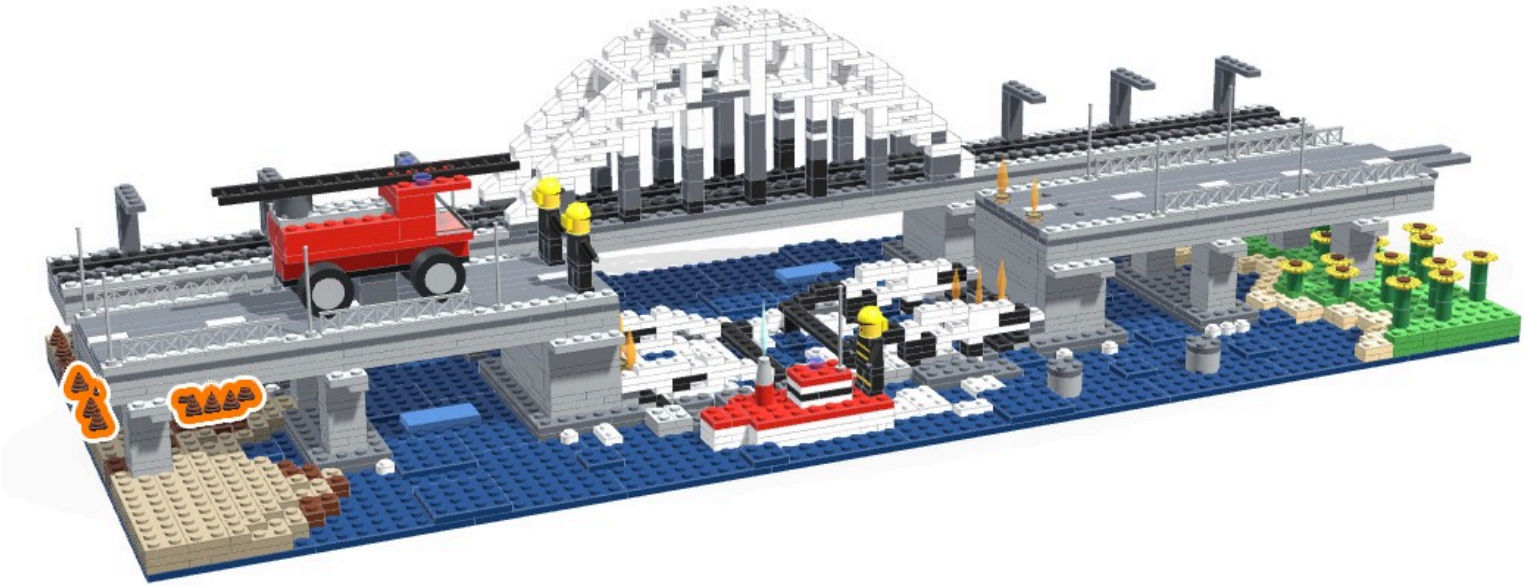
ETAPE

91

16x
1×1

L'autre côte (2 sur 4)

Continue : la côte de gauche ne reçoit aucune fleur. Répartis partout les petites spirales brunes.



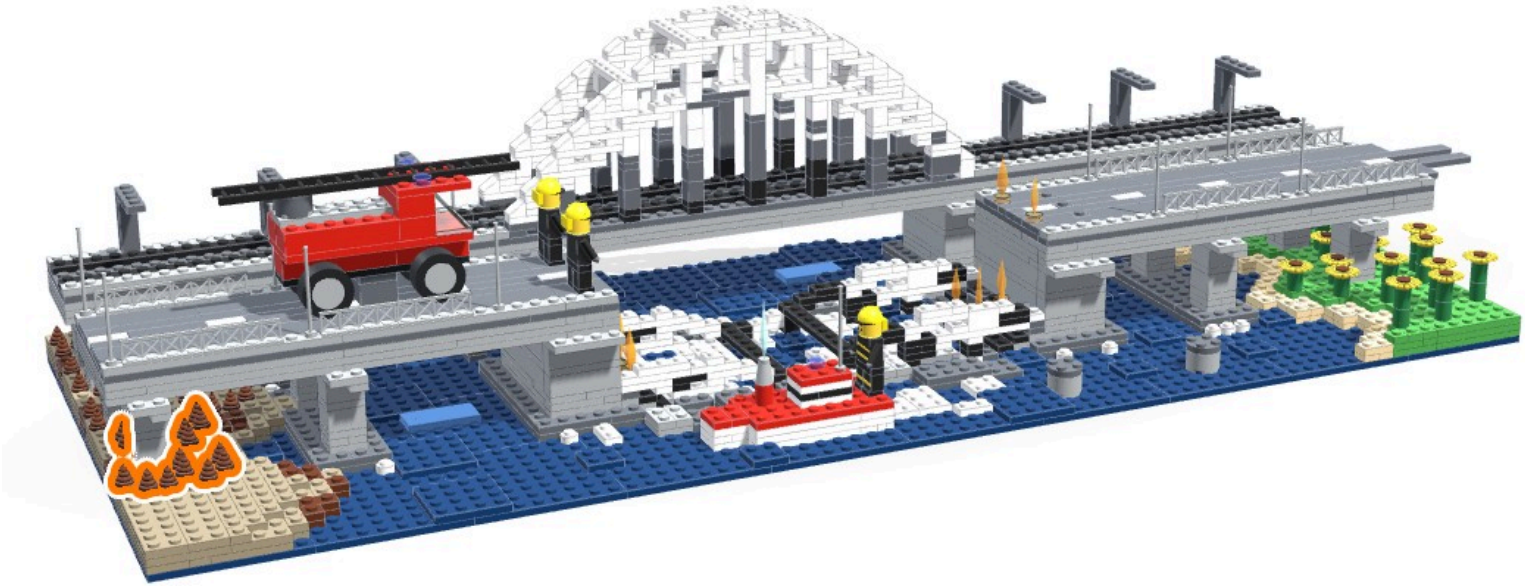
ETAPE

92

17x
1×1

L'autre côte (3 sur 4)

Continue : la côte de gauche ne reçoit aucune fleur. Répartis partout les petites spirales brunes.



ETAPE

93

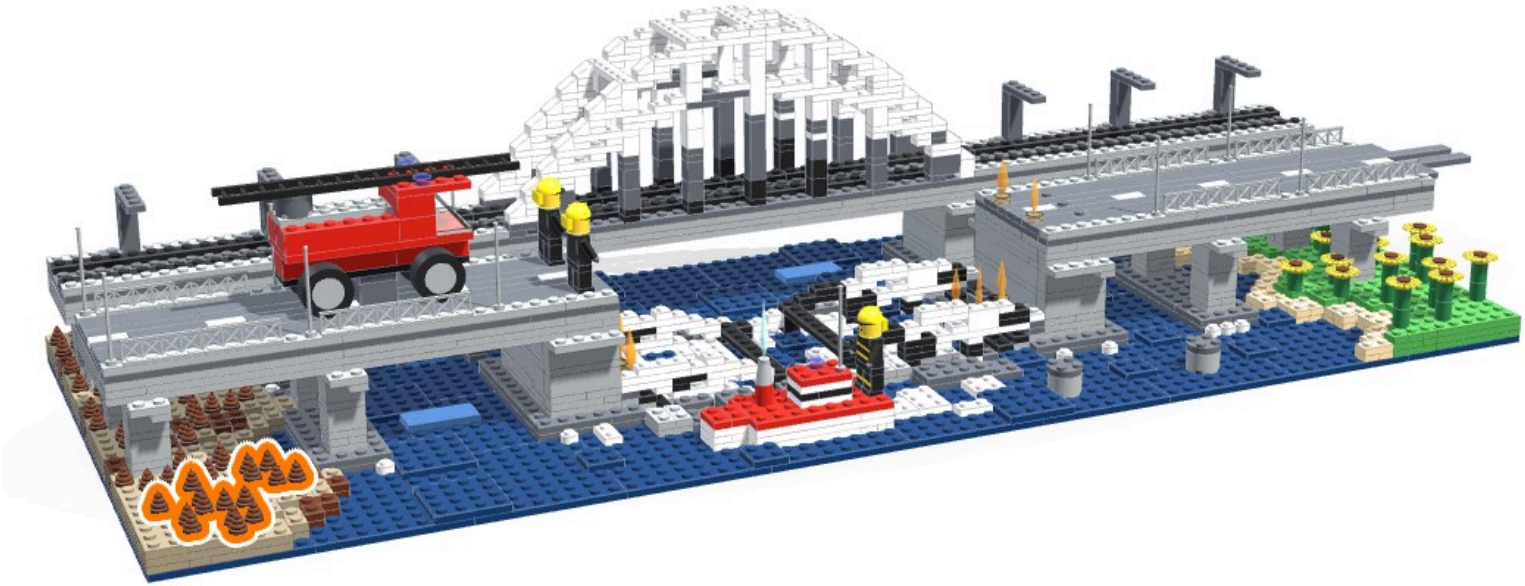


16x

1×1

L'autre côte (4 sur 4)

Continue : la côte de gauche ne reçoit aucune fleur. Répartis partout les petites spirales brunes.



ETAPE

94



3x
1×1

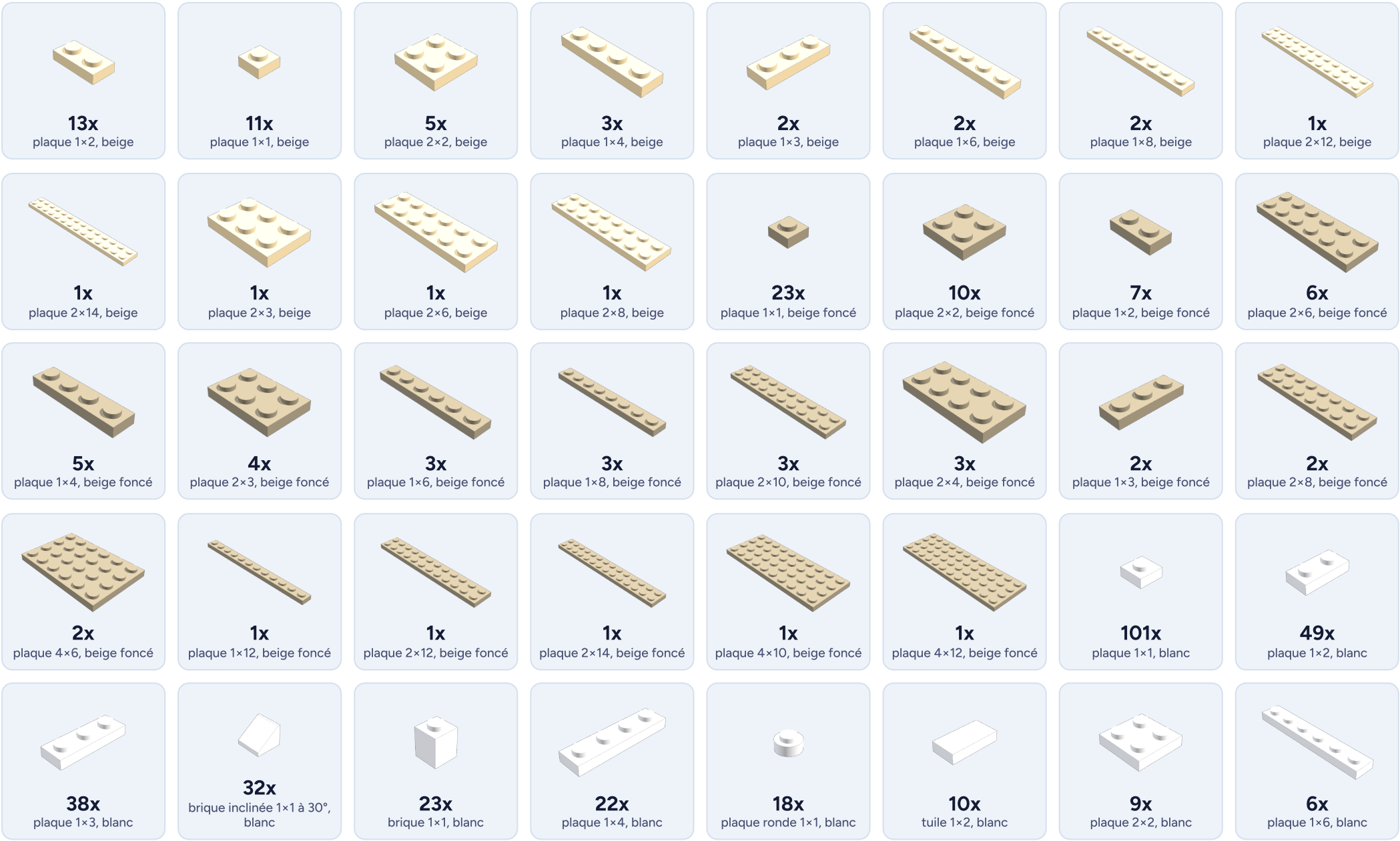
Route fermée

Trois cônes orange en travers de la route, de l'autre côté de la brèche.



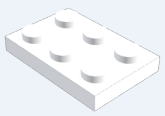
Liste des pièces

1452 pièces, 182 types. Une couleur proche convient.

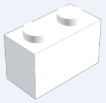


Liste des pièces (suite)

1452 pièces, 182 types. Une couleur proche convient.



6x
plaque 2×3, blanc



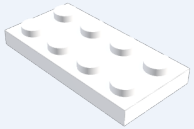
3x
brique 1×2, blanc



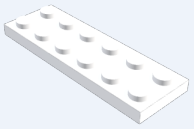
2x
brique 1×1×3, blanc



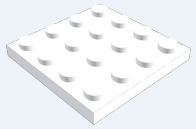
2x
plaque 4×6, blanc



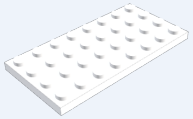
1x
plaque 2×4, blanc



1x
plaque 2×6, blanc

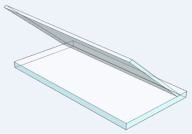


1x
plaque 4×4, blanc

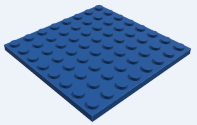


1x
plaque 4×8, blanc

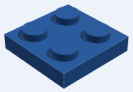
1x
Grande flamme, bleu clair transparent



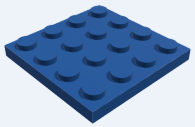
1x
pare-brise 2×4, bleu clair transparent



40x
plaque 8×8, bleu foncé



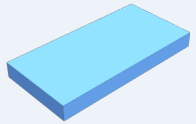
24x
plaque 2×2, bleu foncé



12x
plaque 4×4, bleu foncé



3x
plaque ronde 1×1, bleu foncé transparent



3x
tuile 2×4, bleu moyen



66x
Crotte (plaque ronde 1×1, dessus en spirale), brun rougeâtre



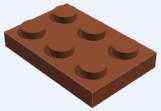
13x
plaque 1×1, brun rougeâtre



13x
plaque 2×2, brun rougeâtre



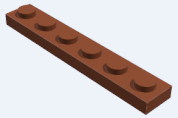
6x
plaque 1×2, brun rougeâtre



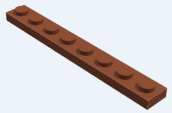
5x
plaque 2×3, brun rougeâtre



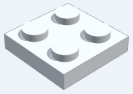
1x
plaque 1×3, brun rougeâtre



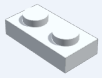
1x
plaque 1×6, brun rougeâtre



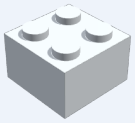
1x
plaque 1×8, brun rougeâtre



47x
plaque 2×2, gris bleuté clair



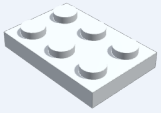
41x
plaque 1×2, gris bleuté clair



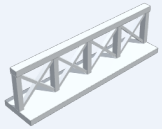
32x
brique 2×2, gris bleuté clair



19x
plaque 1×12, gris bleuté clair



17x
plaque 2×3, gris bleuté clair



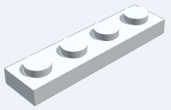
16x
clôture en treillis 1×4, gris bleuté clair



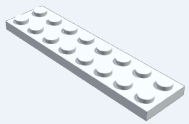
16x
plaque 1×1, gris bleuté clair



14x
plaque 6×16, gris bleuté clair



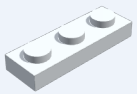
12x
plaque 1×4, gris bleuté clair



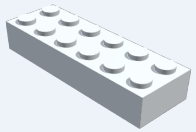
12x
plaque 2×8, gris bleuté clair



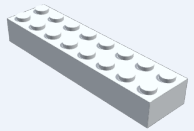
11x
Antenne, 4 briques de haut, gris bleuté clair



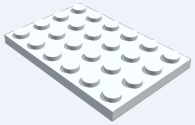
11x
plaque 1×3, gris bleuté clair



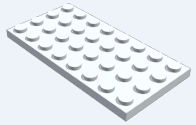
8x
brique 2×6, gris bleuté clair



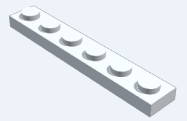
8x
brique 2×8, gris bleuté clair



8x
plaque 4×6, gris bleuté clair



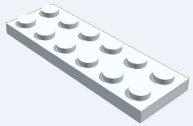
8x
plaque 4×8, gris bleuté clair



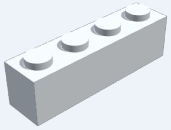
6x
plaque 1×6, gris bleuté clair

Liste des pièces (suite)

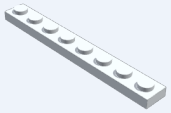
1452 pièces, 182 types. Une couleur proche convient.



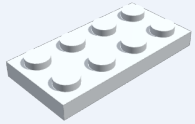
6x
plaque 2×6, gris bleuté clair



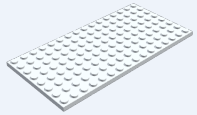
4x
brique 1×4, gris bleuté clair



4x
plaque 1×8, gris bleuté clair



4x
plaque 2×4, gris bleuté clair



4x
plaque 8×16, gris bleuté clair



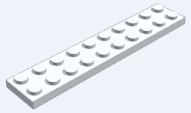
4x
Roue avec pneu, gris bleuté clair



2x
brique inclinée 1×1 à 30°, gris bleuté clair



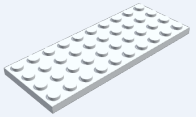
2x
brique ronde 2×2, gris bleuté clair



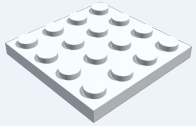
2x
plaque 2×10, gris bleuté clair



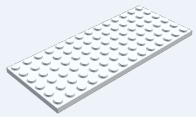
2x
plaque 2×16, gris bleuté clair



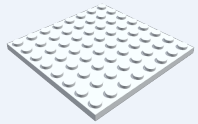
2x
plaque 4×10, gris bleuté clair



2x
plaque 4×4, gris bleuté clair



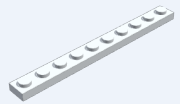
2x
plaque 6×14, gris bleuté clair



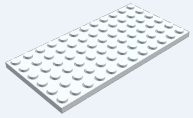
2x
plaque 8×8, gris bleuté clair



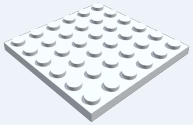
1x
cône 1×1, gris bleuté clair



1x
plaque 1×10, gris bleuté clair



1x
plaque 6×12, gris bleuté clair



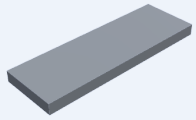
1x
plaque 6×6, gris bleuté clair



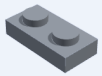
54x
plaque 1×1, gris bleuté foncé



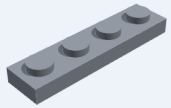
18x
brique 1×1, gris bleuté foncé



16x
tuile 2×6, gris bleuté foncé



15x
plaque 1×2, gris bleuté foncé



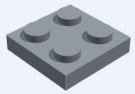
14x
plaque 1×4, gris bleuté foncé



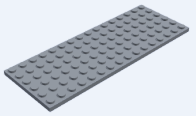
13x
tuile 1×8, gris bleuté foncé



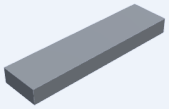
8x
brique 1×1×3, gris bleuté foncé



7x
plaque 2×2, gris bleuté foncé



6x
plaque 6×16, gris bleuté foncé



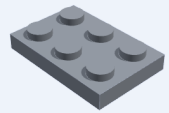
6x
tuile 1×4, gris bleuté foncé



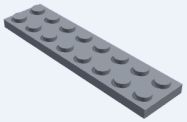
5x
tuile 1×1, gris bleuté foncé



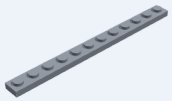
5x
tuile 1×2, gris bleuté foncé



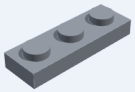
4x
plaque 2×3, gris bleuté foncé



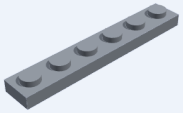
4x
plaque 2×8, gris bleuté foncé



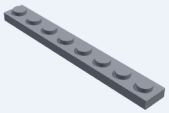
3x
plaque 1×12, gris bleuté foncé



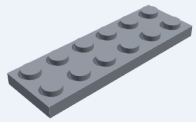
3x
plaque 1×3, gris bleuté foncé



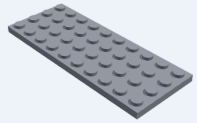
3x
plaque 1×6, gris bleuté foncé



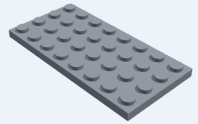
3x
plaque 1×8, gris bleuté foncé



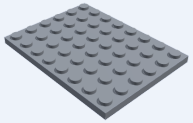
3x
plaque 2×6, gris bleuté foncé



3x
plaque 4×10, gris bleuté foncé



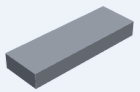
3x
plaque 4×8, gris bleuté foncé



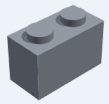
3x
plaque 6×8, gris bleuté foncé

Liste des pièces (suite)

1452 pièces, 182 types. Une couleur proche convient.



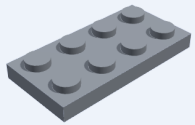
3x
tuile 1×3, gris bleuté foncé



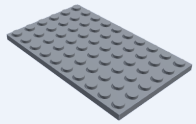
2x
brique 1×2, gris bleuté foncé



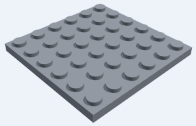
2x
brique inclinée 1×1 à 30°, gris bleuté foncé



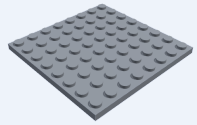
2x
plaque 2×4, gris bleuté foncé



2x
plaque 6×10, gris bleuté foncé



2x
plaque 6×6, gris bleuté foncé



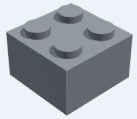
2x
plaque 8×8, gris bleuté foncé



2x
plaque ronde 2×2, gris bleuté foncé



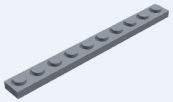
2x
tuile 2×2, gris bleuté foncé



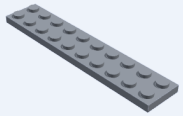
1x
brique 2×2, gris bleuté foncé



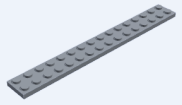
1x
brique ronde 2×2, gris bleuté foncé



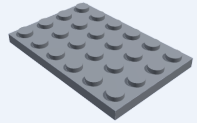
1x
plaque 1×10, gris bleuté foncé



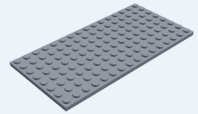
1x
plaque 2×10, gris bleuté foncé



1x
plaque 2×16, gris bleuté foncé



1x
plaque 4×6, gris bleuté foncé



1x
plaque 8×16, gris bleuté foncé



1x
tuile 1×6, gris bleuté foncé



28x
Tournesol, jaune



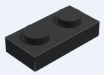
3x
Tête de minifigurine, jaune



3x
Casque de pompier à visière noire, jaune vif



35x
plaque 1×1, noir



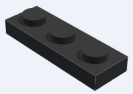
30x
plaque 1×2, noir



10x
plaque 1×12, noir



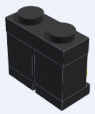
6x
brique 1×1, noir



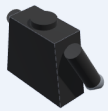
6x
plaque 1×3, noir



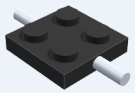
4x
plaque 1×8, noir



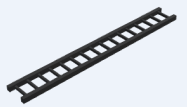
3x
Jambes de pompier, noir



3x
Torso de pompier, noir



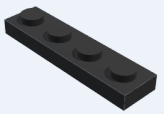
2x
plaque à roues 2×2, noir



1x
Échelle 16 × 2,5, noir



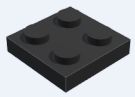
1x
plaque 1×10, noir



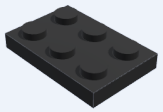
1x
plaque 1×4, noir



1x
plaque 2×10, noir



1x
plaque 2×2, noir



1x
plaque 2×3, noir



3x
cône 1×1, orange



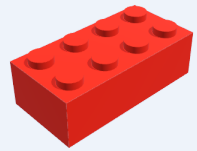
11x
plaque ronde 1×1, tenon ouvert, orange transparent



9x
Flamme, orange transparent



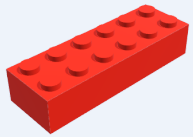
2x
Grande flamme, orange transparent



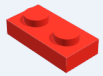
3x
brique 2×4, rouge

Liste des pièces (suite)

1452 pièces, 182 types. Une couleur proche convient.



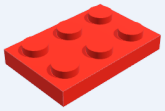
3x
brique 2×6, rouge



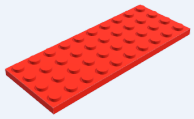
2x
plaque 1×2, rouge



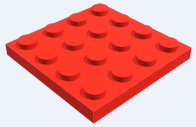
1x
brique ronde 1×1, rouge



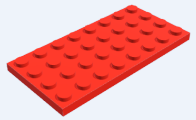
1x
plaque 2×3, rouge



1x
plaque 4×10, rouge



1x
plaque 4×4, rouge



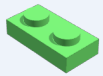
1x
plaque 4×8, rouge



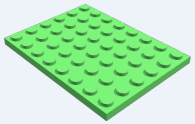
44x
brique ronde 1×1, vert



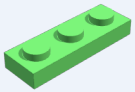
9x
plaque 1×1, vert vif



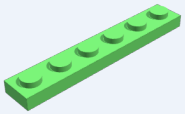
6x
plaque 1×2, vert vif



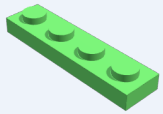
4x
plaque 6×8, vert vif



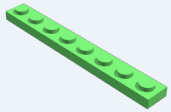
3x
plaque 1×3, vert vif



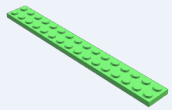
3x
plaque 1×6, vert vif



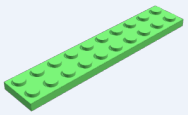
2x
plaque 1×4, vert vif



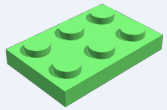
2x
plaque 1×8, vert vif



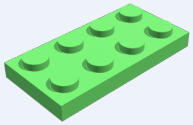
2x
plaque 2×16, vert vif



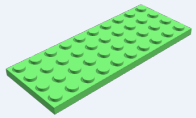
1x
plaque 2×10, vert vif



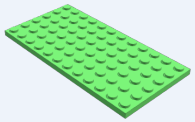
1x
plaque 2×3, vert vif



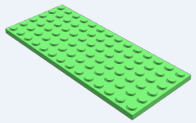
1x
plaque 2×4, vert vif



1x
plaque 4×10, vert vif



1x
plaque 6×12, vert vif



1x
plaque 6×14, vert vif

D'autres notices LEGO gratuites : misterblocks.com/fr/builds